

---

# **Doppelspur Schindellegi-Biberbrugg**

**Anwohnerinformation**

**7. Juni 2022**

# Agenda

---

- Bahnverkehr: Zukünftige Entwicklung und Anforderungen
- Projekt Doppelspur Schindellegi-Feusisberg-Biberbrugg
  - Ziele des Projektes
  - Übersicht Teilprojekte
  - Umwelt
  - Termine
- Bahnersatz-Konzept

---

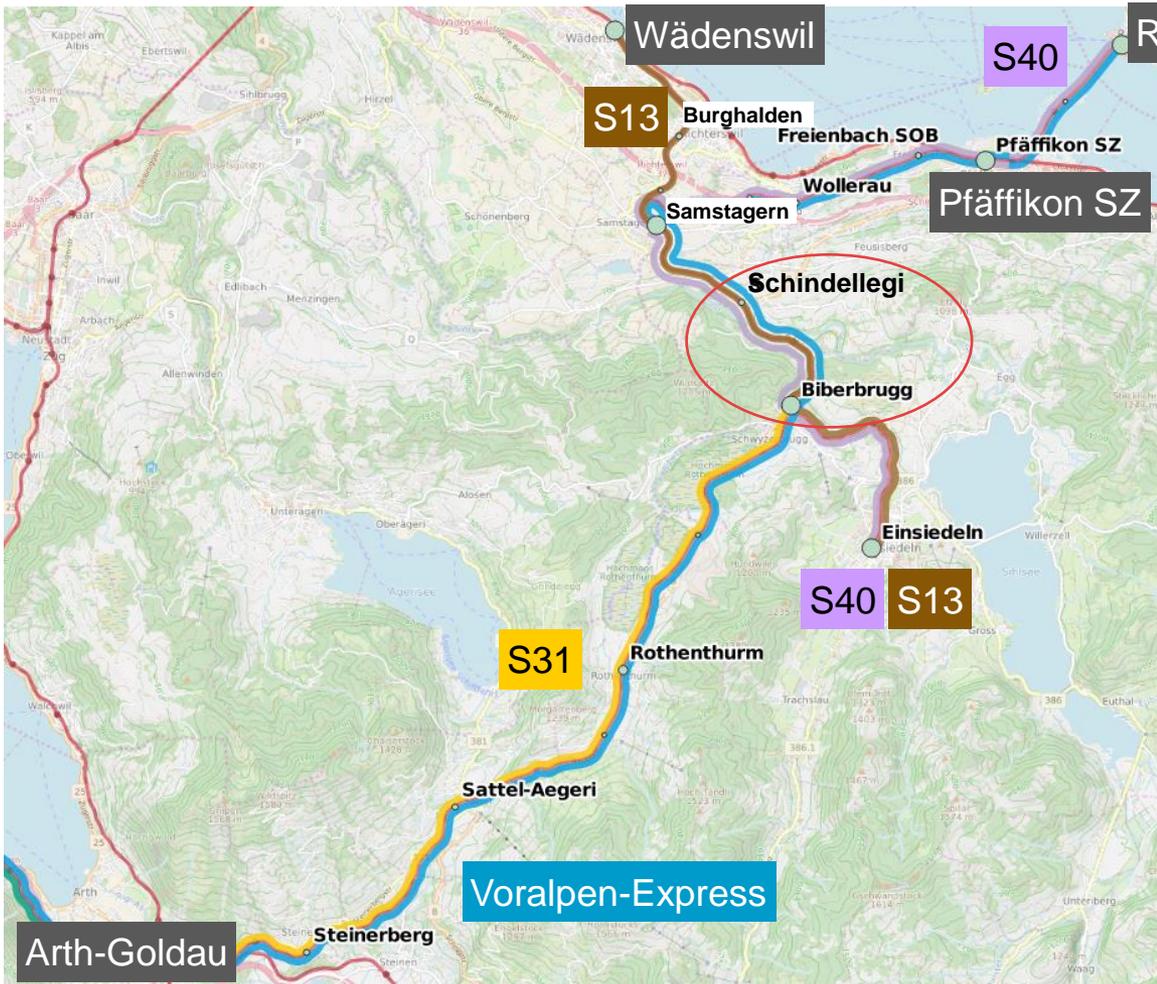
**Zukünftige Entwicklung und  
Anforderungen an das Projekt  
Doppelspur Schindellegi –  
Biberbrugg**

## Chronologie Doppelspurprojekt

---

- Studie und Vorprojekt wurden von 2011 bis 2013 durchgeführt
- Umfangreiche geologische Untersuchungen
- Bauprojekt musste Ende 2015 wegen fehlender Finanzierung sistiert werden (Stand 80-90% fertig).
- Ausarbeitung Studien im 2019 zu ergänzenden Projekten, etwa Ein-/Ausfahrt BIB Nord, Aufhebung Bahnübergänge Schindellegi, Abstellgleise Kaltenboden und Biberbrugg
- Seit Herbst 2019 sind alle Projekte Bestandteil von STEP AS 2035 → Umsetzungsvereinbarung zwischen BAV und SOB für Projektierung unterschrieben

# Schindellegi – Biberbrugg im Netz der Eisenbahn



- Das Netz der SOB ist mehrfach mit anderen Strecken verknüpft:
- **Arth-Goldau:**
  - *Gotthard*
  - *Luzern / Zürich*
- **Wädenswil / Pfäffikon:**
  - *S-Bahn–Zürich*
  - *Zürich–Chur*
- **Rapperswil**
  - *S-Bahn–Zürich*
  - *S6 (Glarus)*
- **Biberbrugg**
  - *S13, S40*
  - *Voralpen-Express*

## Bahnangebot in der Region

---

- Heute – ca. 2037
  - VAE: 2 Züge pro Stunde von/nach St. Gallen
  - S40: 4 Züge pro Stunde von/nach Rapperswil, nicht genau halbstündlich
  - S13: 4 Züge pro Stunde von/nach Wädenswil, nicht genau halbstündlich
  
- Ab ca. 2037:
  - VAE: 2 Züge pro Stunde von/nach St. Gallen
  - S40: 4 Züge pro Stunde von/nach Rapperswil, nicht genau halbstündlich
  - S13: 4 Züge pro Stunde von/nach Wädenswil, **exakt halbstündlich**  
in Wädenswil Anschluss zum **RE nach Enge – Zürich** (halbstündlich)  
*Voraussetzung: Zimmerbergtunnel und neue S-Bahn linkes Zürichseeufer*

## Weitere Fahrplanideen (in Prüfung)

---

- Grundangebot Kanton Schwyz (ab 2024)
  - S31 Direktverbindung Arth-Goldau – Rapperswil
  - S40 nur noch stündlich direkt Einsiedeln – Rapperswil
  - Wird von SOB und Kt. Schwyz derzeit geprüft (Vor-/Nachteile, Kosten,...)
- Halbstundentakt VAE (frühestens ab 2040)

## Ziele der Baumassnahmen

---

### Höhere Pünktlichkeit

- Vermeidung von Verspätungsübertragungen auf entgegenkommende Züge in Schindellegi und Biberbrugg.
- Rückgang von Zeitverlusten durch Anschlussbrüche in Wädenswil und Pfäffikon SZ.

