

# Netzzustandsbericht 2025



# Impressum

## Umsetzung

Schweizerische Südostbahn AG  
Geschäftsbereich Infrastruktur  
Bahnhofplatz 1a  
9001 St. Gallen

## Autoren

### Gesamtkoordination

Livio Andina

### Datenaufbereitung

Livio Andina

### Gebäude und Grundstücke

Sarah Schmid, Monika Fässler

### Kunstabauten

Martin Silvestri, Stephan Zürcher

### Fahrbahn

Terence Reverdin

### Bahnstromanlagen

Stefan Hofmann

### Sicherungsanlagen

Ruedi Hösli

### Niederspannungs- und Telekomanlagen

Ruedi Hösli

### Publikumsanlagen

Martin Pistek

### Fahrzeuge Infrastruktur

Jürg Hauswirth

### Betriebsmittel und Diverses

Ruedi Horat

### Finanzdaten

Felix Romann

## Redaktion und Layout

Unternehmenskommunikation

Fotos: Markus Schälli (S. 1), Hanspeter Schenk (S.13), Daniel Ammann (S. 19, 24), Thomas Lutz (S. 39, 43), SOB (S. 10, 28, 33, 47)

## Aktualisierung

Netzzustandsbericht Veränderungen: Jährliche Aktualisierung

## Verteiler

Extern: BAV, ZVV, AöV Kantone St. Gallen, Schwyz, Appenzell Ausserrhoden und Thurgau

Intern: Verwaltungsrat, Geschäftsleitung, Geschäftsbereiche, Führungsteam Infrastruktur, Anlagengattungsverantwortliche

# Inhalt

<b>Zusammenfassung</b>	<b>4</b>
<b>1 Einleitung</b>	<b>7</b>
<b>2 Methodik</b>	<b>7</b>
<b>3 Anlagengattung Gebäude und Grundstücke</b>	<b>11</b>
3.1 Anlagentyp Gebäude	11
3.2 Anlagentyp Grundstücke	12
<b>4 Anlagengattung Kunstbauten</b>	<b>14</b>
4.1 Übersicht Anlagengattung Kunstbauten	14
4.2 Hauptanlagentyp Brücken	16
4.3 Hauptanlagentyp Tunnel	17
4.4 Anlagentypen Kunstbauten	18
<b>5 Anlagengattung Fahrbahn</b>	<b>20</b>
5.1 Übersicht Anlagengattung Fahrbahn	20
5.2 Hauptanlagentyp Gleise	21
5.3 Hauptanlagentyp Weichen	22
5.4 Anlagentypen Fahrbahnanlagen	23
<b>6 Anlagengattung Bahnstromanlagen</b>	<b>25</b>
6.1 Übersicht Anlagengattung Bahnstromanlagen	25
6.2 Hauptanlagentyp Fahrleitungsanlagen	26
6.3 Anlagentypen Bahnstromanlagen	26
<b>7 Anlagengattung Sicherungsanlagen</b>	<b>29</b>
7.1 Übersicht Anlagengattung Sicherungsanlagen	29
7.2 Hauptanlagentyp Stellwerk- und Zugbeeinflussungsanlagen	31
7.3 Anlagentypen Sicherungsanlagen	32
<b>8 Anlagengattung Niederspannungs- und Telekomanlagen</b>	<b>34</b>
8.1 Übersicht Anlagengattung Niederspannungs- und Telekomanlagen	34
8.2 Hauptanlagentyp Niederspannungsverbraucher	36
8.3 Anlagentyp Kommunikationssysteme	37
<b>9 Anlagengattung Publikumsanlagen</b>	<b>40</b>
9.1 Übersicht Anlagengattung Publikumsanlagen	40
9.2 Hauptanlagentyp Perrons und Zugänge	41
9.3 Anlagentypen Publikumsanlagen	42
<b>10 Anlagengattung Fahrzeuge Infrastruktur</b>	<b>44</b>
10.1 Übersicht Anlagengattung Fahrzeuge Infrastruktur	44
10.2 Hauptanlagentyp Schienenfahrzeuge	45
10.3 Anlagentypen Fahrzeuge Infrastruktur	46
<b>11 Anlagengattung Betriebsmittel und Diverses</b>	<b>48</b>
<b>12 Verzeichnis</b>	<b>49</b>
12.1 Abbildungsverzeichnis	49
12.2 Tabellenverzeichnis	50
12.3 Abkürzungsverzeichnis	51
12.4 Verwendete Dokumente	51

# Zusammenfassung

Das Streckennetz der Schweizerischen Südostbahn AG (SOB) verbindet die unterschiedlichen topografischen und geologischen Regionen der Ostschweiz und der Zentralschweiz. Das SOB-Netz umfasst die Strecken Romanshorn – St. Gallen St. Fiden, St. Gallen – Herisau – Wattwil – Nesslau-Neu St. Johann, Rapperswil – Pfäffikon SZ – Biberbrugg – Arth-Goldau und Wädenswil – Biberbrugg – Einsiedeln. Die Bahnhöfe Romanshorn, St. Gallen St. Fiden, St. Gallen, Rapperswil, Pfäffikon SZ, Wädenswil und Arth-Goldau sind nicht im Eigentum der SOB.

Insgesamt verfügt die SOB über Anlagen mit einem Wiederbeschaffungswert von über zwei Milliarden Franken. Auf der Gleislänge (inkl. Nebengleise) von 145 Kilometern befinden sich 192 Brückenbauwerke, 19 Tunnel sowie 33 Bahnhöfe und Haltestellen.

Die SOB setzte im Jahr 2025 Ziele der Leistungsvereinbarung (LV) 2025 – 2028 um und investierte unter anderem in den Substanzerhalt, in die Verbesserung der Sicherheit und Verfügbarkeit sowie in die Anpassung an die gültigen Regularien.

Die Tabelle 1 (siehe Seite 5) enthält die Wiederbeschaffungswerte und die Ausgaben für eingesetzte Mittel sowie den Bedarf für Erneuerung und Unterhalt für das Jahr 2025, differenziert nach Anlagengattung.

Die auffallend hohen Anteile an neuwertigen und gut bewerteten Anlagen bei praktisch allen Anlagengattungen sind zum einen auf die intensiven Erneuerungstätigkeiten und zum anderen auf die regulatorisch bedingten Anlagenerweiterungen und -erneuerungen der vergangenen Jahre zurückzuführen. Für das Jahr 2025 werden keine Anlagen in der Zustandsklasse 5 «ungenügend» ausgewiesen.

Im Jahr 2025 richtete sich der Fokus auf die Instandsetzung einzelner Anlagen wie Kabelkanäle oder unterbrechungsfreie Stromversorgungen. Zusätzlich wurde mit der Umsetzung eines neuen Leit-systems und der Beschaffung neuer Elektro-Strassenfahrzeuge in die Weiterentwicklung des neusten Stands der Technik wie auch in die Nachhaltigkeit investiert.

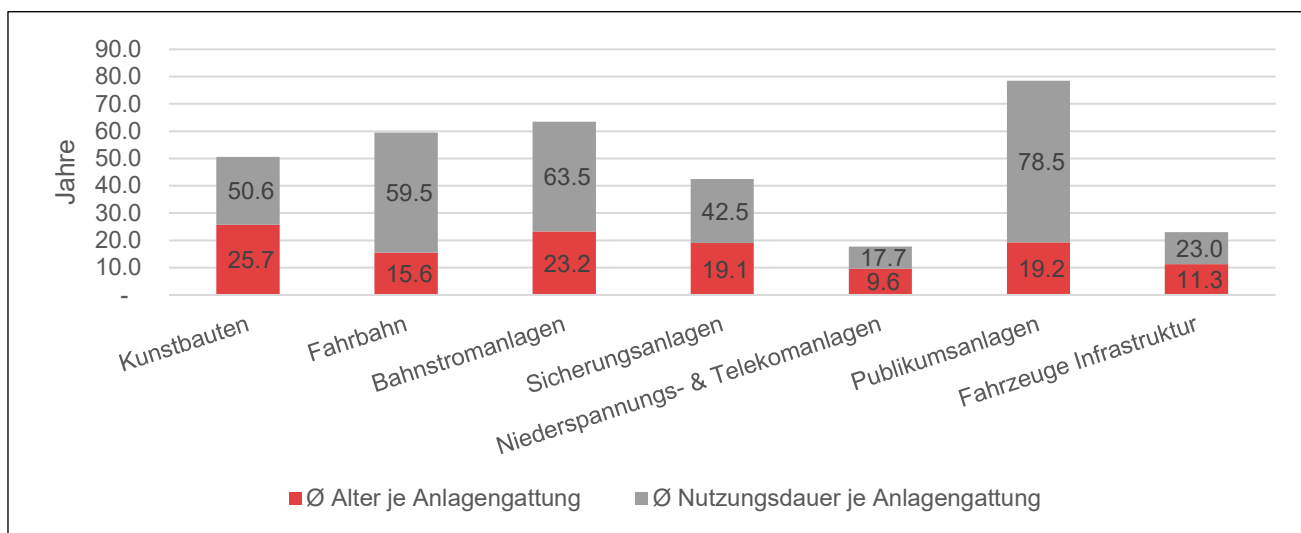


Abbildung 1: Durchschnittliche Nutzungsdauer und durchschnittliches Alter je Anlagengattung

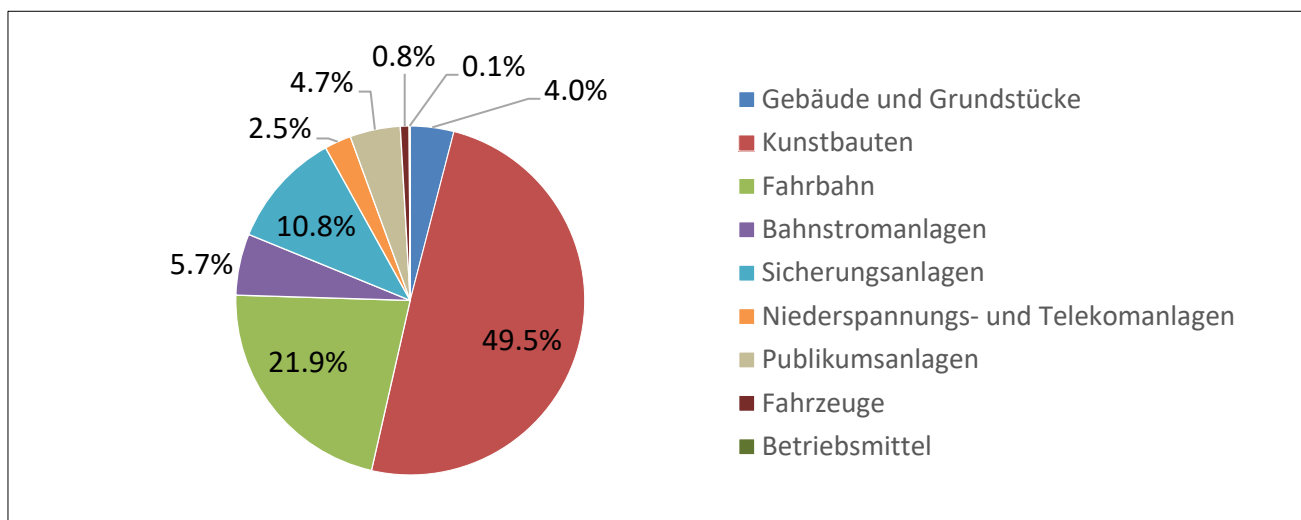


Abbildung 2: Verteilung der Wiederbeschaffungswerte auf die Anlagengattungen

Der Bestand an Gebäuden hat sich gegenüber dem Vorjahr nicht verändert. Mit dem Verkauf von nicht betriebsrelevanten Flächen der SOB-Infrastruktur an die SOB hat sich der Bestand an Grundstücksflächen verkleinert.

Der Zustand der Kunstbauten hat sich im Jahr 2025 leicht verschlechtert, verbleibt aber auf einem neuwertigen bis guten Zustand. Mit der Aktualisierung der Wiederbeschaffungswerte hat sich der Wiederbeschaffungswert der Kunstbauten um knapp 25 Prozent erhöht.

Im Bereich der Fahrbahn wurden im letzten Jahr hauptsächlich Unterhaltsarbeiten durchgeführt. Neu wurden die Gleisabschlüsse in den Netzzustandsbericht aufgenommen, weshalb sich der Wiederbeschaffungswert der Fahrbahnanlagen erkennbar erhöht.

Bei den Bahnstromanlagen stehen in den nächsten Jahren Arbeiten im Zusammenhang mit dem «Speisekonzept 2030» an. Das Netz der SOB nimmt damit eine wichtige überregionale Verbindungsfunktion zur Sicherstellung einer hohen Verfügbarkeit in der gesamten Ost- und Zentralschweiz ein. Im Jahr 2025 wurde die Fahrleitungssteuerung im gesamten Netz erneuert, und es wurden weitere Investitionen getätigt. So konnte der Anlagenzustand gegenüber dem Vorjahr leicht verbessert werden.

Für die Sicherungs- sowie Niederspannungs- und Telekomanlagen wurden im Jahr 2025 Kabelkanäle im Ost- wie auch im Südnetz erneuert und neue Lichtwellenleiter verbaut. Zusätzlich wurde das Leit- und Störmeldesystem an diversen Bahnhöfen erneuert und die Räumlichkeiten in der neuen Betriebszentrale in Herisau technisch erschlossen.

Anlagengattung	Wiederbeschaffungswert 2025	Eingesetzte Mittel Erneuerung, Aktivierungen 2025	Eingesetzte Mittel Unterhalt, Erfolgsrechnung 2025	Bedarf Erneuerung, Investitionsrechnung 2025	Bedarf Unterhalt Erfolgsrechnung 2025
<b>Grundstücke/Gebäude</b>	99 795 091	3 335 117	2 257 173	2 405 754	2 182 078
<b>Kunstbauten</b>	1 224 061 400	4 646 784	832 673	9 248 581	611 924
<b>Fahrbahn</b>	541 777 469	7 864 512	9 021 409	14 562 390	9 373 659
<b>Bahnstromanlagen</b>	140 646 702	5 779 784	1 372 705	4 290 355	1 144 272
<b>Sicherungsanlagen</b>	266 196 766	10 635 841	1 981 375	8 979 252	2 413 880
<b>Niederspannungs- und Telekomanlagen</b>	61 151 534	4 269 062	1 406 953	3 472 792	1 402 892
<b>Publikumsanlagen</b>	115 483 500	6 282 806	193 110	8 333 285	149 533
<b>Fahrzeuge Infrastruktur</b>	20 010 000	803 196	1 093 718	856 376	1 052 900
<b>Betriebsmittel und Diverses</b>	2 419 500	1 403 898	0	1 396 626	0
<b>Summe</b>	<b>2 471 541 961</b>	<b>45 021 000</b>	<b>18 159 117</b>	<b>53 545 410</b>	<b>18 331 137</b>

Tabelle 1: Wiederbeschaffungswerte, eingesetzte Mittel, Bedarfe an Erneuerung und Unterhalt (in CHF) im Jahr 2025

Die Differenz zwischen den eingesetzten Mitteln (Aktivierungen 2025) und dem Bedarf (Investitionsrechnung 2025) entsteht durch die zum Teil noch fehlenden Aktivierungen in der Investitionsrechnung 2025.

Der Anlagenzustand der Publikumsanlagen hat sich gegenüber dem Vorjahr aufgrund der natürlichen Alterung der Anlagen leicht verschlechtert. Grössere Investitionen im Bereich Publikumsanlagen wurden im Jahr 2025 in Herisau für die Verbreiterung des Mittelperrons, die Erneuerung der Personenunterführung Ost und die Neugestaltung des Zentralplatzes getätigt. Da die Inbetriebnahme dieser Anlagen im Jahr 2026 stattfindet, werden diese Investitionen erst im Netzzustandsbericht 2026 ausgewiesen.

Die Strassenfahrzeuge der SOB waren gesamthaft in einem ausreichend bis schlechten Zustand. Im Jahr 2025 wurden daher 15 Fahrzeuge mit Elektroantrieb neu beschafft. Der Zustand im Bereich der Fahrzeuge Infrastruktur hat sich dadurch merklich verbessert.

Der Netzzustandsbericht 2025 zeigt auf, dass die SOB den Netzzustand aufgrund der umgesetzten Unterhalts- und Erneuerungsmassnahmen auf gutem Niveau stabilisiert.

Der gesamthaft mittlere Anlagenzustand liegt bei 2.32 und kann damit als gut bezeichnet werden. Gleichzeitig zeigt die Betrachtung des mittleren Zustands je Anlagengattung, dass der Nachholbedarf beim Substanzerhalt zurückgegangen ist. Das Clustering verschiedener Massnahmen auf einem Streckenabschnitt hat sich dabei sowohl aus finanzieller, operativer und technischer Sicht als auch aus Sicht der Kundinnen und Kunden bewährt.

Vor diesem Hintergrund kann sich die SOB künftig auf den geplanten, zustandsbasierten Substanzerhalt konzentrieren und gleichzeitig weiter an Effizienzsteigerungen durch innovative Lösungen arbeiten.

