

S32 Arth-Goldau–Rotkreuz–Arth-Goldau, keine Niederflurfahrzeuge

Bahnhof	Stützpunkt	WC	Gleis	Zugang im Rollstuhl	Perron Erreichbarkeit	Zug Einstieg	Perron Höhe	Ein-Auslad durch Lokführer	Stützpunkt	WC	Gleis	Zugang im Rollstuhl	Perron Erreichbarkeit	Zug Einstieg	Perron Höhe	Ein-Auslad durch Lokführer
Arth-Goldau	SP		5/6			-	55	-	SP		6			-	55	-
Immensee	-	-	3/4		-	-	25	-	-	-	4		-	-	25	-
Rotkreuz	SP		6			-	55	-	SP		6			-	55	-

Zeichenerklärung	
SP	Bahnhof mit Mobillift
	Freier, niveaugleicher Zugang zum Perron
	Steile Rampe
	Freier Zugang zum Perron über Rampe
	Freier Zugang zum Perron mit Lift
	Keine Höhendifferenz zwischen Perron und Zug. Autonomer Ein- und Ausstieg möglich
	Maximal 20 cm Höhendifferenz zwischen Perron und Zug. Restspalt zum Fahrzeug zirka 20 cm. Reisende im Rollstuhl geben dem SOB-Lokpersonal im Führerstand ein Handzeichen und erhalten persönliche Einstiegunterstützung mit einer mobilen Rampe
-	Für Reisende im Rollstuhl ungeeignet. Treppe beim Zugang zum Perron, Höhendifferenz zwischen Perron und Zug mehr als 20 cm, Zusatzstufe (Hilfstritt) auf Perron oder schmaler Perron
	Rollstuhlgängige Toilette im Bahnhof vorhanden

Februar 2017, Verantwortung V-BP

	Freier Zugang zu Perron und Zug auch mit dem Rollstuhl
	Eingeschränkter Zugang für Menschen mit Rollstuhl, Gehbehinderung oder Kinderwagen
	Kein Zugang für Rollstuhl. Für Kinderwagen oder Menschen mit Gehbehinderung Zugang erschwert