### Reduktion der Betriebserschwerisse

- Verbesserung der fahrplantechnischen Trassierung von Dienst- und Güterzügen.
- Reduktion des Betriebsaufwandes, durch einfachere Durchführung von Überführungs- und Leermaterialfahrten vom / zum Standort Samstagern.

### Verbesserung der Angebotsattraktivität

- Ermöglichung exakter Halbstundentakt der S13 mit Anschluss an den Regio-Express in Wädenswil.
- Erhöhung Kundenfreundlichkeit durch leicht merkbare Ankunfts- und Abfahrtszeiten.

# Anforderungen an Baumassnahmen

---

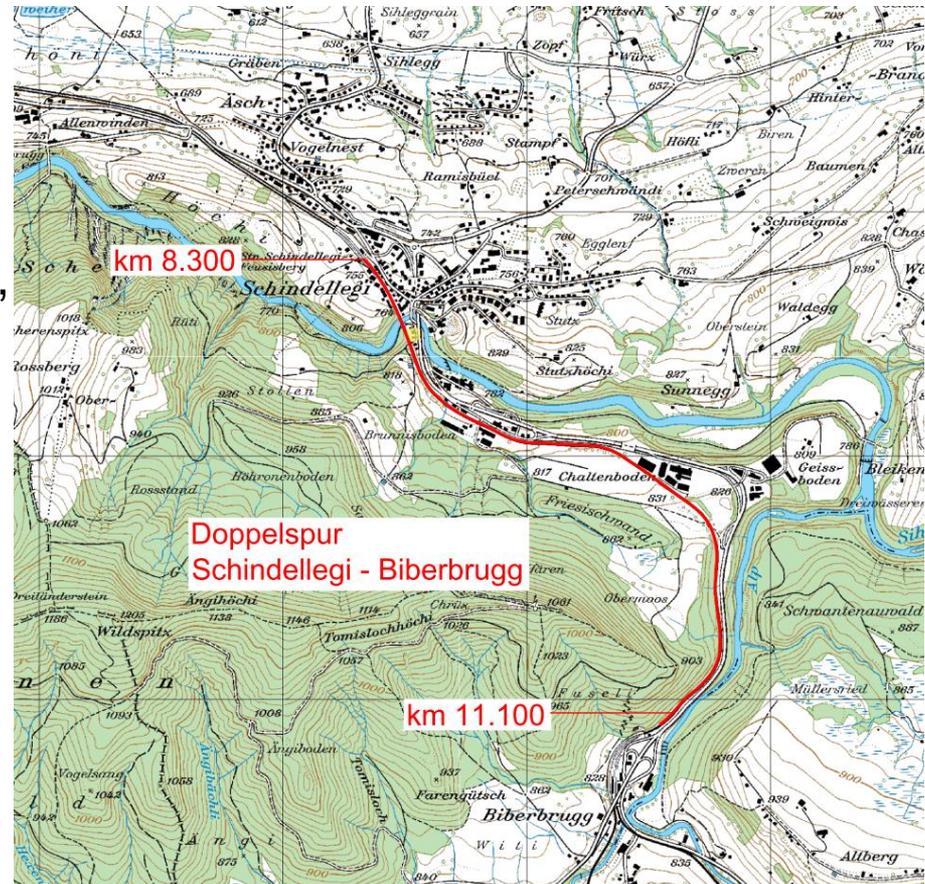
- Doppelspur Schindellegi - Biberbrugg
  - Bau eines zweiten Gleises
  - Anpassung / Erweiterung der Fahrleitungs- und Signalanlagen, Leit- und Signaltechnik
  - Erschliessung und Nutzung des Anschlussgleises Kaltenboden als Abstellgleis
- Bahnhof Schindellegi
  - Vereinfachung der Bahnanlagen
  - Rückbau Abstellgleis
  - Aufhebung Bahnübergänge
- Biberbrugg Nord
  - Optimierung der nördlichen Gleisanlage zur optimalen Nutzung der Doppelspur