	Kunstbauten	Fahrbahn	Bahnstromanlagen	Sicherungsanlagen
Zustandsklasse 1	35.6%	47.4%	40.9%	22.7%
Zustandsklasse 2	57.0%	32.8%	45.8%	48.5%
Zustandsklasse 3	5.9%	13.2%	1.9%	22.2%
Zustandsklasse 4	1.5%	6.6%	11.4%	6.6%
Zustandsklasse 5	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Mittlerer Zustand	2.23	2.29	2.34	2.63
	neuwertig bis gut	gut	gut	gut



	Niederspannungs- und Telekomanlagen	Publikumsanlagen	Fahrzeuge Infrastruktur
Zustandsklasse 1	21.6%	31.3%	26.1%
Zustandsklasse 2	46.4%	56.9%	57.4%
Zustandsklasse 3	9.6%	10.1%	13.6%
Zustandsklasse 4	22.4%	1.7%	2.9%
Zustandsklasse 5	0.0%	0.0%	0.0%
Mittlerer Zustand	2.83	2.32	2.43
	gut bis ausreichend	gut	gut

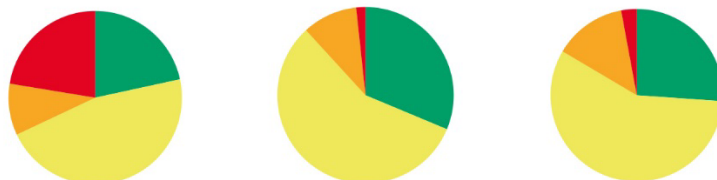


Abbildung 3: Gesamtsicht Netzzustand 2025 aufgeteilt auf die Anlagengattungen

# 1 Einleitung

Die Verordnung über die Konzessionierung, Planung und Finanzierung der Bahninfrastruktur (KPFV) schreibt in den Artikeln 27, 28 und 31 vor, dass die Infrastrukturbetreiberin (ISB) begleitend zur Leistungsvereinbarung einen jährlichen Netzzustandsbericht erstellt und dem Bund vorlegt.

Seit dem Jahr 2015 beurteilen alle Infrastrukturbetreiberinnen ihr Netz nach einheitlichen Vorschriften, Kriterien und Indikatoren in einem Netzzustandsbericht. Mithilfe eines gemeinsamen Branchenstandards sollen einerseits die Bedeutung und die Qualität und andererseits der Erfahrungsaustausch anhand von Netzzustandsberichten über die verschiedenen Infrastrukturen gefördert werden. Die R-Regelungen des Regelwerks Technik Eisenbahn (RTE) sind Ergänzungen bzw. Lösungsvorschläge zu hoheitlichen Erlassen und Normen mit Regelungs- bzw. Weisungscharakter. Die R RTE 29900 «Netzzustandsbericht» umfasst die Minimalanforderungen an einen Netzzustandsbericht für die ISB.

Die RTE-Regelung erlaubt es dem Bundesamt für Verkehr (BAV), die verschiedenen Netzzustandsberichte der ISB einfach zu konsolidieren und dem Bundesrat und den Eidgenössischen Räten künftig für jede Legislatur einen Bericht über den Zustand des Schweizer Netzes gemäss dem Eisenbahngesetz (EBG) vorzulegen. Im Jahr 2018 hat der Verband öffentlicher Verkehr (VöV) mit dem BAV die RTE 29900 aus dem Jahr 2014 aufgrund der bisherigen Erfahrungen überarbeitet und präzisiert. Als eine wesentliche Änderung sind seitdem auch Gebäude und Grundstücke in einer eigenen Anlagengattung auszuweisen.

Im Jahr 2025 wurde die RTE 29900 erneut überarbeitet. Für die aktuelle 3. Ausgabe wurden Definitionen präzisiert, Nutzungsdauer-Bandbreiten angepasst und zusätzliche Anlagenteile im Bereich Tram geschaffen. Die letztgenannte Neuerung ist für den Netzzustandsbericht der SOB nicht relevant.

Die Lebensdauer einer Anlage wird mithilfe der Bandbreiten in den fachspezifischen Anhängen der RTE 29900 festgelegt und dient der Finanzbuchhaltung als Grundlage zur Ermittlung der Abschreibungssätze. Dies wurde als Branchenempfehlung «Standardisierung der Anlagenrechnung und des Controllings Substanzerhalt (LV-Controlling)» festgehalten und im Jahr 2018, sowie überarbeitet 2025, publiziert.

Der Netzzustandsbericht stellt den aktuellen Zustand der Infrastrukturanlagen dar. Er analysiert technische und finanzielle Kennzahlen und stellt sie in einen gemeinsamen Kontext. Damit unterstützt er die Beurteilung der Zielerreichung im Anlagenmanagement und zeigt sowohl die Wirkungszusammenhänge als auch den zukünftigen Handlungsbedarf auf. Der Netzzustandsbericht ist als Führungsinstrument konzipiert und richtet sich sowohl an den Bund als Besteller der Leistungen als auch an Anlagen- und Sicherheitsverantwortliche sowie die Unternehmensleitung.

Der vorliegende Netzzustandsbericht 2025 entspricht den Anforderungen der 3. Ausgabe RTE 29900. Ein Vergleich mit den Angaben der Netzzustandsberichte der Vorjahre ist einfach zu ziehen. Sind einzelne Vergleiche mit den Vorjahren hingegen nicht sinnvoll, wird in den einzelnen Kapiteln fallspezifisch auf die jeweilige Vergleichbarkeit eingegangen.

Bei der Betrachtung der durchschnittlichen Nutzungsdauer der Anlagen (siehe Abbildung 1) fällt auf, dass diese gegenüber den Vorgaben des RTE 29900 teilweise kurz sind. Es liegen effektiv einige Abweichungen vor. Die Abweichungen lassen sich am einfachsten anhand eines Beispiels des Anlagentyps Tunnel begründen: Die durchschnittliche Nutzungsdauer des Anlagentyps Tunnel beträgt 55.9 Jahre. Im RTE 29900 wird für die Nutzungsdauer eine Bandbreite von 80 – 150 Jahren vorgeschrieben. Die SOB hat im Jahr 2024 drei grosse Tunnel im Ostnetz umfassend saniert. Gemäss Vorschrift im RTE 29900 begann nach der Sanierung ein neuer Lebenszyklus für diese Tunnel. Da die reine Substanz der Tunnel, sprich die Röhre im Felsen, aber noch aus der ursprünglichen Erbauungszeit stammt, wird mit einem verkürzten Lebenszyklus von 60 Jahren bis zur nächsten umfassenden Sanierung gerechnet. Erst bei einem Komplettneubau würde sich die Nutzungsdauer wieder auf die ursprünglichen 120 Jahre verlängern. Dies ist hauptsächlich bei den Kunstbauten (Brücken, Tunnel, Schutzwände) der Fall.

Bei Abweichungen mit längeren Nutzungsdauern gegenüber den Vorgaben in der RTE 29900 (ist bei den Anlagentypen Schalter und Schaltposten sowie Unterbau der Fall) liegt dies daran, dass die Anlagen in der Praxis länger erhalten werden können, als die theoretischen Werte es aussagen. Anhand der Erfahrungswerte werden für diese Anlagen entsprechend abweichende Nutzungsdauern hinterlegt.

## 2 Methodik

Die SOB erstellt jährlich einen Netzzustandsbericht. Die Infrastrukturanlagen sind – gemäss RTE 29900 – in neun Anlagengattungen unterteilt:

- Gebäude und Grundstücke
- Kunstbauten
- Fahrbahn
- Bahnstromanlagen
- Sicherungsanlagen
- Niederspannungs- und Telekomanlagen
- Publikumsanlagen
- Fahrzeuge Infrastruktur
- Betriebsmittel und Diverses

Diese Anlagengattungen sind in einzelne Hauptanlagentypen unterteilt, die besonders wichtig sind und in der Regel den Grossteil des gesamten Wiederbeschaffungswerts einer Anlagengattung widerspiegeln. Teilweise werden weitere Anlagentypen einer Anlagengattung einzeln aufgeführt (z. B. in der Anlagengattung Niederspannungs- und Telekomanlagen) oder summarisch unter «Anlagentypen» ausgewiesen. Die SOB hat sichergestellt, dass im Netzzustandsbericht sämtliche Anlagen gemäss EBG abgebildet werden.

Die Zustandsbewertungen der Anlagen erfolgen systematisch und periodisch gemäss den Instandhaltungsrichtlinien und einschlägigen Normen, unabhängig von der Periodizität des Netzzustandsberichts.

Die Anlagen werden anhand von fünf Zustandsklassen (ZK) bewertet. In der aggregierten Anlagensicht des Netzzustandsberichts wird je Anlagengattung ein rechnerischer Zustandsmittelwert ausgewiesen. Die Zustandsnoten können zwischen 1.0 (beste) und 5.0 (schlechteste) liegen. Für eine verbale Beschreibung des mittleren Zustands werden die Begrifflichkeiten und Klassenübergänge gemäss der nachfolgenden Tabelle 2 verwendet.

Bei der Bewertung des Anlagenzustands setzt die SOB die Vorgaben der RTE 29900 um. Kann der Zustand nicht eindeutig festgestellt werden (z. B. Fahrleitung oder Kabelanlagen), orientiert sich die SOB an der Nutzungsdauer bzw. der Phase des Lebenszyklus, in der sich die Anlage befindet. Dazu wird der bisher festgestellte Zustand unter Annahme von anlagentypenspezifischen Alterungskurven mit hinterlegter durchschnittlicher Nutzungsdauer fortgeschrieben. Eine Anlage durchläuft während ihres optimalen Lebenszyklus die Zustandsklassen 1 bis 4.

Zustandsklasse	Beschreibung	Erneuerungsmassnahmen	Klassenübergänge
ZK1 «neuwertig»	Neue oder neuwertige Anlage, die <b>keine oder nur unbedeutende, substanzbasierte Abweichungen</b> aufweist (verschleissgetriebener Schaden/Abnutzung)	Keine	< 1.75 «neuwertig»
			1.75 – 2.24 «neuwertig bis gut»
ZK2 «gut»	Die Anlage weist substanzbasierte Abweichungen auf, die in absehbarer Zeit <b>keine Beeinträchtigung für den Betrieb</b> darstellen.	Keine	2.25 – 2.74 «gut»
			2.75 – 3.24 «gut bis ausreichend»
ZK3 «ausreichend»	Die Anlage weist substanzbasierte Abweichungen auf, die den <b>Betrieb potenziell beeinträchtigen</b> können und/oder bei Nichtbeheben Folgekosten verursachen werden.	Keine	3.25 – 3.74 «ausreichend»
			3.75 – 4.24 «ausreichend bis schlecht»
ZK4 «schlecht»	Die Anlage weist substanzbasierte Abweichungen auf, die den <b>Betrieb beeinträchtigen</b> können und/oder bei Nichtbeheben <b>hohe Folgekosten</b> verursachen werden.	Planung und Ausführung von ordentlichen Erneuerungsarbeiten	4.25 – 4.74 «schlecht»
			4.75 – 4.99 «schlecht bis ungenügend»
ZK5 «ungenügend»	Die Anlage weist substanzbasierte Abweichungen auf, die den <b>Betrieb unmittelbar beeinflussen</b> können und <b>Massnahmen zur Folge</b> haben, um den uneingeschränkten Betrieb zu gewährleisten.	Terminierte Massnahmen oder ggf. Sofortmassnahmen.	5.00 «ungenügend»

Tabelle 2: Definition der Zustandsklassen gemäss RTE 29900

Wird bei einer Anlage die Zustandsklasse 5 «ungenügend» festgestellt, werden Massnahmen unmittelbar eingeleitet, um die Verfügbarkeit wiederherzustellen und die Sicherheit zu gewährleisten.

In den nachfolgenden Kapiteln werden für alle Anlagengattungen bzw. Anlagentypen jeweils die folgenden Informationen dargestellt:

- Inventar und Wiederbeschaffungswert (WBW)
- Im Jahr 2025 durchgeführte Instandsetzungs- und Erneuerungsmassnahmen
- Zustandsverteilung tabellarisch und grafisch. Bei der Berechnung des Zustandsmittelwerts wird eine Gewichtung der einzelnen Anlagenobjekte anhand ihres Wiederbeschaffungswerts vorgenommen.

Der Wiederbeschaffungswert entspricht dem finanziellen Aufwand für einen gleichwertigen Ersatz einer Infrastrukturanlage unter Berücksichtigung der heute geltenden Marktpreise und Standards.

Der Wiederbeschaffungswert pro Einheit (z.B. Quadratmeter [m<sup>2</sup>] oder Laufmeter [m]) wird über branchenübliche Standardpreise ermittelt, die fallweise durch Erfahrungen aus ausgeführten Projekten plausibilisiert werden. Daraus ergibt sich für die Ermittlung des Wiederbeschaffungswerts die nachstehende allgemeine Gleichung:

---

**Wiederbeschaffungswert = Menge x Standardeinheitspreis**

mit:

Menge in [m<sup>2</sup>], [m<sup>3</sup>], [m] und [n] o.Ä.

Standardeinheitspreis in [CHF/Einheit]

---

# Gebäude und Grundstücke



## 3 Anlagengattung Gebäude und Grundstücke

Im Netzzustandsbericht werden dem RTE 29900 entsprechend Gebäude und Grundstücke ausgewiesen.

### 3.1 Anlagentyp Gebäude

Das Inventar der Gebäude beruht auf dem Anlagenspiegel der SOB. Der Wiederbeschaffungswert der Gebäude wird vom Versicherungswert abgeleitet. Die im Eigentum der SOB befindlichen Gebäude sind mehrheitlich an den Bahnhöfen und Haltestellen der SOB-Infrastruktur zu finden. Die über den Versicherungswert abgebildete Immobilie endet dabei jeweils an der Aussenkante der Fassade, was bedeutet, dass z. B. Perrondächer, die an den Bahnhofsgebäuden befestigt sind, nicht im Wiederbeschaffungswert der Gebäude enthalten, sondern den Publikumsanlagen zugeordnet sind.

Die Gebäude sind durchgehend in einem ausreichenden bis sehr guten Zustand. Sie werden aber nicht in die Zustandsklassen eingeteilt.

Im Jahr 2025 wurden keine Gebäude gekauft oder errichtet. In der Gemeinde Feusisberg wurde ein nicht betriebsrelevantes Gebäude abgebrochen, das im Jahr 2023 bei einem Grundstücksübertrag für ein Ausbauprojekt erworben worden war. Zudem wurde in Mogelsberg im Berichtsjahr ein Güterschuppen in die Gebäudeliste aufgenommen, der vorher im Netzzustandsbericht nicht ausgewiesen worden war. Somit bleibt die Anzahl Gebäude per Ende 2025 gegenüber dem Jahr 2024 gleich.

Die Versicherungswerte wurden der Baukostenteuerung angepasst, weswegen sich die Versicherungswerte einiger Gebäude gegenüber dem Vorjahr erhöht haben. Neuschätzungen für die bestehenden Gebäude haben im Jahr 2025 keine stattgefunden.

Aus der beschriebenen Methodik ergibt sich ein Versicherungswert in der Höhe von rund 87.8 Millionen Franken, der sich auf 90 Gebäude verteilt. Die nebenstehende Tabelle zeigt eine Auflistung der Gebäude und die individuellen Versicherungswerte.

Ort	Gebäude [Anzahl]	Versicherungswert [CHF]
Neukirch-Egnach	2	1 540 000
Steinebrunn	2	1 207 000
Muolen	2	1 200 300
Hägenschwil-Winden	1	1 243 000
Roggwil-Berg	2	1 501 000
Wittenbach	2	5 541 500
St. Gallen Haggen	3	2 143 400
Gübsensee	1	236 800
Herisau	13	34 673 310
Schachen	3	2 308 585
Degersheim	2	2 162 100
Mogelsberg	3	1 382 550
Brunnadern-Neckertal	2	288 400
Lichtensteig	4	2 851 000
Wattwil	8	6 020 500
Ebnat-Kappel	4	2 763 400
Krummenau	1	100 000
Nesslau-Neu St. Johann	3	3 403 000
Burghalden	2	1 087 835
Grünenfeld	1	100 000
Samstagem	1	1 631 481
Freienbach	2	790 000
Wollerau	3	1 190 000
Schindellegi-Feusisberg	5	1 790 000
Biberbrugg	2	650 000
Einsiedeln	4	5 945 000
Altmatt	3	770 000
Rothenthum	2	1 255 000
Biberegg	1	100 000
Sattel-Aegeri	3	1 012 000
Steinerberg	3	905 000
<b>Total</b>	<b>90</b>	<b>87 792 161</b>

Tabelle 3: Zusammenstellung der Gebäude der SOB-Infrastruktur und deren Wiederbeschaffungswerte per Ende 2025

### 3.2 Anlagentyp Grundstücke

Die Grundstücke werden mit ihrer Gesamtfläche angegeben. Aufgrund ihrer Nutzung als Verkehrsfläche wird ein Einheitspreis von 5 Franken/m<sup>2</sup> angenommen. Die SOB besitzt 173 Verkehrsflächen mit einer Gesamtfläche von 2 400 586 m<sup>2</sup>. Daraus ergibt sich aus obiger Erläuterung ein Gesamtwert von rund 12 Millionen Franken.

Im Jahr 2025 hat die SOB-Infrastruktur elf nicht betriebsrelevante Grundstücke à insgesamt 20 246 m<sup>2</sup> an die SOB abgetreten. Die abgetretenen Grundstücke befinden sich in den Gemeinden Wattwil, Ebnat-Kappel, Nesslau-Neu St. Johann, Richterswil, Einsiedeln, Freienbach und Steinerberg. Abgesehen davon wurden im Jahr 2025 Landerwerbsmutationen infolge der Stationsprojekte Altmatt, Sattel und Steinerberg aus dem Jahr 2023 abgeschlossen. Mit den genannten Mutationen und kleineren Änderungen infolge Korrekturmessungen hat sich die Verkehrsfläche der SOB gegenüber dem Vorjahr gesamthaft um 20 235 m<sup>2</sup> verkleinert.

Gemeinde / Grundbuchamt	Parzellen [Anzahl]	Fläche [m <sup>2</sup> ]	Wert [CHF/m <sup>2</sup> ]	Gesamt [CHF]
Salmsach	1	3 796	5	18 980
Egnach	17	123 645	5	618 225
Muolen	3	38 395	5	191 975
Häggenwil	1	34 754	5	173 770
Roggwil	3	85 713	5	428 565
Wittenbach	4	59 704	5	298 520
St. Gallen	10	148 941	5	744 705
Herisau	15	286 142	5	1 430 710
Degersheim	6	71 610	5	358 050
Neckertal	11	318 778	5	1 593 890
Lichtensteig	2	1 650	5	8 250
Wattwil	16	198 872	5	994 360
Ebnat-Kappel	10	103 839	5	519 195
Nesslau	8	74 526	5	372 630
Wädenswil	4	14 169	5	70 845
Richterswil	18	108 474	5	542 370
Wollerau	6	74 412	5	372 060
Feusisberg	9	102 854	5	514 270
Einsiedeln	11	170 220	5	851 100
Rapperswil	1	6 327	5	31 635
Freienbach	5	76 352	5	381 760
Rothenthurm	3	93 916	5	469 580
Sattel	4	83 498	5	417 490
Steinen	2	52 749	5	263 745
Steinerberg	1	41 888	5	209 440
Arth	2	25 362	5	126 810
<b>Total</b>	<b>173</b>	<b>2 400 586</b>		<b>12 002 930</b>

Tabelle 4: Zusammenstellung der Grundstücke der SOB-Infrastruktur per Ende 2025

# Kunstbauten



# 4 Anlagengattung Kunstbauten

Die Anlagengattung Kunstbauten umfasst Ingenieurbauwerke wie Brücken, Tunnel und weitere Anlagentypen. Die Beurteilung in Zustandsklassen erfolgt bei Kunstbauten auf der Grundlage des effektiven Zustands infolge einer Zustandsbeurteilung und nicht aufgrund der Jahre des Bestehens.

## 4.1 Übersicht Anlagengattung Kunstbauten

### 4.1.1 Wiederbeschaffungswert

Der Wiederbeschaffungswert der Anlagengattung Kunstbauten beläuft sich auf rund 1224.1 Millionen Franken. Die Berechnung erfolgt bei Brücken und Tunneln auf Grundlage der Brücken- bzw. der Tunnelschalenfläche. Die Wiederbeschaffungswerte in der Anlagengattung Kunstbauten stammten aus dem Jahr 2013. Im Berichtsjahr wurden die Wiederbeschaffungswerte der Teuerung seit 2013 und der unterdessen höheren Material-, Maschinen- und Personalkosten angepasst. Der Wiederbeschaffungswert über die ganze Anlagengattung Kunstbauten hat sich daher seit dem Netzzustandsbericht 2024 um knapp 25 Prozent erhöht.

Hauptanlagentyp (*) und Anlagentyp	Wiederbeschaffungswert [MCHF]	%
Brücken (*)	591.9	48.4
Tunnel (*)	506.1	41.3
Anlagentypen Kunstbauten	126.1	10.3
<b>Total</b>	<b>1 224.1</b>	<b>100</b>

Tabelle 5: Wiederbeschaffungswert Anlagengattung Kunstbauten 2025

### 4.1.2 Gesamtzustand

Der Zustandsmittelwert der Anlagengattung Kunstbauten liegt im Jahr 2025 bei 2.23 und kann als «neuwertig bis gut» bewertet werden. Die folgende Abbildung zeigt für die Kunstbauten einen Vergleich der Zustandsverteilungen und der Zustandsmittelwerte der Jahre 2022 bis 2025. Der Zustand hat sich aufgrund der Alterung leicht verschlechtert, bleibt aber auf einem hohen Niveau. Im Jahr 2024 hatten im Bereich der Kunstbauten erhöhte Bautätigkeiten stattgefunden. Aufgrund dessen waren die Bautätigkeiten in diesem Bereich im Berichtsjahr eher tief.

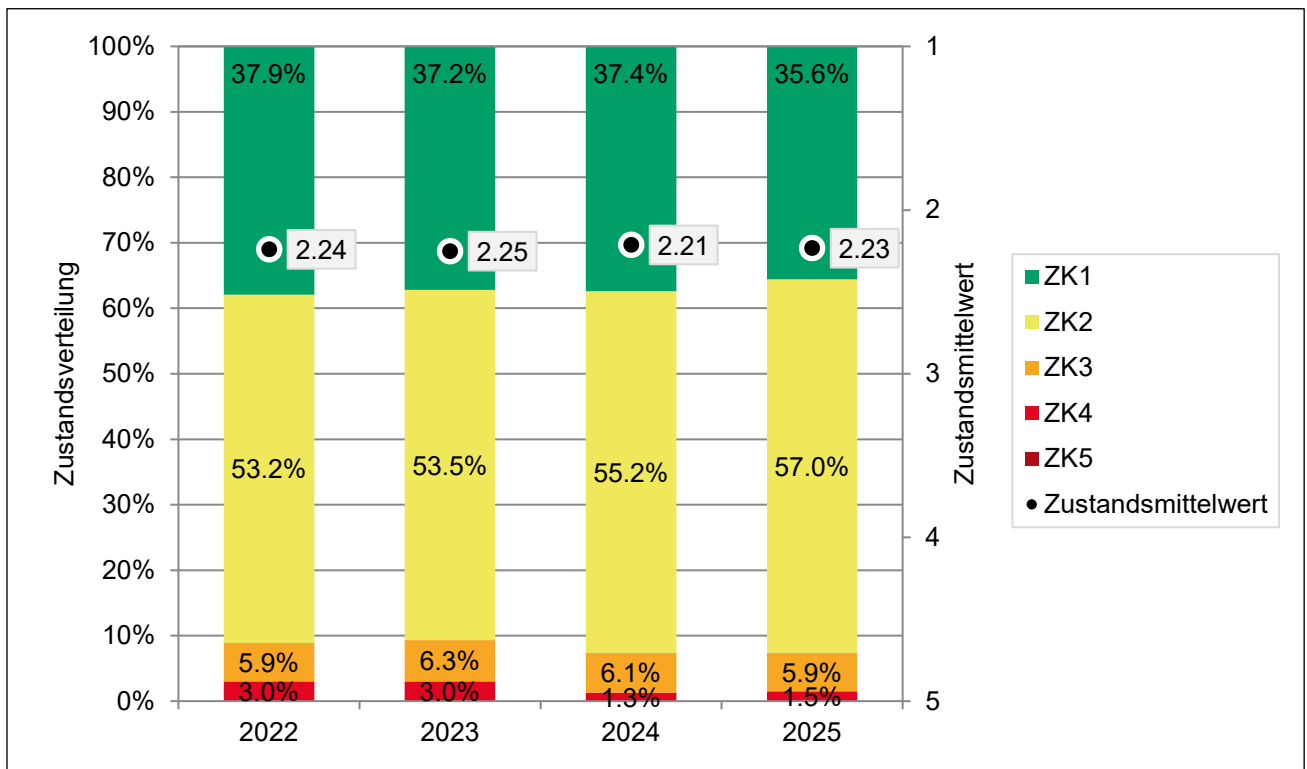


Abbildung 4: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagengattung Kunstbauten 2022 bis 2025

## 4.1.3 Instandsetzung und Erneuerungsmassnahmen 2025

Die nachstehende Tabelle zeigt die im Jahr 2025 umgesetzten Instandsetzungs- und Erneuerungsmassnahmen der Anlagengattung Kunstbauten.

<b>Bezeichnung</b>	<b>Ort</b>	<b>Länge [m]</b>	<b>Massnahmen/Bemerkung</b>
Stützmauer	Neukirch-Egnach – Muolen	30	Neubau
Wegüberführung Krekel	Herisau	25	Rückbau

Tabelle 6: Instandsetzungs- und Erneuerungsmassnahmen Anlagengattung Kunstbauten 2025

## 4.2 Hauptanlagentyp Brücken

Der Anlagentyp Brücken ist der wichtigste in der Anlagengattung Kunstbauten. In den nachstehenden Kapiteln sind Informationen zu Inventar und Zustand des Anlagentyps zu finden.

### 4.2.1 Inventar

Der Anlagentyp Brücken umfasst Brückenbauwerke mit einer minimalen Spannweite von zwei Metern. Querungen mit einer geringeren Spannweite werden dem Anlagentyp Durchlass bzw. «Leitungsquerungen» (bis 0.6 m) zugeordnet. Nachstehend ist eine Zusammenfassung der Brücken mit ihren Wiederbeschaffungswerten abgebildet. Aufgrund des Rückbaus der Wegüberführung Krekel in Herisau hat sich die Gesamtfläche des Hauptanlagentyps Brücken im Jahr 2025 um 105 m<sup>2</sup> reduziert.

Anlagentyp	Menge [m <sup>2</sup> ]	Wiederbeschaffungswert [MCHF]
Brücken	27 670	591.9

Tabelle 7: Inventar und Wiederbeschaffungswert Hauptanlagentyp Brücken 2025

### 4.2.2 Zustand

Der Zustand der Brücken kann auf Grundlage der Inspektionen und des Zustandsmittelwerts von 2.50 mit «gut» bewertet werden. Die Verteilung des Wiederbeschaffungswerts auf die verschiedenen Zustandsklassen ist in der nachstehenden Tabelle dargestellt.

	ZK1		ZK2		ZK3		ZK4		Gesamt
	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]
Brücken	57.2	9.7	480.5	81.2	48.6	8.2	5.6	0.9	591.9

Tabelle 8: Zustandsverteilung Hauptanlagentyp Brücken 2025

Die folgende Abbildung zeigt für den Hauptanlagentyp Brücken einen Vergleich der Zustandsverteilungen und der Zustandsmittelwerte der Jahre 2022 bis 2025.

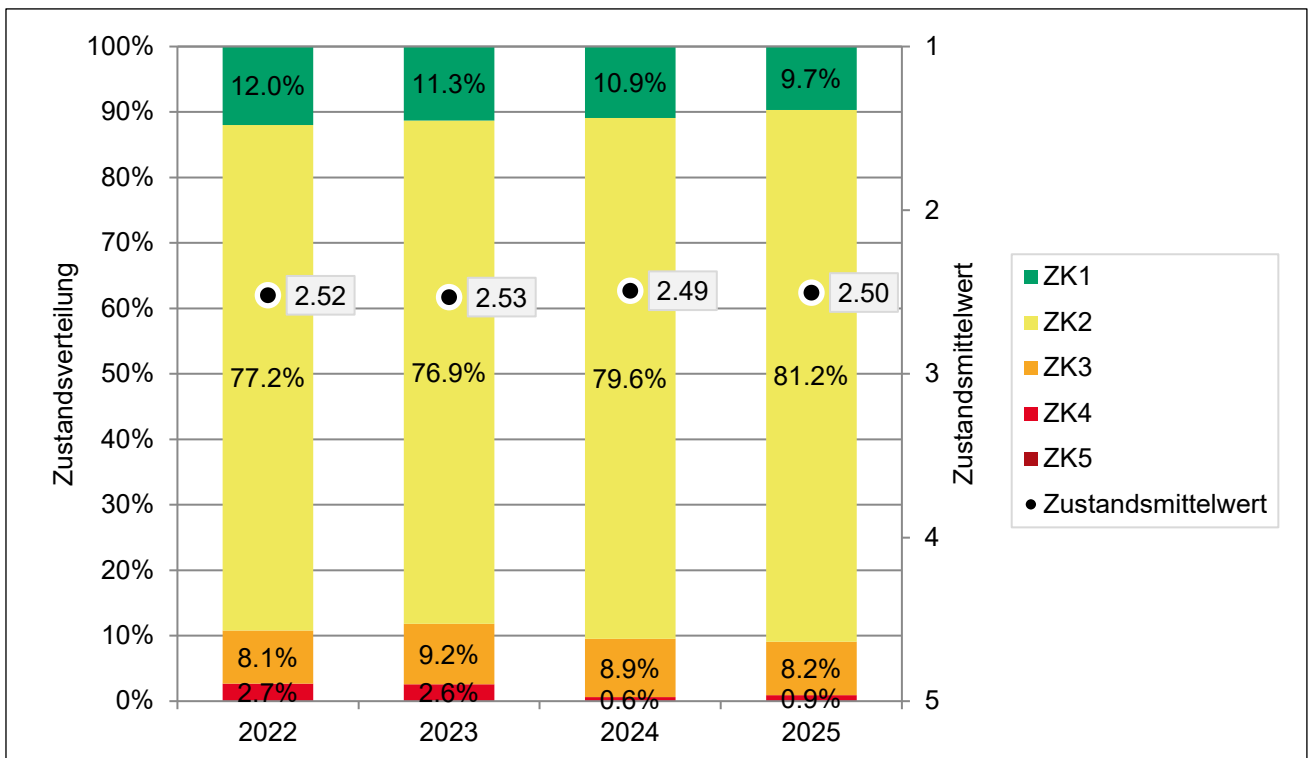


Abbildung 5: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Hauptanlagentyp Brücken 2022 bis 2025

### 4.3 Hauptanlagentyp Tunnel

Der Anlagentyp Tunnel stellt den zweiten Hauptanlagentyp der Anlagengattung Kunstbauten dar. Er umfasst sämtliche Tunnel und deren Portale.

#### 4.3.1 Inventar

Die Infrastruktur der SOB umfasst 19 Tunnel unterschiedlicher Längen. Nachfolgend dargestellt ist der Wiederbeschaffungswert bezogen auf die Gesamtlänge.

Anlagentyp	Menge [Stk.]	Wiederbeschaffungswert [MCHF]
Tunnel	19	506.0

Tabelle 9: Inventar und Wiederbeschaffungswert Hauptanlagentyp Tunnel 2025

#### 4.3.2 Zustand

Der Zustand der Tunnel wird auf Grundlage der Inspektionen und des Zustandsmittelwerts von 1.85 mit «neuwertig bis gut» bewertet. Die Verteilung des Wiederbeschaffungswerts auf die verschiedenen Zustandsklassen ist in der nachfolgenden Tabelle dargestellt.

	ZK1		ZK2		ZK3		ZK4		Gesamt
	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	
Tunnel	355.6	70.3	130.9	25.9	10.3	2	9.2	1.8	506.0

Tabelle 10: Zustandsverteilung Hauptanlagentyp Tunnel 2025

Die folgende Abbildung zeigt für den Hauptanlagentyp Tunnel einen Vergleich der Zustandsverteilungen und der Zustandsmittelwerte der Jahre 2022 bis 2025.

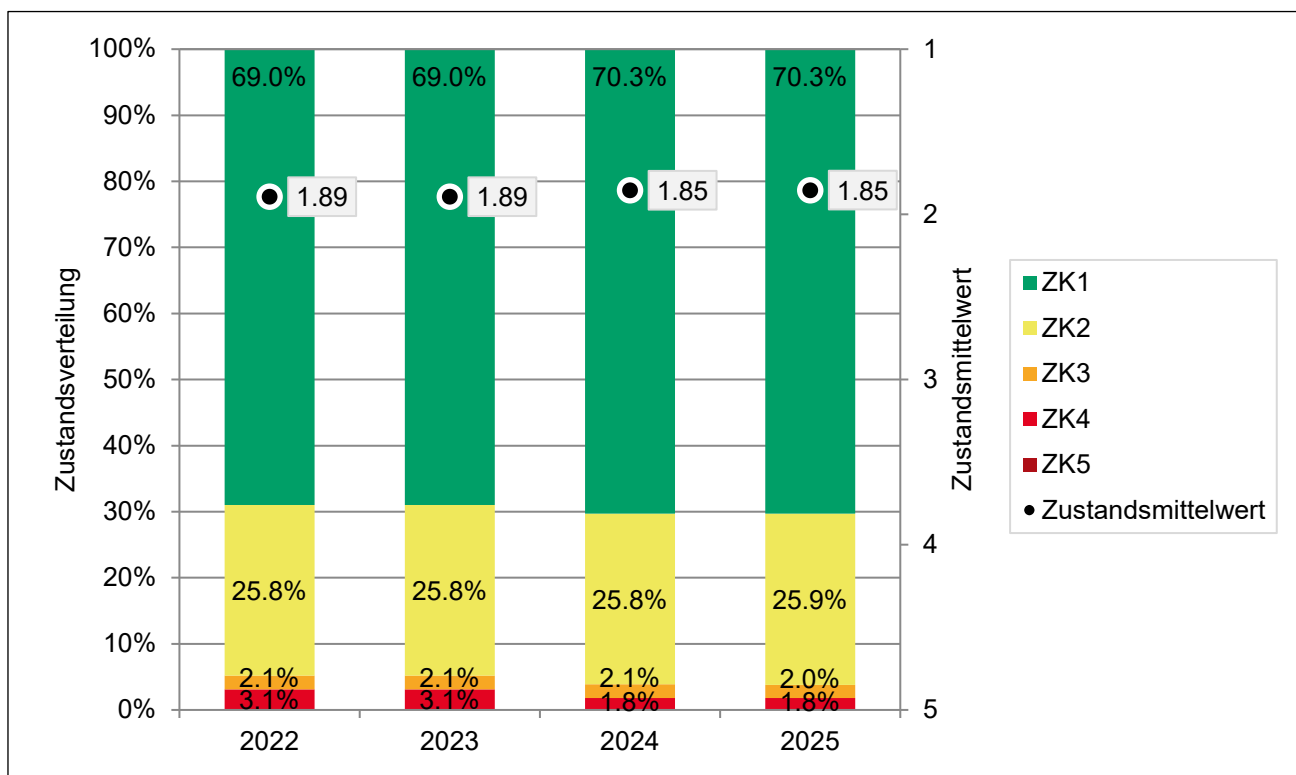


Abbildung 6: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Hauptanlagentyp Tunnel 2022 bis 2025

#### 4.4 Anlagentypen Kunstbauten

Nebst den zwei Hauptanlagentypen umfasst die Anlagengattung Kunstbauten die Anlagentypen Durchlässe, Stützbauwerke, Schutzwände, Schutzverbauungen und übrige Kunstbauten.