---

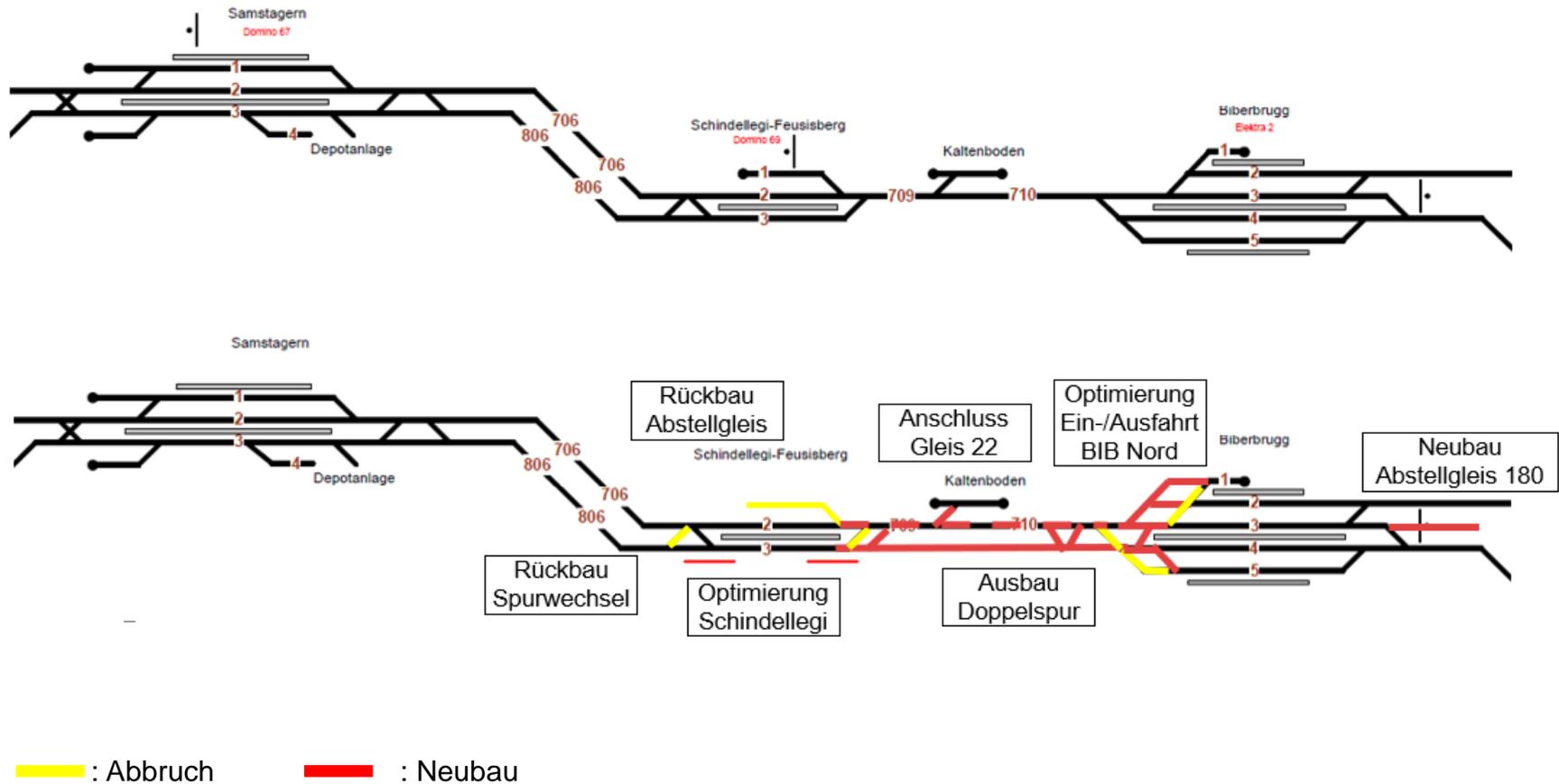
# Projekt Doppelspur

# Heutige Situation und Projektziele

- Heutige Situation
  - Einspurige Bahnstrecke (ca. 2.800 km)
  - Streckenkapazität am Limit (VAE, S40, S13, Baufahrzeuge, Rangiertätigkeit)
- Projektziele
  - Durchgehende Doppelspur
  - Fahrplanstabilität herstellen
  - Exakter Halbstundentakt S13
  - Kapazitäten schaffen für zukünftige Angebote



# Übersicht Projekte Schindellegi – Biberbrugg

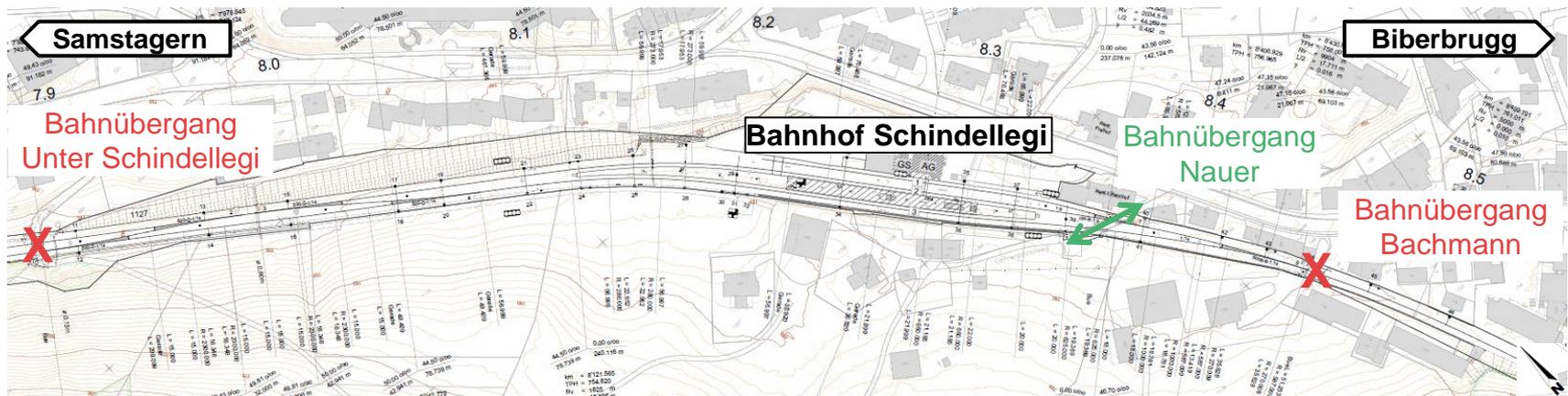


## Trassierung (Gleislage)

---

- Vorgegebene Zugsgeschwindigkeit umsetzen, um Fahrplan einhalten zu können
- Fahrkomfort sicherstellen und Normen umsetzen (Radien, Überhöhungen etc.)
- Minimale Eingriffe in Natur und Schutzzonen
- Realisierbarer Landerwerb
- Zwangspunkt Sihlbrücke
- Wenn möglich auf Boden der SOB

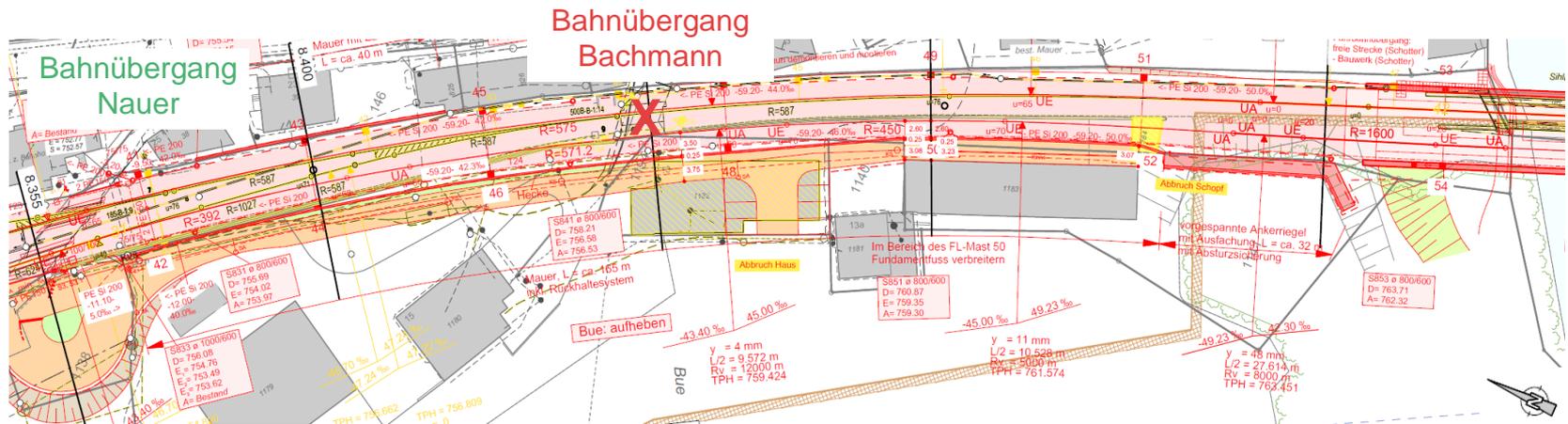
# Projektsituation Schindellegi



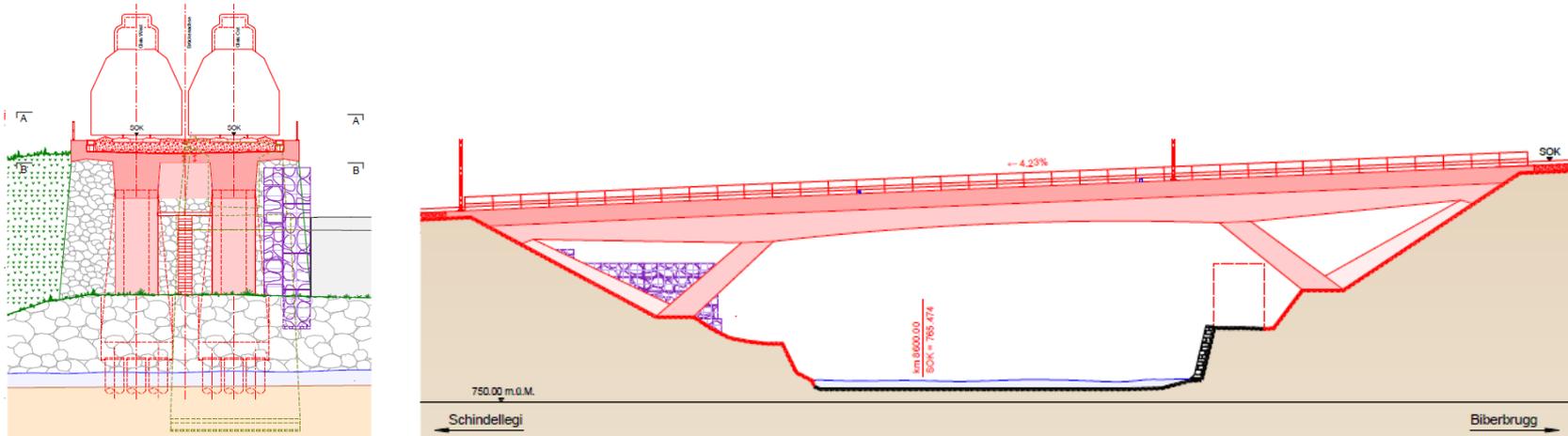
- Aufhebung von zwei Bahnübergängen in Nähe Bahnhof Schindellegi (Bahnübergang Unter Schindellegi und Bachmann)
- Erschliessung der Grundstücke erfolgt über Bahnübergang Nauer
- Erstellung neue rückwärtige Erschliessungsstrasse und neue Zufahrt zu Landwirtschaftsparzellen

# Projektsituation Schindellegi

- Rückwärtige Erschliessungsstrasse mit Wendekreisel
- Abbruch Gewerbeimmobilie
- Zugang Wiesland ab bestehender Strasse mit neuem Feldweg