##### 4.4.1 Inventar

Anlagentypen umfassen einen Wiederbeschaffungswert in Höhe von 126.1 Millionen Franken. Der Wiederbeschaffungswert verteilt sich dabei wie in der nachstehenden Tabelle dargestellt.

Anlagentyp	Wiederbeschaffungswert [MCHF]	%
Durchlässe	86.5	68.6
Stützbauwerke	28.6	22.7
Schutzwände	0.3	0.2
Schutzverbauungen	10.6	8.4
Übrige Kunstbauten	0.1	0.1
<b>Total</b>	<b>126.1</b>	<b>100</b>

Tabelle 11: Wiederbeschaffungswert Anlagentypen Kunstbauten 2025

##### 4.4.2 Zustand

Der Zustand der Anlagentypen Kunstbauten kann bei einem Zustandsmittelwert von 2.50 mit «gut» bewertet werden. Die Verteilung des Wiederbeschaffungswerts auf die verschiedenen Zustandsklassen ist in der nachstehenden Tabelle dargestellt.

Anlagentypen	ZK1		ZK2		ZK3		ZK4		Gesamt
	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]
	22.4	17.7	86.0	68.2	13.7	10.9	4.0	3.2	126.1

Tabelle 12: Zustandsverteilung Anlagentypen Kunstbauten 2025

Die folgende Abbildung zeigt die Zustandsverteilungen und die Zustandsmittelwerte der Jahre 2022 bis 2025 für die Anlagentypen Kunstbauten.

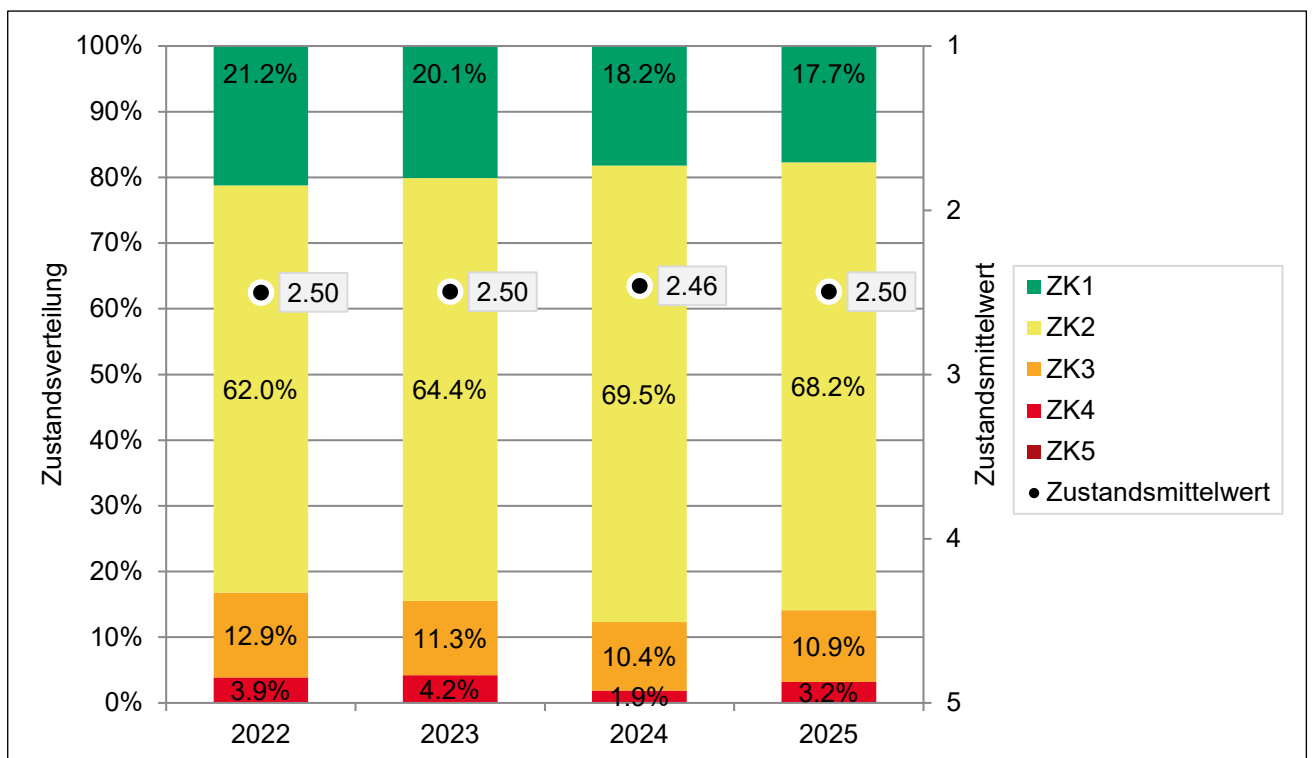


Abbildung 7: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagentypen Kunstbauten 2022 bis 2025

Fahrbahn



# 5 Anlagengattung Fahrbahn

Die Anlagengattung Fahrbahn umfasst alle Gleise, Weichen, Schwellen sowie den Unterbau inklusive Entwässerungseinrichtungen. Im Netzzustandsbericht wird innerhalb der Anlagengattung Fahrbahn zwischen den Hauptanlagentypen Gleise (Oberbau), Weichen und den Anlagentypen Dilatationen, Unterbau, Bahnübergänge sowie übrige Fahrbahnanlagen unterschieden.

## 5.1 Übersicht Anlagengattung Fahrbahn

### 5.1.1 Wiederbeschaffungswert

Der Wiederbeschaffungswert der Anlagengattung Fahrbahn beläuft sich auf insgesamt 541.8 Millionen Franken. Dabei entfallen rund 50 Prozent auf den Anlagentyp Gleise. Im Jahr 2025 wurden sämtliche Gleisabschlüsse (Prellböcke) auf dem Infrastrukturnetz der SOB erfasst. Diese wurden bisher im Netzzustandsbericht nicht ausgewiesen. Entsprechend erhöht sich der Wiederbeschaffungswert der Anlagengattung um rund 1.7 Millionen Franken. Die Gleisabschlüsse sind unter den übrigen Fahrbahnanlagen verortet. Eine Verteilung des Wiederbeschaffungswerts ist in der nachstehenden Tabelle aufgeführt.

Hauptanlagentyp (*) und Anlagentyp	Wiederbeschaffungswert [MCHF]	%
Gleise (*)	271.1	50
Weichen (*)	71.8	13.3
Anlagentypen Fahrbahnanlagen	198.9	36.7
<b>Total</b>	<b>541.8</b>	<b>100.0</b>

Tabelle 13: Wiederbeschaffungswert Anlagengattung Fahrbahn 2025

### 5.1.2 Gesamtzustand

Der Zustandsmittelwert der Anlagengattung Fahrbahn beträgt 2.29 und liegt im Bereich «gut». Die nachstehende Abbildung zeigt den Vergleich der Jahre 2022 bis 2025.

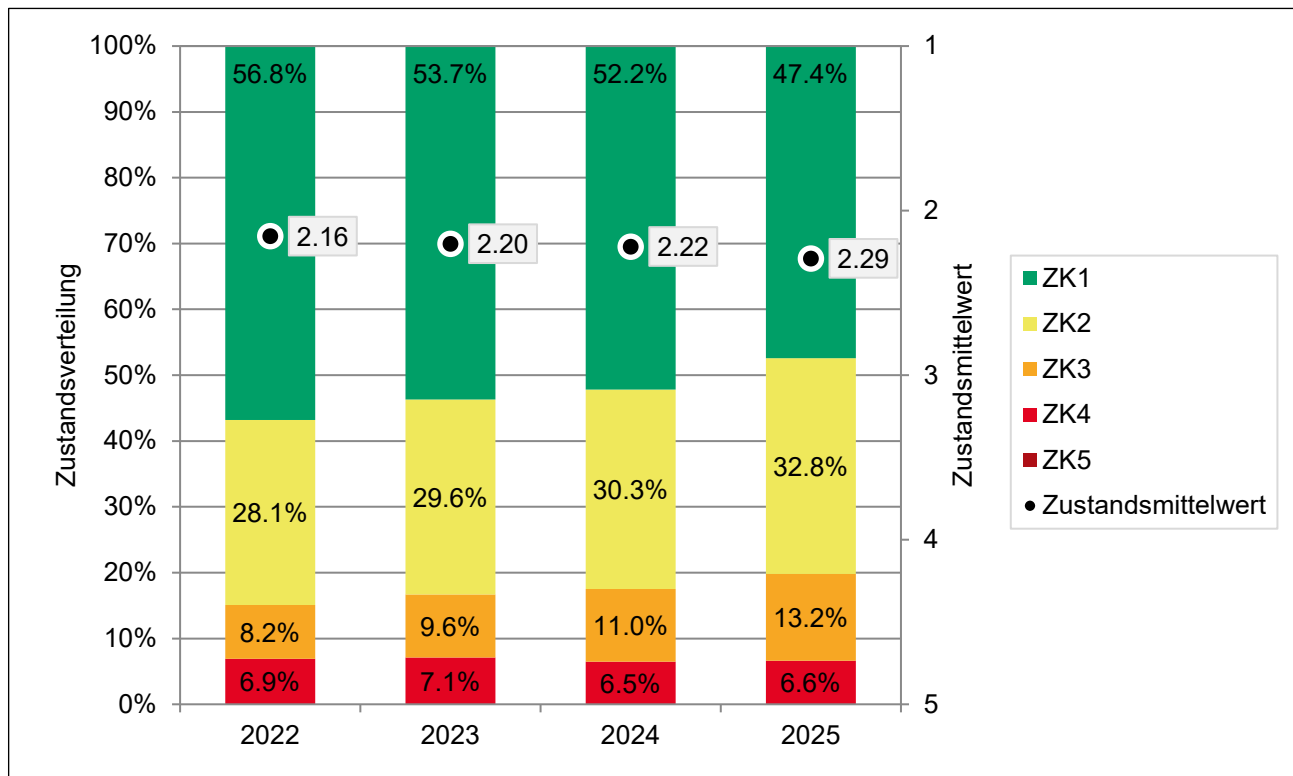


Abbildung 8: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagengattung Fahrbahn 2022 bis 2025

### 5.1.3 Instandsetzung und Erneuerungsmassnahmen 2025

Im Berichtsjahr wurden keine Anlagen der Anlagengattung Fahrbahn in Betrieb genommen.

## 5.2 Hauptanlagentyp Gleise

Der Anlagentyp Gleise ist der umfangreichste Anlagentyp in der Anlagengattung Fahrbahn. In den nachstehenden Kapiteln sind Informationen zu Inventar und Zustand des Anlagentyps zu finden.

### 5.2.1 Inventar

Der Anlagentyp Gleise umfasst den Oberbau der Fahrbahn. Der Wiederbeschaffungswert pro Meter Oberbau liegt bei 2 000 Franken und wird wie nachfolgend dargestellt ermittelt.

Anlagentyp	Menge [m]	Wiederbeschaffungswert [MCHF]
Gleise (Oberbau)	135 527	271.1

Tabelle 14: Inventar und Wiederbeschaffungswert Hauptanlagentyp Gleise 2025

### 5.2.2 Zustand

Der Zustand der Gleise kann auf Grundlage des Alters bei einem Zustandsmittelwert von 2.54 mit «gut» bewertet werden. Die SOB geht bei der Bewertung ihrer Gleise von einem linearen Ansatz aus. Das bedeutet, ein Gleis ist im Verlauf seiner geplanten Nutzungsdauer jeweils für die gleiche Zeitspanne pro Zustandsklasse vorgesehen. Je nach Belastung, eingesetztem Material und Kurvigkeit wird für Gleise dabei eine unterschiedliche Nutzungsdauer angenommen. Die Verteilung des Wiederbeschaffungswerts auf die verschiedenen Zustandsklassen ist in der nachstehenden Tabelle dargestellt.

	ZK1		ZK2		ZK3		ZK4		Gesamt
	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]
Gleise	97.5	36	93.3	34.4	52.1	19.2	28.2	10.4	271.1

Tabelle 15: Zustandsverteilung Hauptanlagentyp Gleise 2025

Die folgende Abbildung zeigt für den Hauptanlagentyp Gleise einen Vergleich der Zustandsverteilungen und der Zustandsmittelwerte der Jahre 2022 bis 2025.

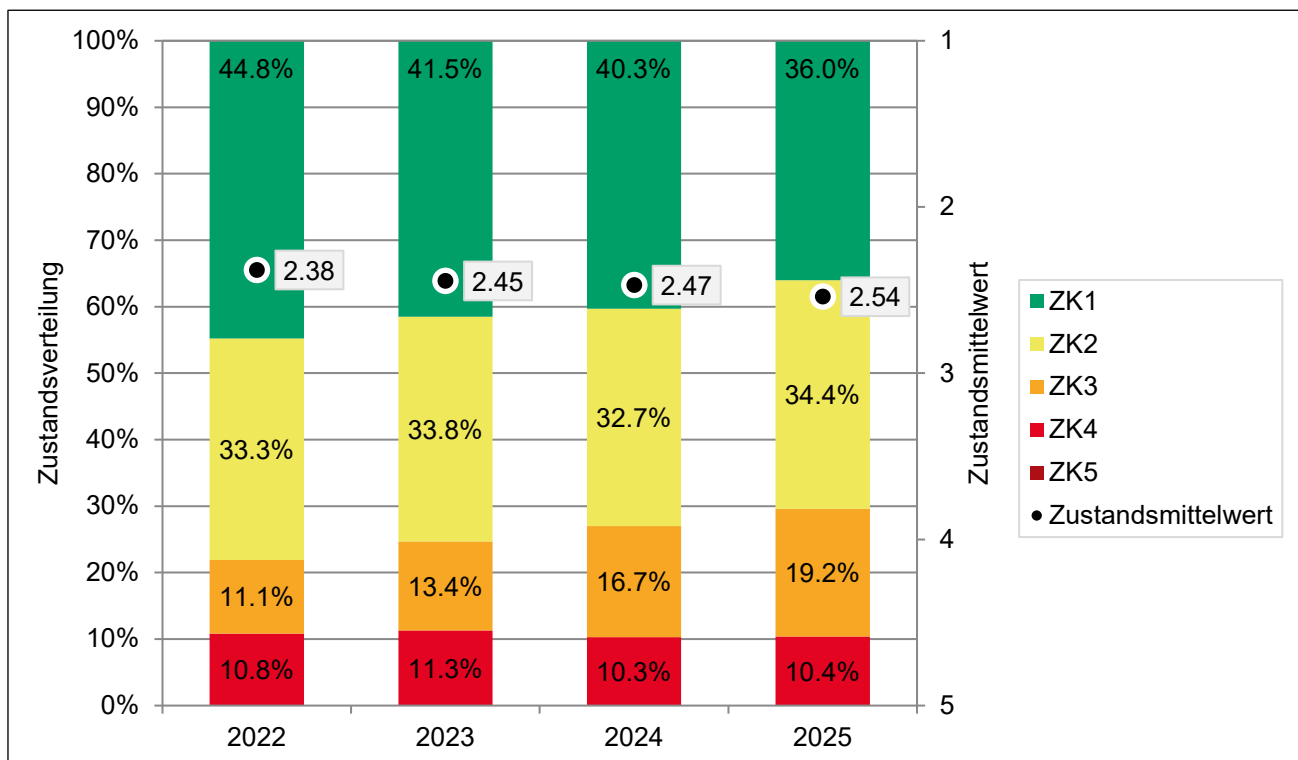


Abbildung 9: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Hauptanlagentyp Gleise 2022 bis 2025

### 5.3 Hauptanlagentyp Weichen

Der Anlagentyp Weichen ist der zweite Hauptanlagentyp der Anlagengattung Fahrbahn.

#### 5.3.1 Inventar

Im Netz der SOB befinden sich 187 Weichen.

Anlagentyp	Menge [Stk.]	Wiederbeschaffungswert [MCHF]
Weichen	187	71.8

Tabelle 16: Inventar und Wiederbeschaffungswert Hauptanlagentyp Weichen 2025

#### 5.3.2 Zustand

Der Zustand der Weichen kann auf Grundlage des Alters bei einem Zustandsmittelwert von 2.56 mit «gut» bewertet werden. Die Verteilung des Wiederbeschaffungswerts auf die verschiedenen Zustandsklassen ist in der nachstehenden Tabelle dargestellt.