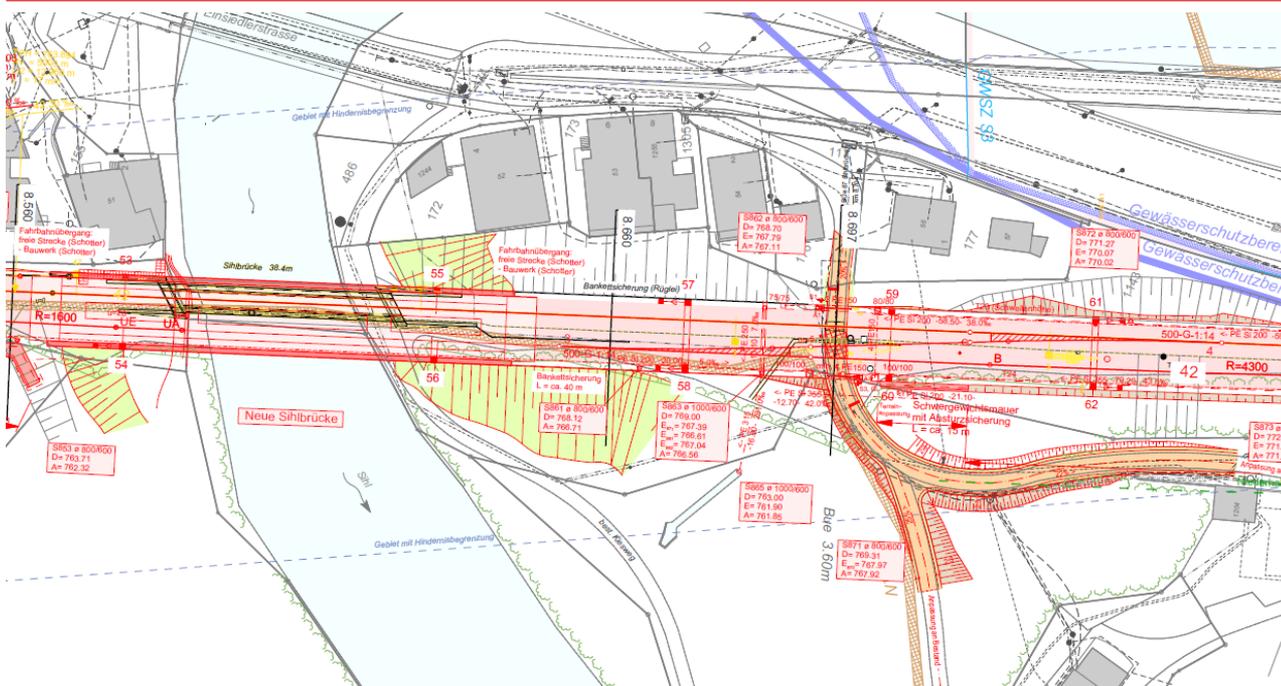


# Neue Doppelspur-Sihlbrücke



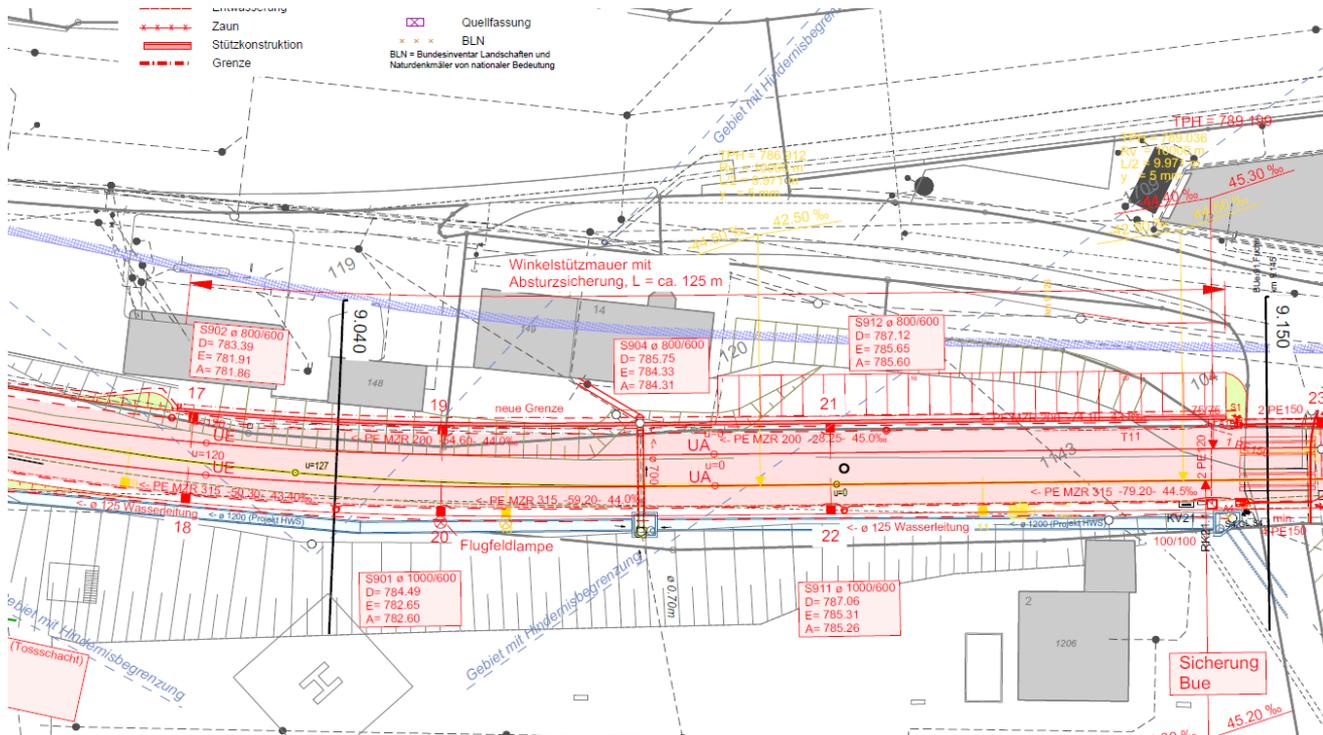
- Bestehende Brückenplatte aus 1962, Widerlager aus 1877 → Sanierungen ab 2030 nötig wegen Ermüdung und Erdbebensicherheit
- Eine neue Doppelgleisbrücke erweist sich als wirtschaftlichste Lösung

# Sanierung Bahnübergang Sihlbrücke



- Erstellen von Bahnübergang mit Schranken
- Optimierte Strassenführung
- Spurwechsel ausgangs Dorf in Gerade
- Studie Erschliessung über Bahnübergang Fuchs AG

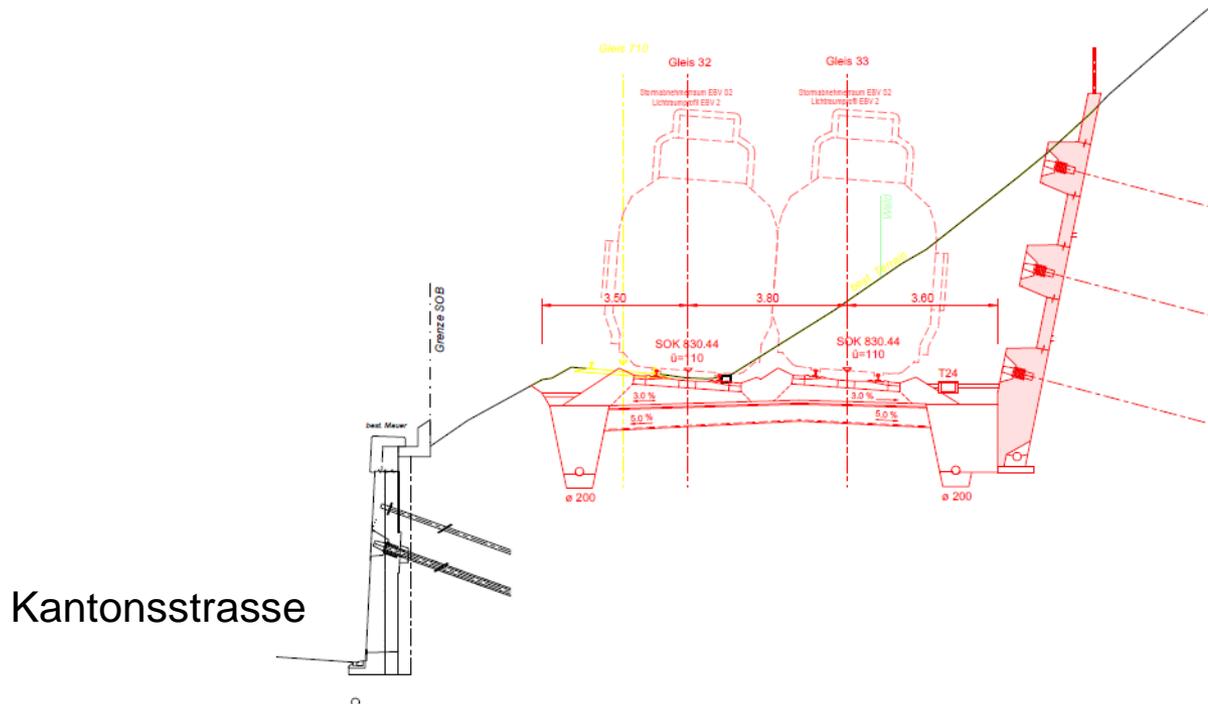
# Stützmauer bei Eni-Tankstelle und R. Fuchs AG



- Anpassen der Parkplätze von R. Fuchs AG
- Gefällanpassung Strasse bei Bahnübergang R. Fuchs AG
- Hochwasserschutz-Projekt Bezirk Höfe

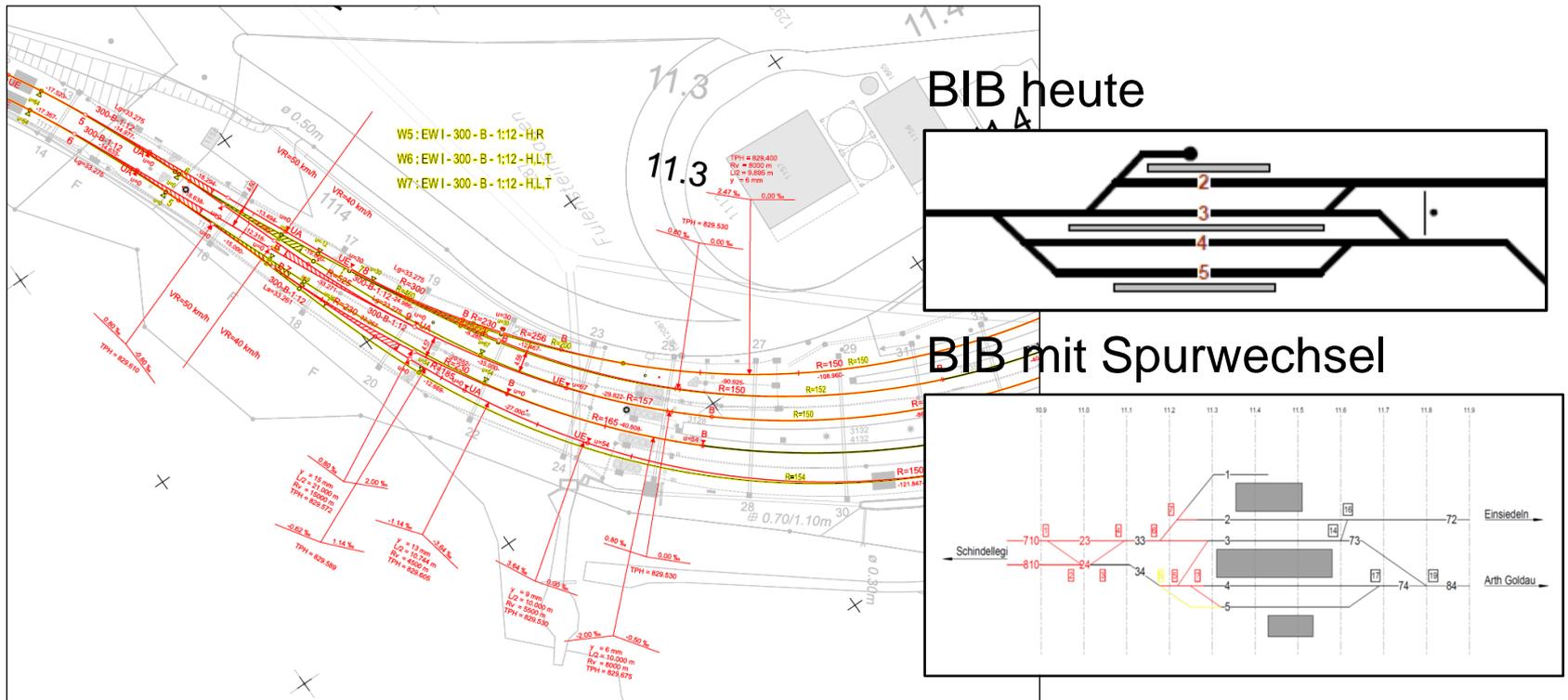


# Typisches Querprofil vor Biberbrugg



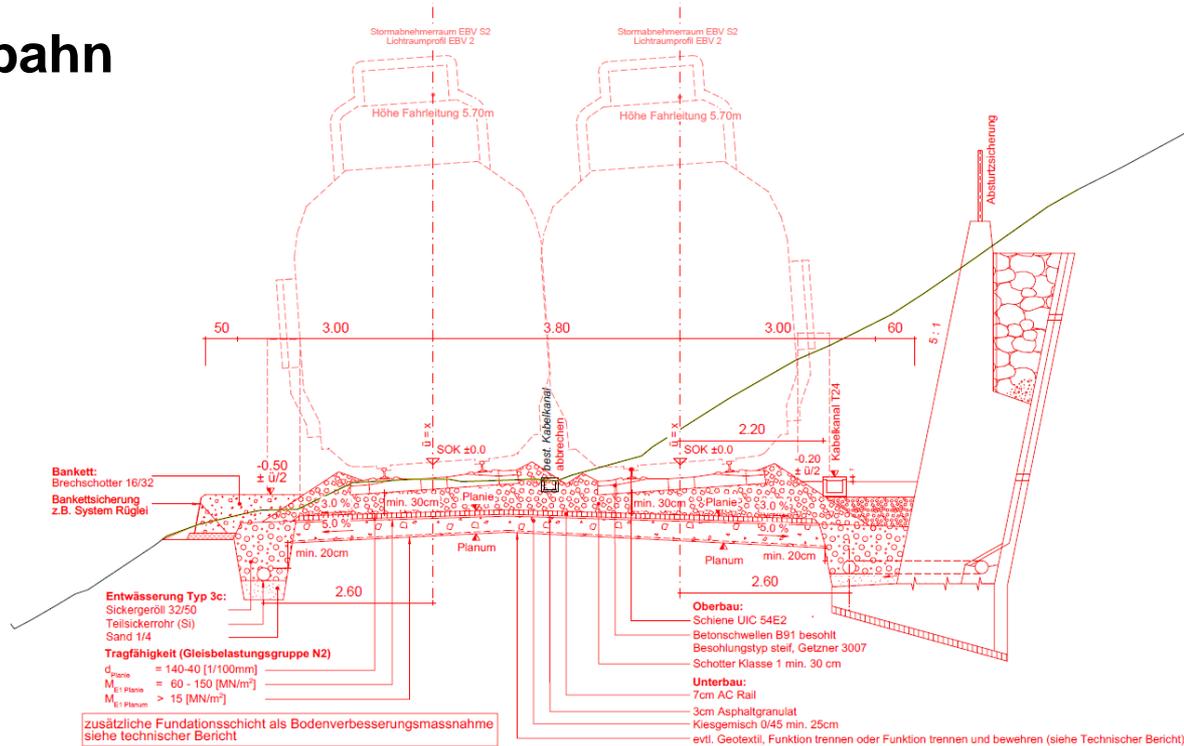
- Zweite Spur mehrheitlich auf Bergseite → massive Stützbauwerke
- Talseitig: Stützmauer zur Kantonsstrasse

# Ein-/Ausfahrt Biberbrugg Nord



# Bahntechnik

## Fahrbahn



- Sanierung und Erneuerung gesamte Fahrbahn
- Einsatz von Betonschwellen
- Umfangreiche Beprobungen für Entsorgungskonzept