	ZK1		ZK2		ZK3		ZK4		Gesamt
	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]
Weichen	22.9	31.9	28.8	40.1	13.1	18.2	7.0	9.8	71.8

Tabelle 17: Zustandsverteilung Hauptanlagentyp Weichen 2025

Die folgende Abbildung zeigt für den Hauptanlagentyp Weichen einen Vergleich der Zustandsverteilungen und der Zustandsmittelwerte der Jahre 2022 bis 2025.

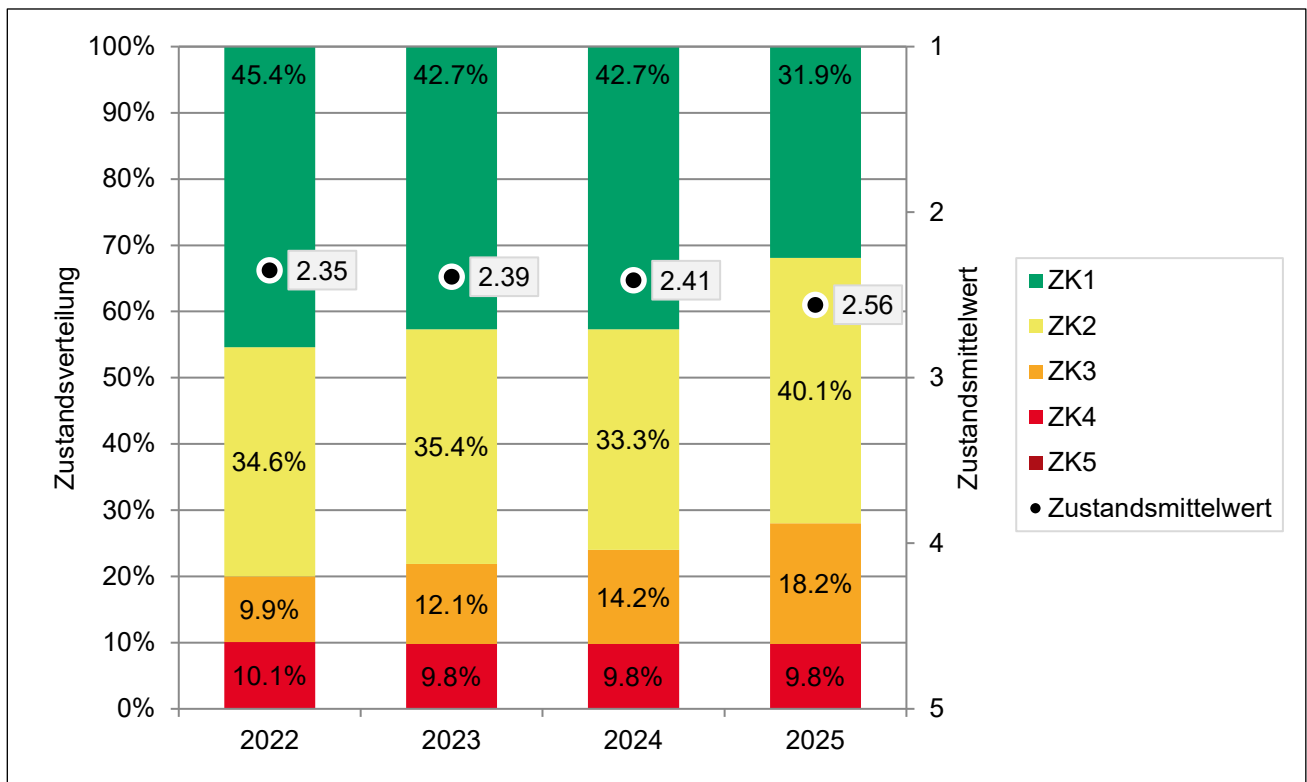


Abbildung 10: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Hauptanlagentyp Weichen 2022 bis 2025

### 5.4 Anlagentypen Fahrbahnanlagen

Nebst den Hauptanlagentypen umfasst die Anlagengattung Fahrbahnanlagen die Anlagentypen Dilatationen, Unterbau der Gleise und Weichen, Bahnübergänge und übrige Fahrbahnanlagen. Zu den übrigen Fahrbahnanlagen zählen das Fixpunktnetz und die Gleisabschlüsse.

#### 5.4.1 Inventar

Im Inventar befinden sich die nachstehend aufgeführten Anlagentypen. Der Anlagentyp Unterbau macht den Grossteil der Anlagentypen Fahrbahnanlagen aus. Der Wiederbeschaffungswert des Unterbaus wird mit 1 300 Franken pro Meter Gleis ermittelt. Für den Unterbau der Weichen werden, je nach Art der Weiche, zwischen 60 000 und 140 000 Franken pro Stück berücksichtigt.

Anlagentyp	Wiederbeschaffungswert [MCHF]	%
Dilatationen	1.2	0.6
Unterbau	191.3	96.2
Bahnübergänge	2.5	1.3
Übrige Fahrbahnanlagen	3.9	2
<b>Total</b>	<b>198.9</b>	<b>100.1</b>

Tabelle 18: Wiederbeschaffungswert Anlagentypen Fahrbahnanlagen 2025

#### 5.4.2 Zustand

Der Zustand der weiteren Anlagentypen Fahrbahnanlagen kann bei einem Zustandsmittelwert von 1.85 mit «neuwertig bis gut» bewertet werden. Die Verteilung des Wiederbeschaffungswerts auf die verschiedenen Zustandsklassen ist in der nachstehenden Tabelle dargestellt.

Anlagentypen	ZK1		ZK2		ZK3		ZK4		Gesamt
	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]
	136.3	68.5	55.9	28.2	6.2	3.1	0.5	0.2	198.9

Tabelle 19: Zustandsverteilung Anlagentypen Fahrbahnanlagen 2025

Die folgende Abbildung zeigt die Zustandsverteilungen und die Zustandsmittelwerte der Jahre 2022 bis 2025 für die Anlagentypen Fahrbahnanlagen.

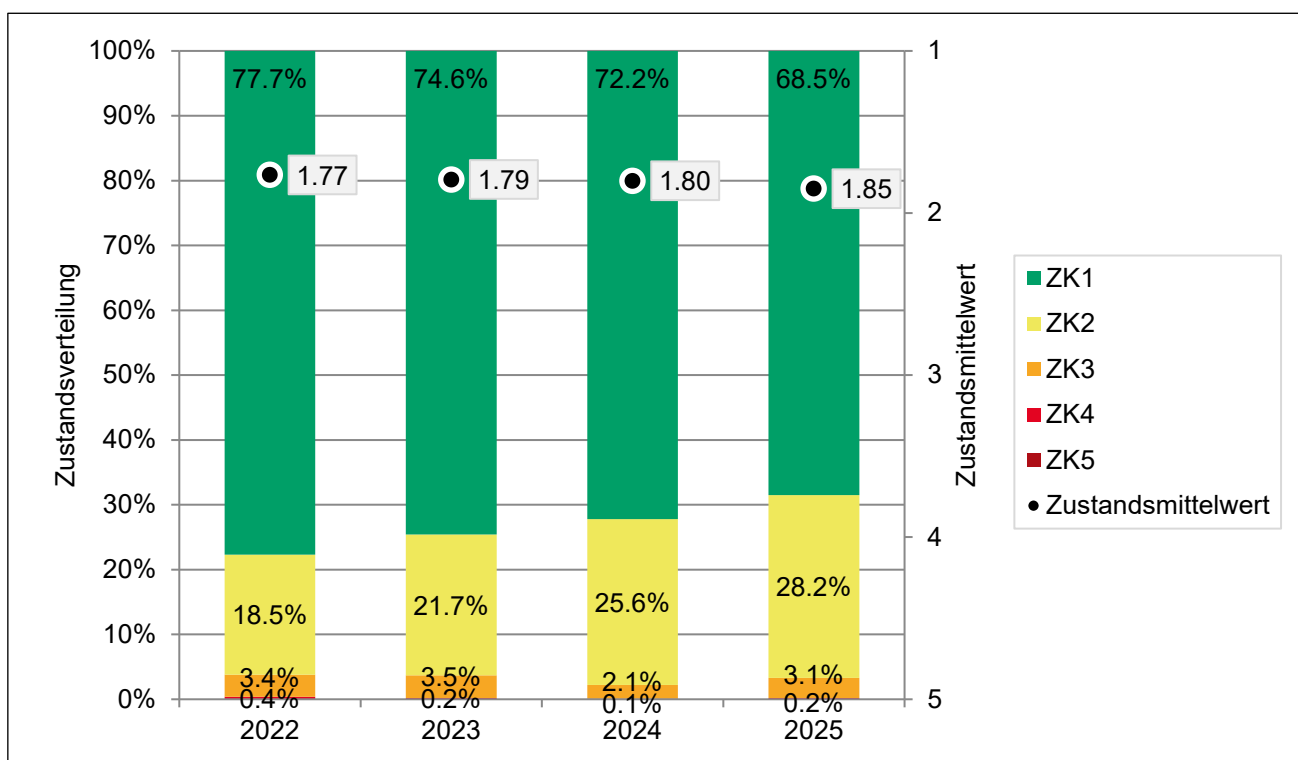


Abbildung 11: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagentypen Fahrbahnanlagen 2022 bis 2025

# Bahnstromanlagen



# 6 Anlagengattung Bahnstromanlagen

Die Anlagengattung Bahnstromanlagen umfasst den Hauptanlagentyp Fahrleitungsanlagen (Tragwerke, Nachspannlänge, Rückleitungen, Zusatzleiter) sowie die Anlagentypen Schalter und Schaltposten sowie Hochspannungskabel.

## 6.1 Übersicht Anlagengattung Bahnstromanlagen

### 6.1.1 Wiederbeschaffungswert

Die nachstehende Tabelle zeigt die Verteilung des Wiederbeschaffungswerts der Anlagengattung Bahnstromanlagen. Der Wiederbeschaffungswert hat sich gegenüber dem Vorjahr um 2.6 Millionen Franken erhöht. Grund dafür sind die Inbetriebnahmen einer neuen Fahrleitungssteuerung über das gesamte Infrastrukturnetz sowie einer neuen automatischen Erdungseinrichtung im Wasserfluchtunnel.

Hauptanlagentyp (*) und Anlagentyp	Wiederbeschaffungswert [MCHF]	%
Fahrleitungsanlagen (*)	101.3	72
Anlagentypen Bahnstromanlagen	39.3	28
<b>Total</b>	<b>140.6</b>	<b>100</b>

Tabelle 20: Wiederbeschaffungswert Anlagengattung Bahnstromanlagen 2025

### 6.1.2 Gesamtzustand

Der Gesamtzustand der Bahnstromanlagen kann auf Grundlage des Alters bei einem Zustandsmittelwert von 2.34 mit «gut» bewertet werden. Die folgende Abbildung zeigt für die Bahnstromanlagen einen Vergleich der Zustandsverteilungen und der Zustandsmittelwerte der Jahre 2022 bis 2025.

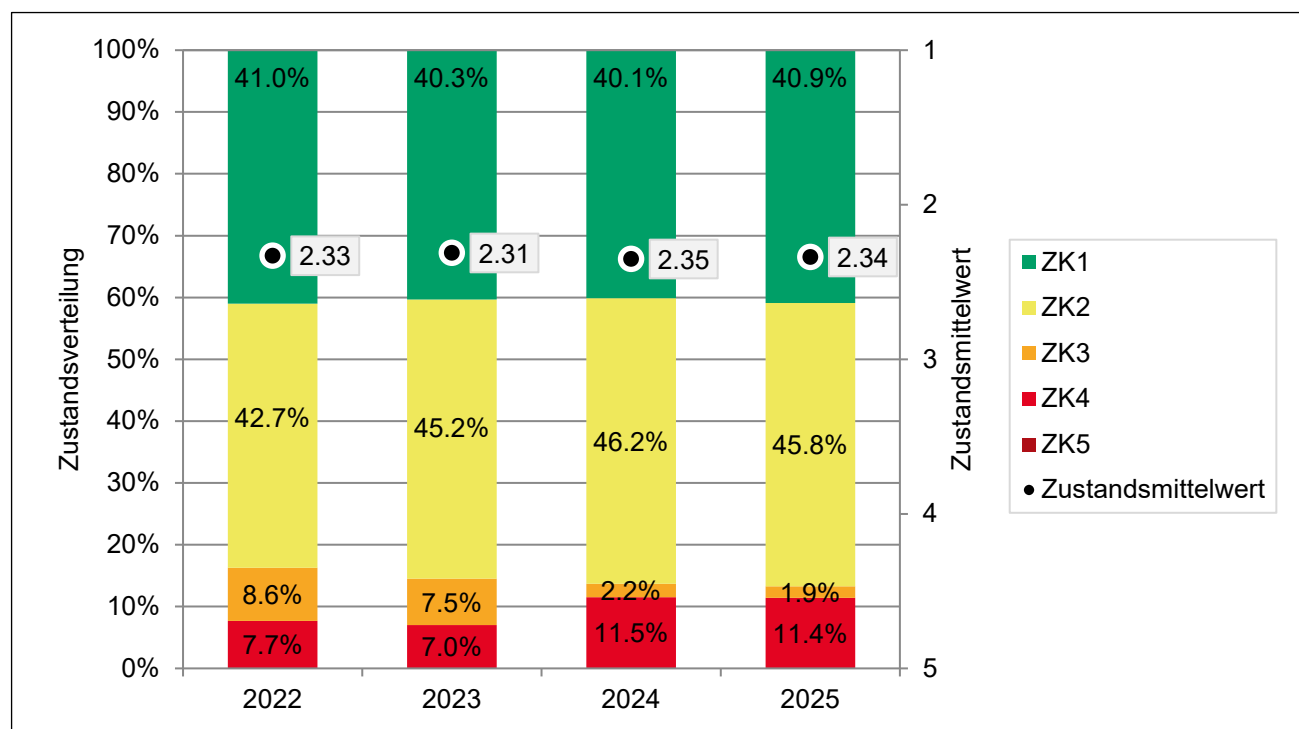


Abbildung 12: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagengattung Bahnstromanlagen 2022 bis 2025

### 6.1.3 Instandsetzung und Erneuerungsmassnahmen 2025

Die nachstehende Tabelle zeigt die im Jahr 2025 umgesetzten Instandsetzungs- und Erneuerungsmassnahmen im Bereich der Anlagengattung Bahnstrom.

Bezeichnung	Ort	Menge	Massnahmen/Bemerkung
Fahrleitungsanlagen	Depot Samstagerm Teil Infrastruktur	1 000 m	Erneuerung
Fahrleitungssteuerung	Ganzes Netz	46 Stk.	Neubau
Automatische Erdungseinrichtung	Wasserfluchtunnel	1 Stk.	Neubau

Tabelle 21: Instandsetzungs- und Erneuerungsmassnahmen Anlagengattung Bahnstromanlagen 2025

## 6.2 Hauptanlagentyp Fahrleitungsanlagen

Die Fahrleitungsanlagen stellen mit einem Wiederbeschaffungswert von 101.3 Millionen Franken den Hauptanlagentyp der Bahnstromanlagen dar. Der Hauptanlagentyp ist unterteilt in einzelne Anlagensubtypen, wie unten dargestellt.

### 6.2.1 Inventar

Die nachfolgende Tabelle zeigt das Inventar und den Wiederbeschaffungswert des Hauptanlagentyps Fahrleitungsanlagen.

Anlagensubtyp	Länge [m]	Wiederbeschaffungswert [MCHF]
Tragwerk (Masten, Joche, Ausleger)	143 427	43.3
Fahrleitungsnetz	143 427	38.6
Zusatzleiter	102 561	10.5
Rückleitung	142 051	8.9
<b>Total</b>	<b>531 466</b>	<b>101.3</b>

Tabelle 22: Inventar und Wiederbeschaffungswert Hauptanlagentyp Fahrleitungsanlagen 2025

### 6.2.2 Zustand

Der Zustand der Fahrleitungsanlagen kann auf Grundlage des Alters bei einem Zustandsmittelwert von 2.44 mit «gut» bewertet werden. Die Verteilung des Wiederbeschaffungswerts auf die verschiedenen Zustandsklassen ist in der nachstehenden Tabelle dargestellt.

	ZK1		ZK2		ZK3		ZK4		Gesamt
	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]
<b>Fahrleitungsanlagen</b>	<b>40.0</b>	39.5	<b>43.0</b>	42.4	<b>2.6</b>	2.6	<b>15.7</b>	15.5	<b>101.3</b>

Tabelle 23: Zustandsverteilung Hauptanlagentyp Fahrleitungsanlagen 2025

Die folgende Abbildung zeigt für den Hauptanlagentyp Fahrleitungsanlagen einen Vergleich der Zustandsverteilungen und der Zustandsmittelwerte der Jahre 2022 bis 2025.