## Bahntechnik

---

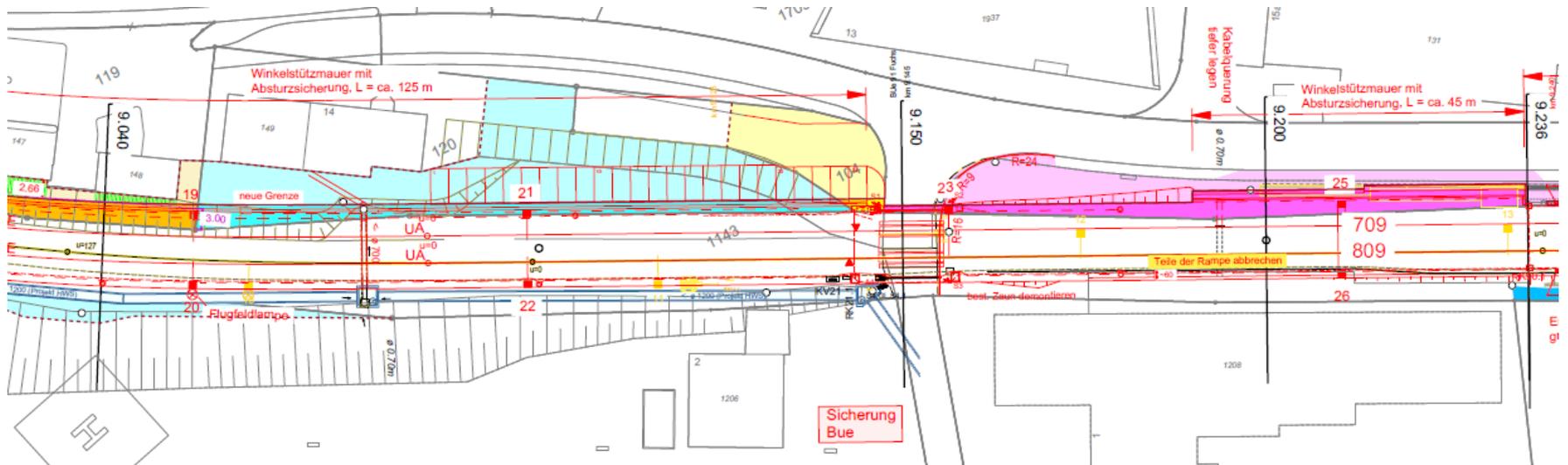
### **Sicherungsanlagen, Niederspannung:**

- Weiternutzung bestehende Stellwerke
- Umsetzung neues Signalisierungskonzept
- Anpassung der Leittechnik auf die neue Gleisanlage

### **Fahrstrom:**

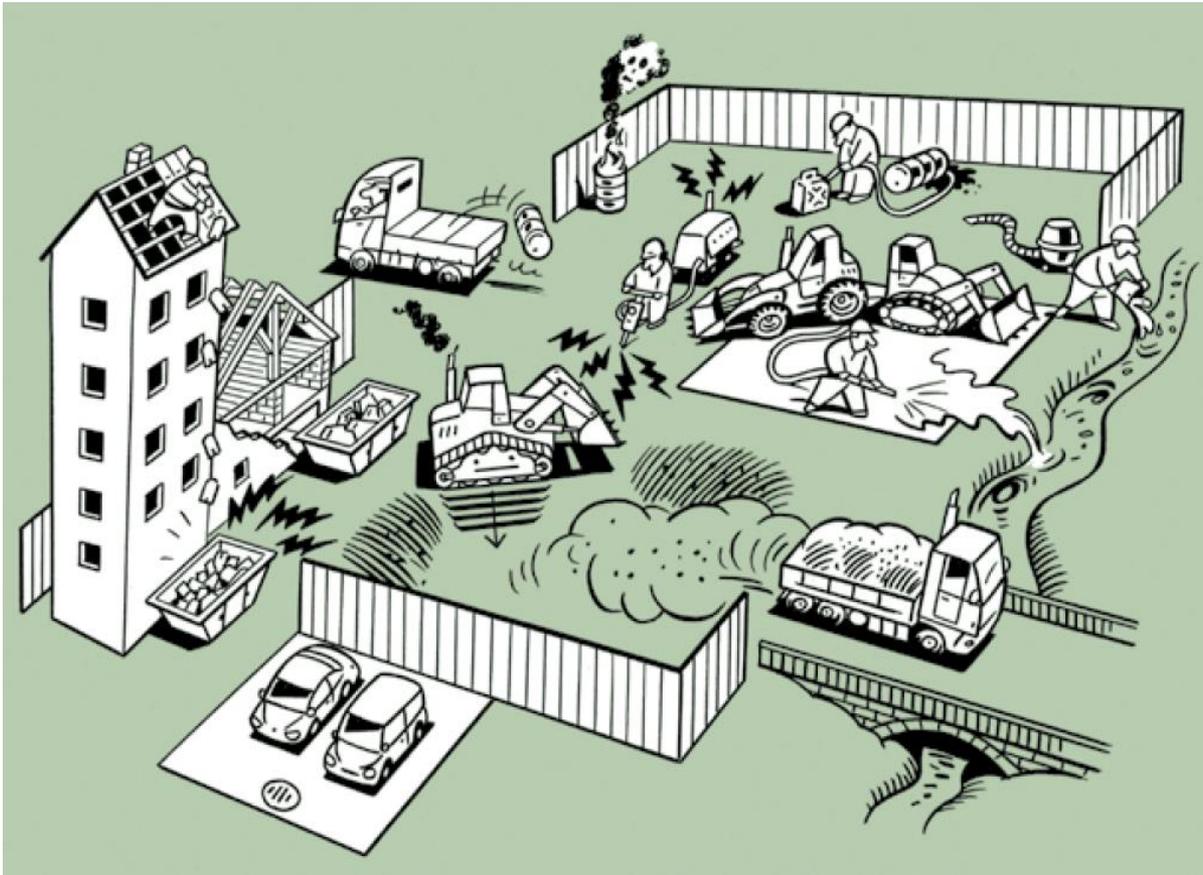
- Fahrleitung wird grösstenteils ersetzt, sanierte Abschnitte weiterverwendet
- Zusätzliche Schaltposten in Biberbrugg

## Landerwerb



- Grösster Teil auf Boden der SOB
- 27 betroffene Parteien
- Zu erwerbende Landfläche ca. 5'800 m<sup>2</sup>, davon rund 4'400 m<sup>2</sup> von Korporation Wollerau, temporäre Beanspruchung 25'000 m<sup>2</sup>
- Erwerb von Gewerbehaus in Schindellegi

## Umwelt: Projekt- und Baubegleitung (UBB)



Wozu dient die UBB?

Planungsphase

- Umweltverträglichkeitsbericht

Baustelle

- Fachwissen
- Gesetzeskonformität
- Praxisnahe Umsetzungen

# Umweltvorschriften



Lärm, Erschütterungen



Gewässerschutz



Abfallentsorgung



Bodenschutz



Luft



Natur und Landschaft

## Termine

---

- Auflageprojekt Anfang Mai 2022 eingereicht
- Anwohnerinfo 7. Juni 2022, 19.00 Uhr, Maihofsaal
- Plangenehmigungsverfahren von Mai 2022 bis ca. Dez. 2023
- Submission für Baumeister bis ca. Dez. 2023
- Start Vorarbeiten April 2024, Start Hauptarbeiten Sept. 2024

## Ausblick

---

- Voraussichtlich öffentliche Auflage durch Bundesamt für Verkehr ca. Sommer / Herbst 2022
- Weiterführen und Abschluss Land-/Rechtserwerb
- Submission für Planungsbüro für Ausführung bis Dez. 2022
- Umsetzungsvereinbarung mit Bundesamt für Realisierung bis Dez. 2022
- Submission für Baumeister bis ca. Dez. 2023

## Bauprogramm

---

- Taktbestimmend ist der Bau der neuen Doppelspur-Sihlbrücke
- Grundsätzlich Bauen unter laufendem Zugbetrieb
- 2 Totalsperren von 2-4 Wochen mit Schichtbetrieb
- Installationsflächen entlang der gesamten Baustelle
- Teilweise Sperrung von einer Spur der H8
- Bauzeit rund 3 Jahre

---

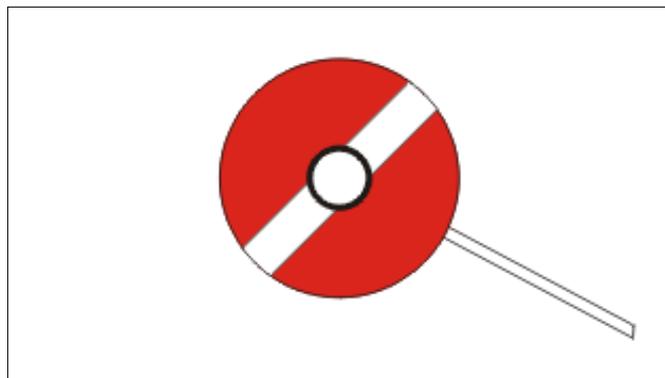
# Bahnersatz

## Hauptarbeiten I

---

Totalsperrung der Strecke Samstagnern – Biberbrugg  
(Nachsaison > Wochenendsperrung)

**Samstag, 9. November 2024, 1.10 Uhr  
durchgehend bis  
Montag, 11. November 2024, 4.00 Uhr**

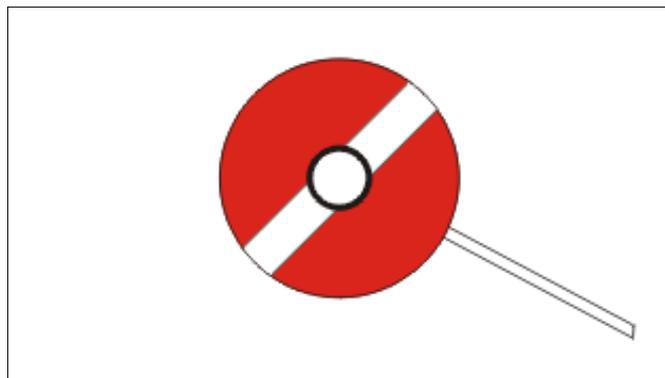


## Hauptarbeiten II

---

Totalsperrung der Strecke Samstagnern – Biberbrugg  
(Sommerferien total 4 Wochen)

**Montag, 20. Juli 2026, 1.00 Uhr  
durchgehend bis  
Montag, 17. August 2026, 4.00 Uhr**

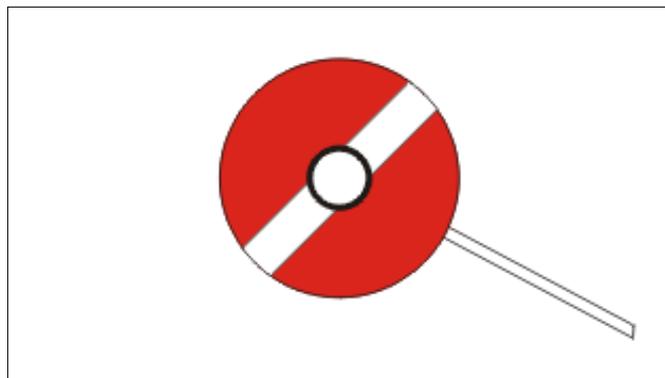


## Hauptarbeiten III

---

Totalsperrung der Strecke Samstagnern – Biberbrugg  
(Herbstferien total 11 Tage)

**Donnerstag, 7. Oktober 2027, 1.00 Uhr  
durchgehend bis  
Montag, 18. Oktober 2027, 4.00 Uhr**



# Bahnersatz-Konzept

---

Einsatz von Niederflurfahrzeugen (ev. E-Fahrzeuge)



## Bahnersatz-Konzept Hauptarbeiten

---

### Verbindungen Samstagern – Biberbrugg – (Einsiedeln)

- Bahnersatzbusse ab Samstagern nach Ankunft S13 / S40  
**xx.19, xx.26, xx.43, xx.57**  
mit Halt in Schindellegi
- In Biberbrugg unmittelbarer Anschluss nach Einsiedeln  
(Spezialfahrplan der S13 / S40)
- Reisezeitverlängerung bis Einsiedeln ca. 5 bis 10 Minuten

## Bahnersatz-Konzept Hauptarbeiten

---

Verbindungen (Einsiedeln) – Biberbrugg – Samstagern

- Einsiedeln – Biberbrugg (Spezialfahrplan S13 / S40)  
(vorzeitiges Verkehren)
- Bahnersatzbusse ab Biberbrugg  
**xx.03, xx.19, xx.27, xx.47**  
mit Halt in Schindellegi  
**xx.09, xx.25, xx.33, xx.53**
- In Samstagern unmittelbarer Anschluss nach  
Wädenswil (S13) / Rapperswil (S40)
- In Wädenswil werden die Anschlusszüge gemäss Fahrplan erreicht.

## Bahnersatz-Konzept Hauptarbeiten

---

### IR VAE-Züge **Uznach–Biberbrugg–Uznach**

- Ein direkter Gelenkautobus für Transitreisende

### Randstunden ab 21.00 Uhr **Pfäffikon SZ–Biberbrugg–Pfäffikon SZ**

- Ein direkter Bahnersatzbus für Transitreisende

Online-Fahrplan-Daten sind ca. 4 Monate im Voraus verfügbar.

[www.sbb.ch/fahrplan](http://www.sbb.ch/fahrplan)

## Bahnersatz-Konzept Hauptarbeiten

---

- Gleiches Konzept für alle Totalsperrungen.
- Änderungen und kleinere Konzeptanpassungen vorbehalten.

## Abfahrtsorte Bahnersatz

---

- Samstagern, Bahnhof Haltestelle ZVV-Linie 170/180
- Schindellegi, Bahnhof Haltestelle ZVV-Linie 190
- Biberbrugg, Bahnhof Haltestelle AAGS-Linie 507 / PostAuto 551



## Weitere Informationen

---

- Informationen zum Doppelspur-Projekt und die Präsentation des Abends sind unter [www.sob.ch/doppelspur](http://www.sob.ch/doppelspur) abrufbar
- Wichtige Informationen zum Bauprojekt werden per Post an die direkten Anwohnerinnen und Anwohner zugestellt und im Internet publiziert
- Fragen zum Bauprojekt: [www.sob.ch/kundendienst](http://www.sob.ch/kundendienst)