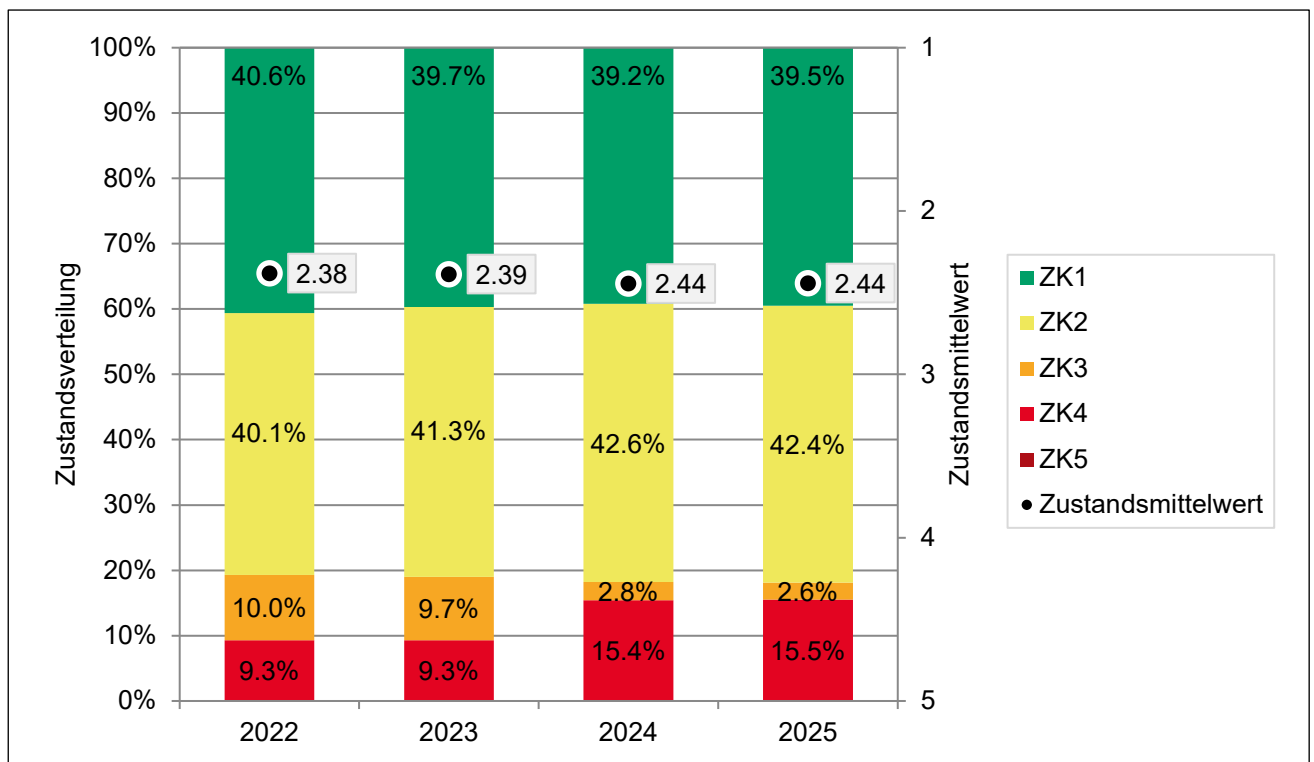


Abbildung 13: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Hauptanlagentyp Fahrleitungsanlagen 2022 bis 2025

### 6.3 Anlagentypen Bahnstromanlagen

Nebst dem Hauptanlagentyp umfasst die Anlagengattung Bahnstromanlagen die Anlagentypen Schalter und Schaltposten sowie Hochspannungskabel. Der Wiederbeschaffungswert dieser Anlagentypen beträgt rund 39.3 Millionen Franken.

#### 6.3.1 Inventar

Die nachfolgende Tabelle zeigt den Wiederbeschaffungswert der Anlagentypen Bahnstromanlagen.

Anlagentyp	Wiederbeschaffungswert [MCHF]	%
Schalter und Schaltposten	30.6	77.8
Hochspannungskabel	8.7	22.2
<b>Total</b>	<b>39.3</b>	<b>100</b>

Tabelle 24: Wiederbeschaffungswert Anlagentypen Bahnstromanlagen 2025

#### 6.3.2 Zustand

Der Zustand der Anlagentypen Bahnstromanlagen kann auf Grundlage des Alters bei einem Zustandsmittelwert von 2.08 mit «neuwertig bis gut» bewertet werden. Die Verteilung des Wiederbeschaffungswerts auf die verschiedenen Zustandsklassen ist in der nachstehenden Tabelle dargestellt.

Anlagentypen	ZK1		ZK2		ZK3		ZK4		Gesamt
	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]
	17.5	44.4	21.4	54.5	0.1	0.3	0.3	0.8	39.3

Tabelle 25: Zustandsverteilung Anlagentypen Bahnstromanlagen 2025

Die folgende Abbildung zeigt die Zustandsverteilungen und die Zustandsmittelwerte der Jahre 2022 bis 2025 für die Anlagentypen Bahnstromanlagen.

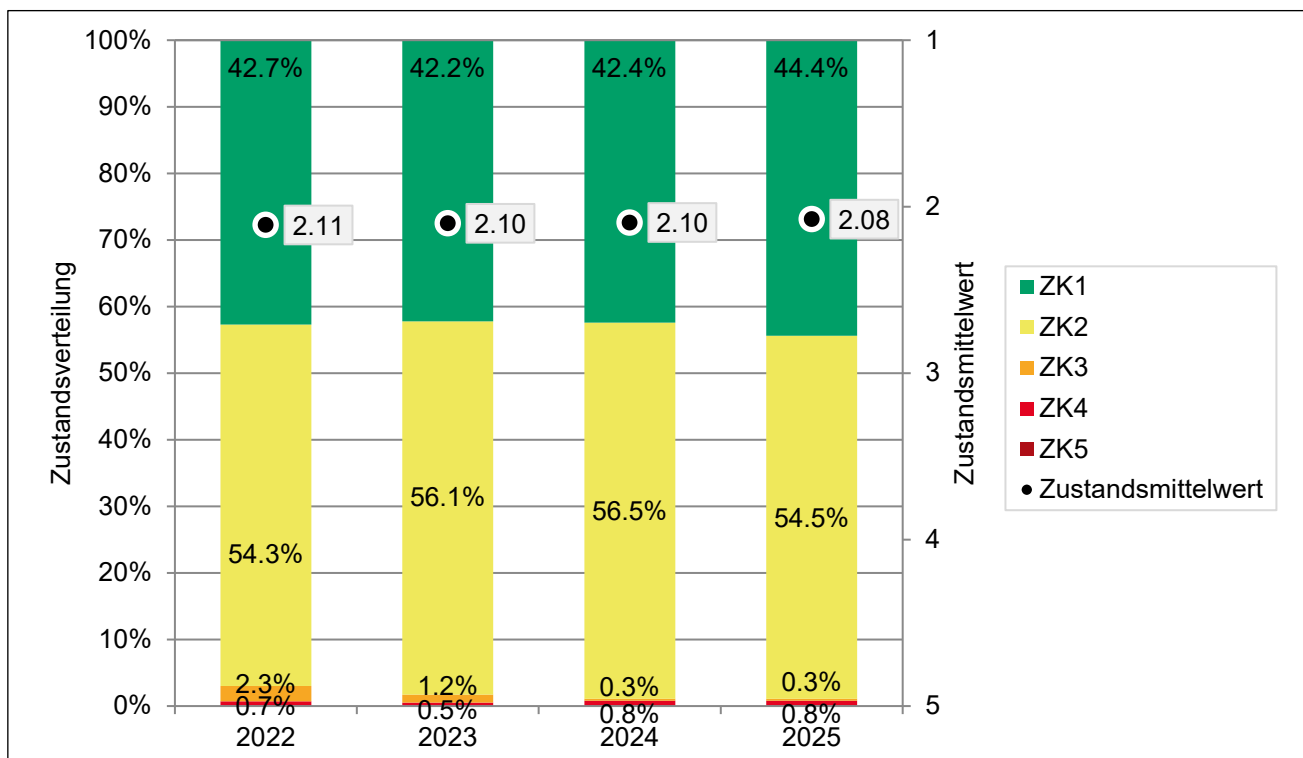


Abbildung 14: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagentypen Bahnstromanlagen 2022 bis 2025

# Sicherungsanlagen



# 7 Anlagengattung Sicherungsanlagen

Die Anlagengattung Sicherungsanlagen umfasst den Hauptanlagentyp Stellwerk- und Zugbeeinflussungsanlagen sowie die Anlagentypen Leittechnik, autonome Bahnübergangsanlagen und übrige Sicherungsanlagen. Der Wiederbeschaffungswert aller Sicherungsanlagen beträgt rund 266.2 Millionen Franken.

## 7.1 Übersicht Anlagengattung Sicherungsanlagen

### 7.1.1 Wiederbeschaffungswert

Die nachstehende Tabelle zeigt die Verteilung des Wiederbeschaffungswerts der Anlagengattung Sicherungsanlagen. Der Wiederbeschaffungswert hat sich gegenüber dem Jahr 2024 aufgrund der verbesserten Datenbewertung leicht erhöht.

Hauptanlagentyp (*) und Anlagentyp	Wiederbeschaffungswert [MCHF]	%
Stellwerk- und Zugbeeinflussungsanlagen (*)	193.3	73
Übrige Sicherungsanlagen	72.9	27
<b>Total</b>	<b>266.2</b>	<b>100</b>

Tabelle 26: Wiederbeschaffungswert Anlagengattung Sicherungsanlagen 2025

### 7.1.2 Gesamtzustand

Der Gesamtzustand der Sicherungsanlagen kann auf Grundlage des Alters bei einem Zustandsmittelwert von 2.63 mit «gut» bewertet werden. Die nachfolgende Abbildung zeigt für die Sicherungsanlagen einen Vergleich der Zustandsverteilungen und Zustandsmittelwerte der Jahre 2022 bis 2025.

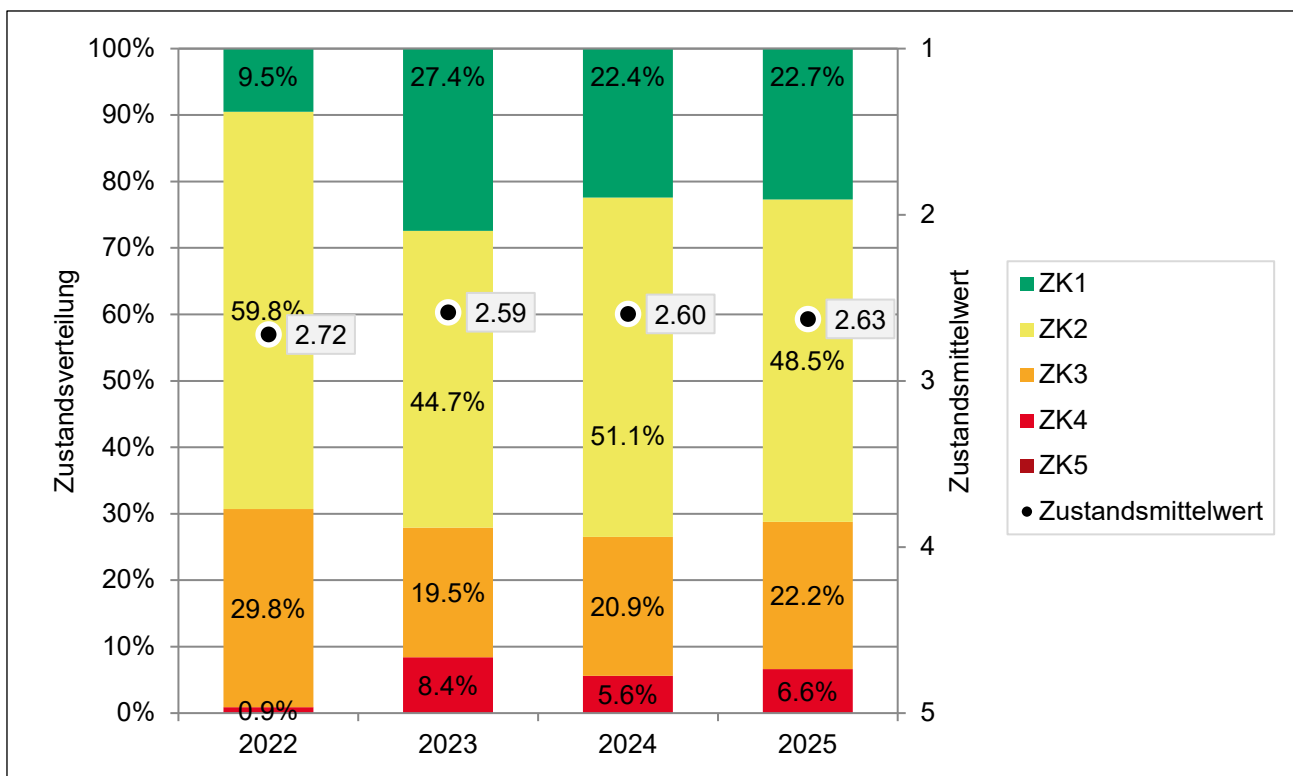


Abbildung 15: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagengattung Sicherungsanlagen 2022 bis 2025

## 7.1.3 Instandsetzung und Erneuerungsmassnahmen 2025

Die nachstehende Tabelle zeigt die im Jahr 2025 umgesetzten Instandsetzungs- und Erneuerungsmassnahmen im Bereich der Anlagengattung Sicherungsanlagen.

Bezeichnung	Ort	Menge	Massnahmen/Bemerkung
Kabelkanal	Herisau – Schachen	2 463 m	Erneuerung
Kabelkanal	Samstagern	22 m	Erneuerung
Kabelkanal	Altmatt – Rothenthurm	2 835 m	Erneuerung
Vorsignale	Wollerau, Burghalden	2 Stk.	Erneuerung
Diverse Gleisfreimeldeanlagen	Freienbach/Wädenswil – Samstagern	15 Stk.	Erneuerung
ILTIS-Rechner	Herisau	9 Stk.	Erneuerung

Tabelle 27: Instandsetzungs- und Erneuerungsmassnahmen Anlagengattung Sicherungsanlagen 2025

## 7.2 Hauptanlagentyp Stellwerk- und Zugbeeinflussungsanlagen

Die Stellwerk- und Zugbeeinflussungsanlagen stellen mit einem Wiederbeschaffungswert von 193.3 Millionen Franken den Hauptanlagentyp der Sicherungsanlagen dar. Diese umfassen 27 Stellwerke sowie die dazugehörigen Anlagen. Es sind sowohl Relaisstellwerke (16 Stk.) als auch elektronische Stellwerke (11 Stk., davon 5 ohne Zentralrechner) im Einsatz.

### 7.2.1 Inventar

Die nachfolgende Tabelle zeigt das Inventar und den Wiederbeschaffungswert des Anlagentyps Stellwerk- und Zugbeeinflussungsanlagen.

Anlagensubtyp	Menge [Stk.]	Wiederbeschaffungswert [MCHF]
Stellwerke	27	119.5
Gleisfreimelde-Einrichtungen	823	13.1
Signale	832	16.6
Weichenausrüstungen SA	205	8.0
Bahnübergänge (nicht autonom)	43	22.3
Kabelanlagen (Strecken-kabel)	258	6.5
Zugbeeinflussungsanlagen	780	7.3
<b>Total</b>	<b>2 968</b>	<b>193.3</b>

Tabelle 28: Inventar und Wiederbeschaffungswert Hauptanlagentyp Stellwerk- und Zugbeeinflussungsanlagen 2025

### 7.2.2 Zustand

Der Zustand der Stellwerke kann auf Grundlage des Alters bei einem Zustandsmittelwert von 2.85 mit «gut bis ausreichend» bewertet werden. Die Verteilung des Wiederbeschaffungswerts auf die verschiedenen Zustandsklassen ist in der nachstehenden Tabelle dargestellt.

	ZK1		ZK2		ZK3		ZK4		Gesamt
	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]
<b>Stellwerke und ZUB</b>	<b>18.6</b>	9.6	<b>105.5</b>	54.6	<b>52.6</b>	27.2	<b>16.6</b>	8.6	<b>193.3</b>

Tabelle 29: Zustandsverteilung Hauptanlagentyp Stellwerk- und Zugbeeinflussungsanlagen 2025

Die folgende Abbildung zeigt für den Hauptanlagentyp Stellwerk- und Zugbeeinflussungsanlagen einen Vergleich der Zustandsverteilungen und der Zustandsmittelwerte der Jahre 2022 bis 2025.

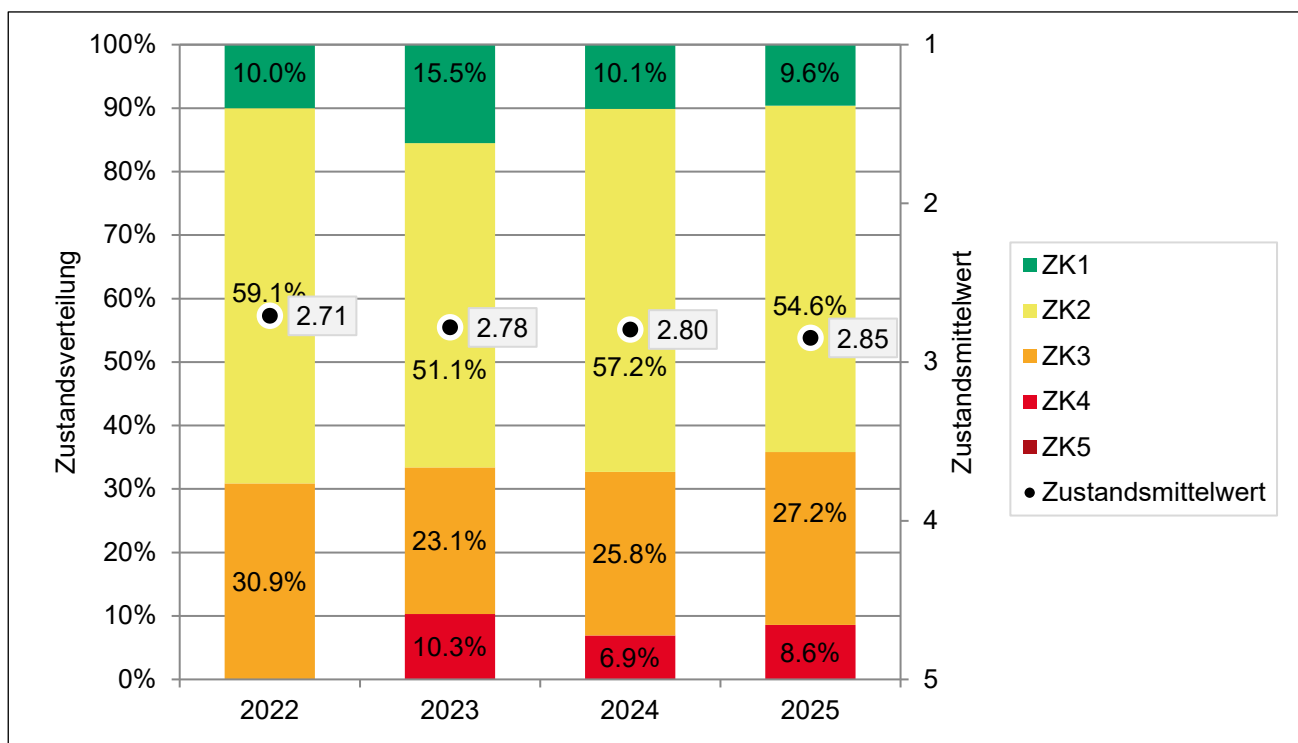


Abbildung 16: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Hauptanlagentyp Stellwerk- und Zugbeeinflussungsanlagen 2022 bis 2025

### 7.3 Anlagentypen Sicherungsanlagen

Nebst dem Hauptanlagentyp umfasst die Anlagengattung Sicherungsanlagen die Anlagentypen Leittechnik, autonome Bahnübergangsanlagen und übrige Sicherungsanlagen mit dem Kabelschutz (Kabelkanal). Der Wiederbeschaffungswert der Anlagentypen Sicherungsanlagen beträgt rund 72.9 Millionen Franken.

#### 7.3.1 Inventar

Die nachfolgende Tabelle zeigt den Wiederbeschaffungswert der Anlagentypen Sicherungsanlagen.

Anlagentyp	Wiederbeschaffungswert [MCHF]	%
Leittechnik (Itis, ILOK, RCI)	5.5	7.5
Autonome Bahnübergangsanlagen	6.8	9.3
Übrige Sicherungsanlagen	60.6	83.2
<b>Total</b>	<b>72.9</b>	<b>100</b>

Tabelle 30: Wiederbeschaffungswert Anlagentypen Sicherungsanlagen 2025

#### 7.3.2 Zustand

Der Zustand der Anlagentypen Sicherungsanlagen kann auf Grundlage des Alters bei einem Zustandsmittelwert von 2.04 mit «neuwertig bis gut» bewertet werden. Die Verteilung des Wiederbeschaffungswerts auf die verschiedenen Zustandsklassen ist in der nachstehenden Tabelle dargestellt.

Anlagentypen	ZK1		ZK2		ZK3		ZK4		Gesamt
	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]
	41.8	57.3	23.6	32.5	6.5	8.9	1.0	1.3	72.9

Tabelle 31: Zustandsverteilung Anlagentypen Sicherungsanlagen 2025

Die folgende Abbildung zeigt die Zustandsverteilungen und die Zustandsmittelwerte der Jahre 2022 bis 2025 für die Anlagentypen Sicherungsanlagen.

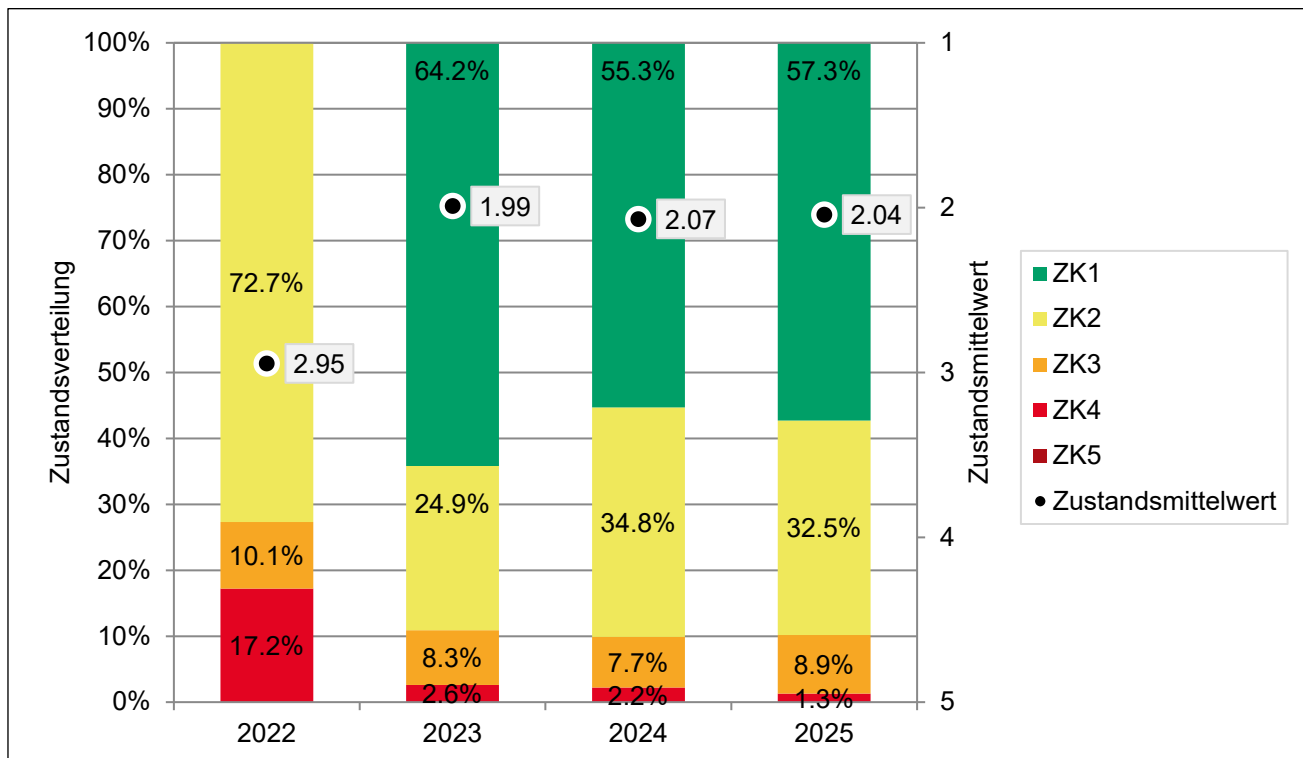
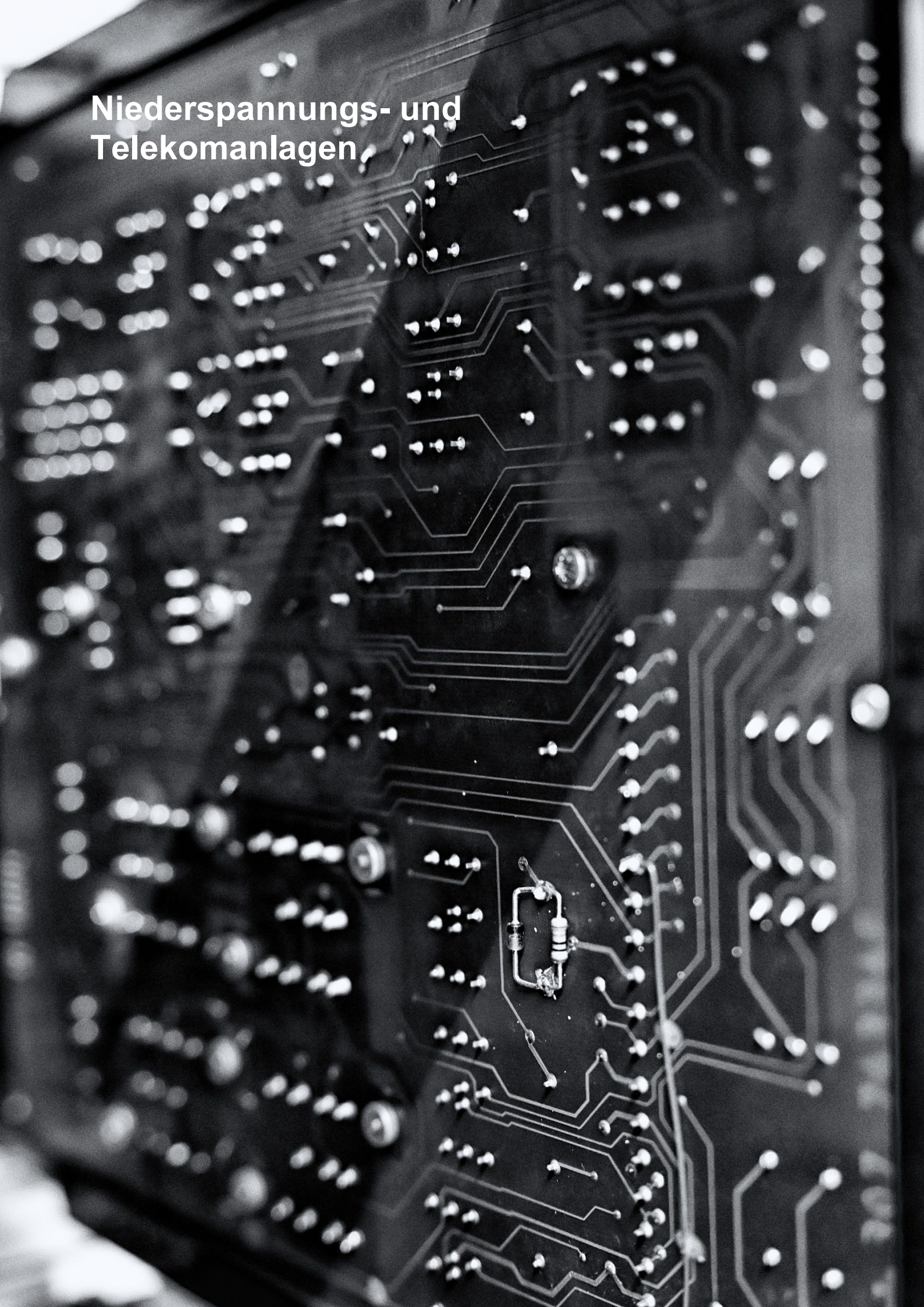


Abbildung 17: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagentypen Sicherungsanlagen 2022 bis 2025

# Niederspannungs- und Telekomanlagen



## 8 Anlagengattung Niederspannungs- und Telekomanlagen

Die Anlagengattung Niederspannungs- und Telekomanlagen umfasst den Hauptanlagentypen Niederspannungsverbraucher sowie die Anlagentypen Kommunikationssysteme und Übertragungssysteme. Die beiden Anlagentypen werden einzeln ausgewiesen. Angesichts dieser Aufteilung wird auf eine summarische Zusammenfassung in «übrige Niederspannungsverbraucher» verzichtet.

### 8.1 Übersicht Anlagengattung Niederspannungs- und Telekomanlagen

#### 8.1.1 Wiederbeschaffungswert

Die nachstehende Tabelle zeigt die Verteilung des Wiederbeschaffungswerts der Anlagengattung Niederspannungs- und Telekomanlagen. Der Wiederbeschaffungswert hat sich aufgrund von Erneuerungen gegenüber dem Vorjahr um 0.7 Millionen Franken erhöht.

Hauptanlagentyp (*) und Anlagentyp	Wiederbeschaffungswert [MCHF]	%
Niederspannungsverbraucher (*)	32.1	52
Kommunikationssysteme	18.8	31
Übertragungssysteme	10.3	17
<b>Total</b>	<b>61.2</b>	<b>100</b>

Tabelle 32: Wiederbeschaffungswert Anlagengattung Niederspannungs- und Telekomanlagen 2025

#### 8.1.2 Gesamtzustand

Der Gesamtzustand der Anlagengattung Niederspannungs- und Telekomanlagen kann auf Grundlage des Alters bei einem Zustandsmittelwert von 2.83 mit «gut bis ausreichend» bewertet werden. In dieser Anlagengattung werden die Anlagen in der Regel bis an das Ende ihrer tatsächlichen Nutzungsdauer betrieben und nicht vorzeitig instandgesetzt oder erneuert. Aus diesem Grund befinden sich in der Anlagengattung Niederspannung und Telekomanlagen mehr Anlagen in der ZK 4 im Vergleich zu den anderen Anlagengattungen. Die nachfolgende Abbildung zeigt für die Anlagengattung Niederspannungs- und Telekomanlagen einen Vergleich der Zustandsverteilungen und der Zustandsmittelwerte der Jahre 2022 bis 2025.

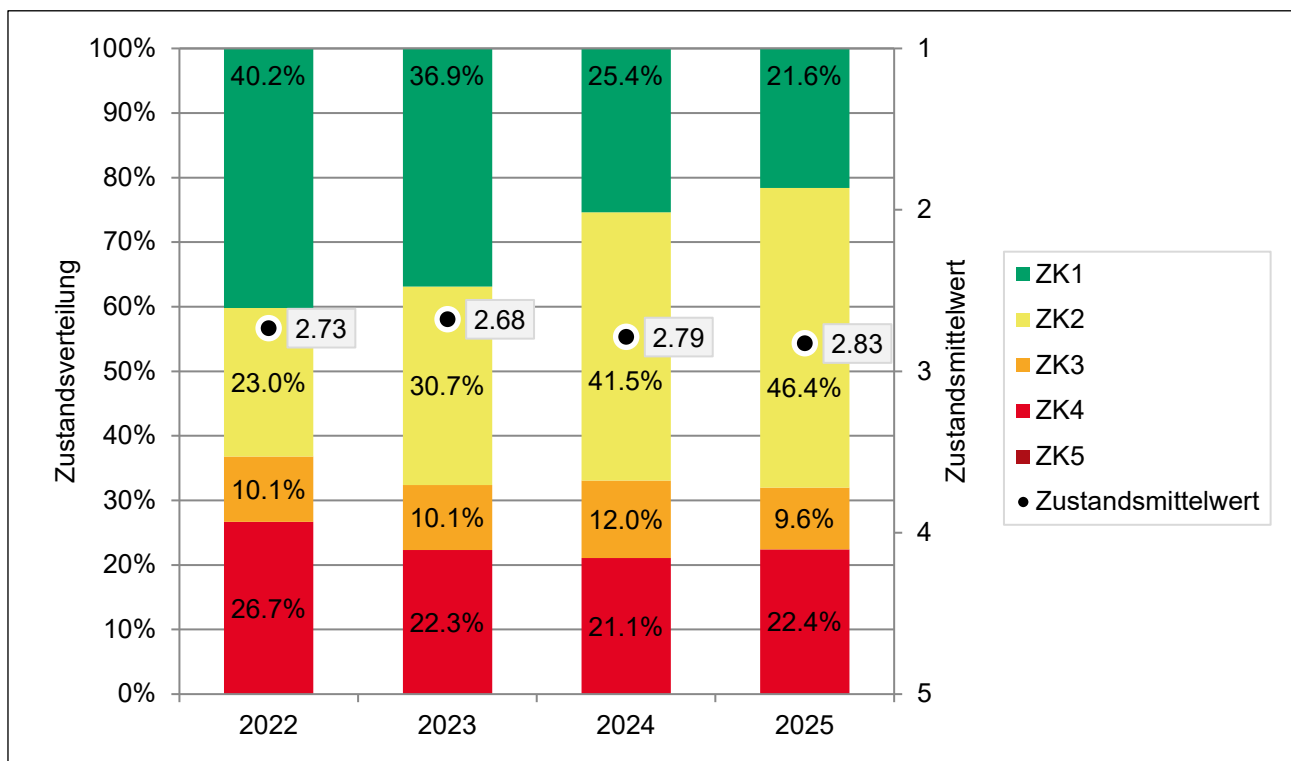


Abbildung 18: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagengattung Niederspannungs- und Telekomanlagen 2022 bis 2025

## 8.1.3 Instandsetzung und Erneuerungsmassnahmen 2025

Die nachstehende Tabelle zeigt die im Jahr 2025 umgesetzten Instandsetzungs- und Erneuerungsmassnahmen im Bereich der Anlagengattung Niederspannungs- und Telekomanlagen.

<b>Bezeichnung</b>	<b>Ort</b>	<b>Menge</b>	<b>Massnahmen/Bemerkung</b>
LWL	Rothenthurm – Sattel	5 195 m	Neubau
LWL	Herisau	577 m	Neues Kabel in die Betriebszentrale
LWL	Roggwil-Berg	340 m	Neubau
Leit- und Störmeldesystem	Div. Bahnhöfe	39 Stk.	Erneuerung
Gebäudeautomation	Herisau	1 Stk.	Neue Gebäudeautomation
USV und Schaltschrank	Muolen	Je 1 Stk.	Erneuerung der beiden Anlagen

Tabelle 33: Instandsetzungs- und Erneuerungsmassnahmen Anlagengattung Niederspannungs- und Telekomanlagen 2025

## 8.2 Hauptanlagentyp Niederspannungsverbraucher

Die Niederspannungsverbraucher stellen mit einem Wiederbeschaffungswert von 32.1 Millionen Franken den Hauptanlagentyp der Anlagengattung Niederspannungs- und Telekomanlagen dar.

### 8.2.1 Inventar

Die nachfolgende Tabelle zeigt das Inventar und den Wiederbeschaffungswert des Hauptanlagentyps Niederspannungsverbraucher.

Anlagensubtyp	Menge [Stk.]	Wiederbeschaffungswert [MCHF]
Elektroanlagen	362	29.6
Gebäudeautomation	78	0.8
Heizung / Lüftung / Klima	98	1.6
Pumpenanlagen	9	0.1
<b>Total</b>	<b>547</b>	<b>32.1</b>

Tabelle 34: Inventar und Wiederbeschaffungswert Hauptanlagentyp Niederspannungsverbraucher 2025

### 8.2.2 Zustand

Der Zustand der Niederspannungsverbraucher kann auf Grundlage des Alters bei einem Zustandsmittelwert von 3.05 als «gut bis ausreichend» bewertet werden. Die Verteilung des Wiederbeschaffungswerts auf die verschiedenen Zustandsklassen ist in der nachstehenden Tabelle dargestellt.

	ZK1		ZK2		ZK3		ZK4		Gesamt
	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]
<b>Niederspannungsverb.</b>	<b>5.8</b>	18	<b>12.6</b>	39.3	<b>4.1</b>	12.7	<b>9.6</b>	30	<b>32.1</b>

Tabelle 35: Zustandsverteilung Hauptanlagentyp Niederspannungsverbraucher 2025

Die folgende Abbildung zeigt für den Hauptanlagentyp Niederspannungsverbraucher einen Vergleich der Zustandsverteilungen und der Zustandsmittelwerte der Jahre 2022 bis 2025.

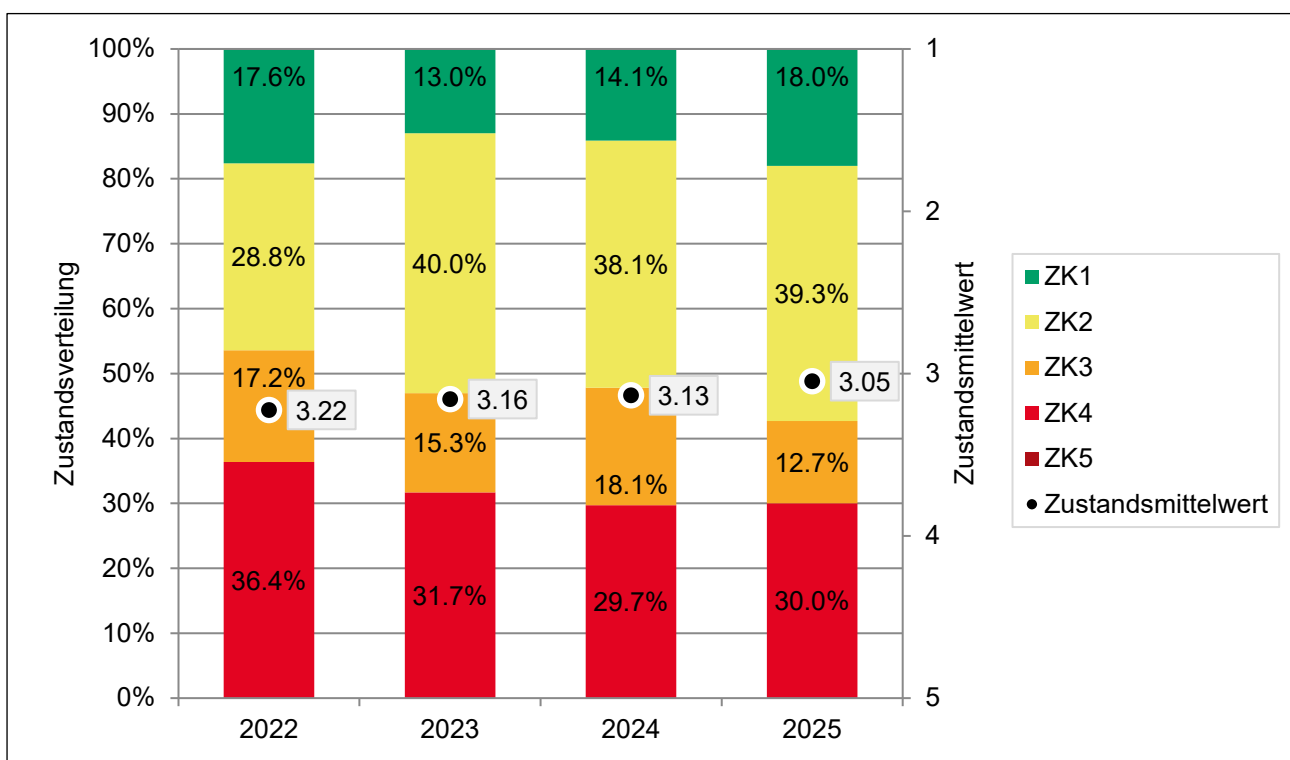


Abbildung 19: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Hauptanlagentyp Niederspannungsverbraucher 2022 bis 2025

### 8.3 Anlagentyp Kommunikationssysteme

Der Anlagentyp Kommunikationssysteme ist unterteilt in einzelne Anlagensubtypen, wie unten dargestellt.

#### 8.3.1 Inventar

Die nachfolgende Tabelle zeigt das Inventar und den Wiederbeschaffungswert des Anlagentyps Kommunikationssysteme.

Anlagensubtyp	Menge [Stk.]	Wiederbeschaffungswert [MCHF]
Kundeninformationssystem	299	4.1
Betriebstelefonie (BTA) und Geschäftstelefonie	12	0.4
LFC und Microzellen	94	11.4
Sicherheitsanlagen (Video)	100	0.3
Tunnelfunk und Strahlkabel	12	2.6
<b>Total</b>	<b>517</b>	<b>18.8</b>

Tabelle 36: Inventar und Wiederbeschaffungswert Anlagentyp Kommunikationssysteme 2025

#### 8.3.2 Zustand

Der Zustand der Kommunikationssysteme kann auf Grundlage des Alters bei einem Zustandsmittelwert von 2.51 mit «gut» bewertet werden. Die Verteilung des Wiederbeschaffungswerts auf die verschiedenen Zustandsklassen ist in der nachstehenden Tabelle dargestellt. Aufgrund der natürlichen Alterung sind die Beschallungs- und Uhrenanlagen, Monitore und Anzeigen sowie Informationsstelen an einigen Bahnhöfen im Berichtsjahr in eine höhere Zustandsklasse gefallen. Aus diesem Grund hat sich der Zustand dieses Anlagentyps verschlechtert.

	ZK1		ZK2		ZK3		ZK4		Gesamt
	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]
<b>Kommunikationssysteme</b>	<b>3.8</b>	<b>20</b>	<b>12.6</b>	<b>67.1</b>	<b>0.9</b>	<b>5</b>	<b>1.5</b>	<b>7.9</b>	<b>18.8</b>

Tabelle 37: Zustandsverteilung Anlagentyp Kommunikationssysteme 2025

Die folgende Abbildung zeigt für den Anlagentyp Kommunikationssysteme einen Vergleich der Zustandsverteilungen und der Zustandsmittelwerte der Jahre 2022 bis 2025.

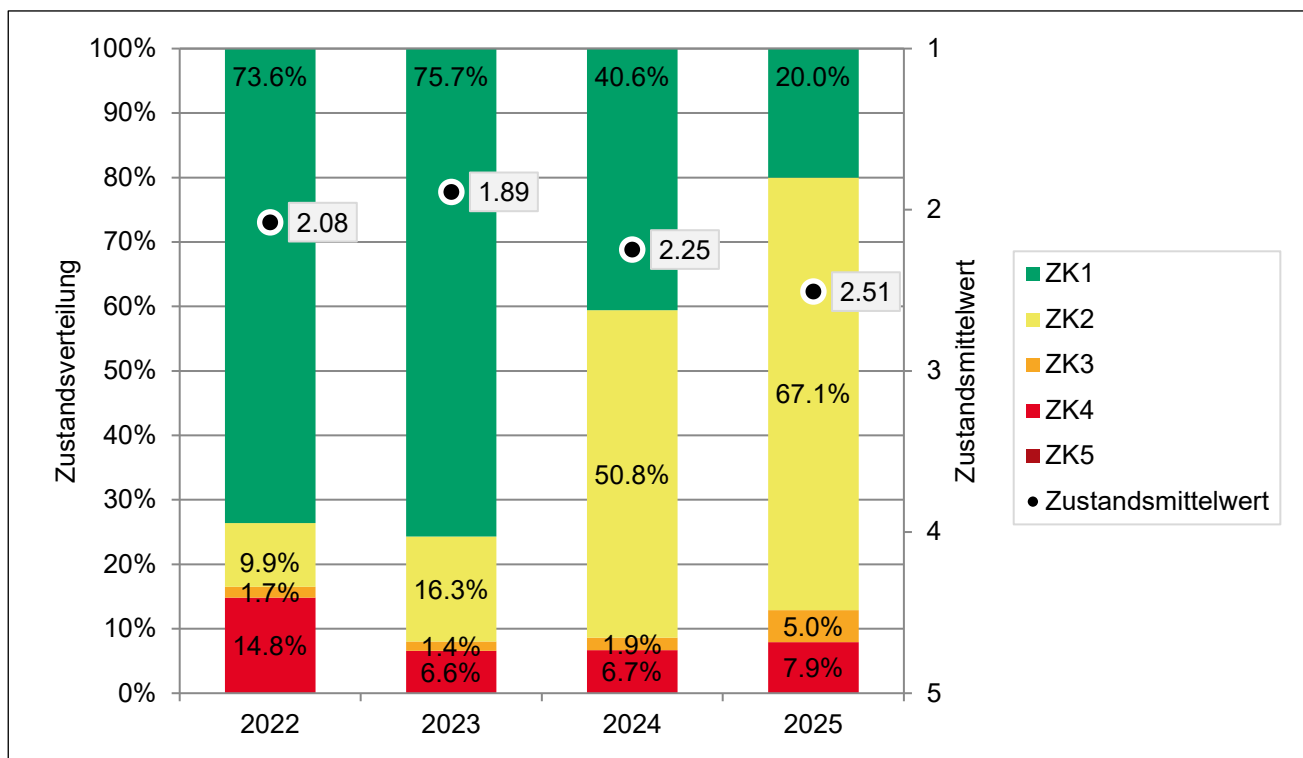


Abbildung 20: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagentyp Kommunikationssysteme 2022 bis 2025

### 8.4 Anlagentyp Übertragungssysteme

Die Übertragungssysteme stellen mit einem Wiederbeschaffungswert von 10.3 Millionen Franken den kleinsten Anlagentyp der Anlagengattung Niederspannungs- und Telekomanlagen dar. Auch dieser Anlagentyp ist unterteilt in einzelne Anlagensubtypen.

#### 8.4.1 Inventar

Die nachfolgende Tabelle zeigt das Inventar und den Wiederbeschaffungswert des Anlagentyps Übertragungssysteme.

Anlagensubtyp	Menge	Wiederbeschaffungswert [MCHF]
Lichtwellenleiter	448 000 m	9.8
Kabelverteiler und Kabelverschlüsse	2 Stk.	0.5
<b>Total</b>		<b>10.3</b>

Tabelle 38: Inventar und Wiederbeschaffungswert Anlagentyp Übertragungssysteme 2025

#### 8.4.2 Zustand

Der Zustand der Übertragungssysteme kann auf Grundlage des Alters bei einem Zustandsmittelwert von 2.73 mit «gut» bewertet werden. Die Verteilung des Wiederbeschaffungswerts auf die verschiedenen Zustandsklassen ist in der nachstehenden Tabelle dargestellt.

	ZK1		ZK2		ZK3		ZK4		Gesamt
	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]
<b>Übertragungssysteme</b>	<b>3.7</b>	<b>36.1</b>	<b>3.1</b>	<b>30.2</b>	<b>0.9</b>	<b>8.2</b>	<b>2.6</b>	<b>25.5</b>	<b>10.3</b>

Tabelle 39: Zustandsverteilung Anlagentyp Übertragungssysteme 2025

Die folgende Abbildung zeigt die Zustandsverteilungen und die Zustandsmittelwerte der Jahre 2022 bis 2025 für den Anlagentyp Übertragungssysteme. Aufgrund der natürlichen Alterung hat sich der Zustand dieses Anlagentyps gegenüber dem Vorjahr leicht verschlechtert.

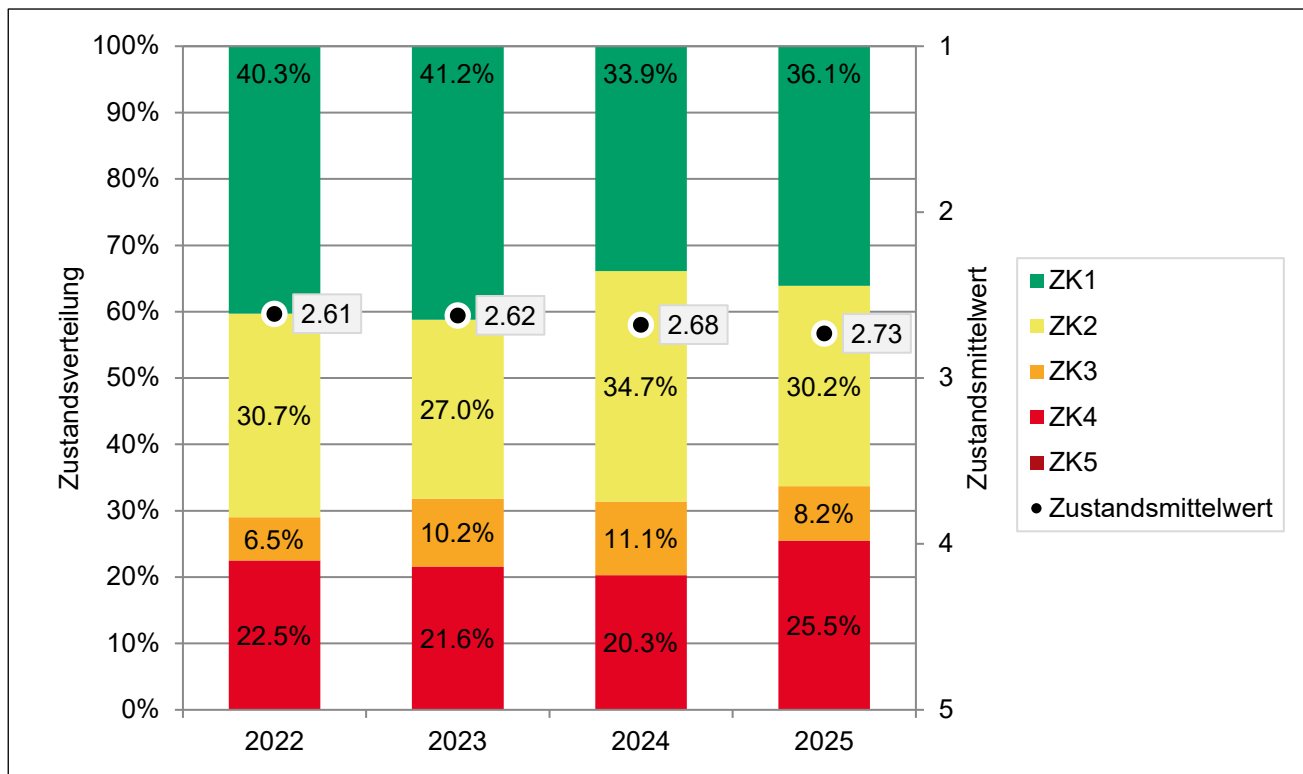


Abbildung 21: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagentyp Übertragungssysteme 2022 bis 2025

# Publikumsanlagen



## 9 Anlagengattung Publikumsanlagen

Als Publikumsanlagen gelten in erster Linie Perrons inklusive Zugänge (Rampen, Treppen und Personenunterführungen) sowie Perrondächer, Warteräume und Aufzüge. Ebenfalls zu den Publikumsanlagen gehören Einrichtungen und Ausstattungen wie Geländer, Sitzbänke, taktile Markierungen usw.

### 9.1 Übersicht Anlagengattung Publikumsanlagen

#### 9.1.1 Wiederbeschaffungswert

Der Wiederbeschaffungswert der Publikumsanlagen setzt sich aus dem Hauptanlagentyp Perrons und Zugänge sowie den Anlagentypen öffentliche Aufenthaltsbereiche und übrige Publikumsanlagen zusammen, wie in der nachstehenden Tabelle dargestellt. Der Wiederbeschaffungswert hat sich im Berichtsjahr nicht verändert.

Hauptanlagentyp (*) und Anlagentyp	Wiederbeschaffungswert [MCHF]	%
Perrons und Zugänge (*)	114	99
Übrige Publikumsanlagen	1.5	1
<b>Total</b>	<b>115.5</b>	<b>100</b>

Tabelle 40: Wiederbeschaffungswert Anlagengattung Publikumsanlagen 2025

#### 9.1.2 Gesamtzustand

Der Gesamtzustand der Anlagengattung Publikumsanlagen kann auf Grundlage des Alters bei einem Zustandsmittelwert von 2.32 mit «gut» bewertet werden. Die nachfolgende Abbildung zeigt für die Publikumsanlagen einen Vergleich der Zustandsverteilungen und Zustandsmittelwerte der Jahre 2022 bis 2025.

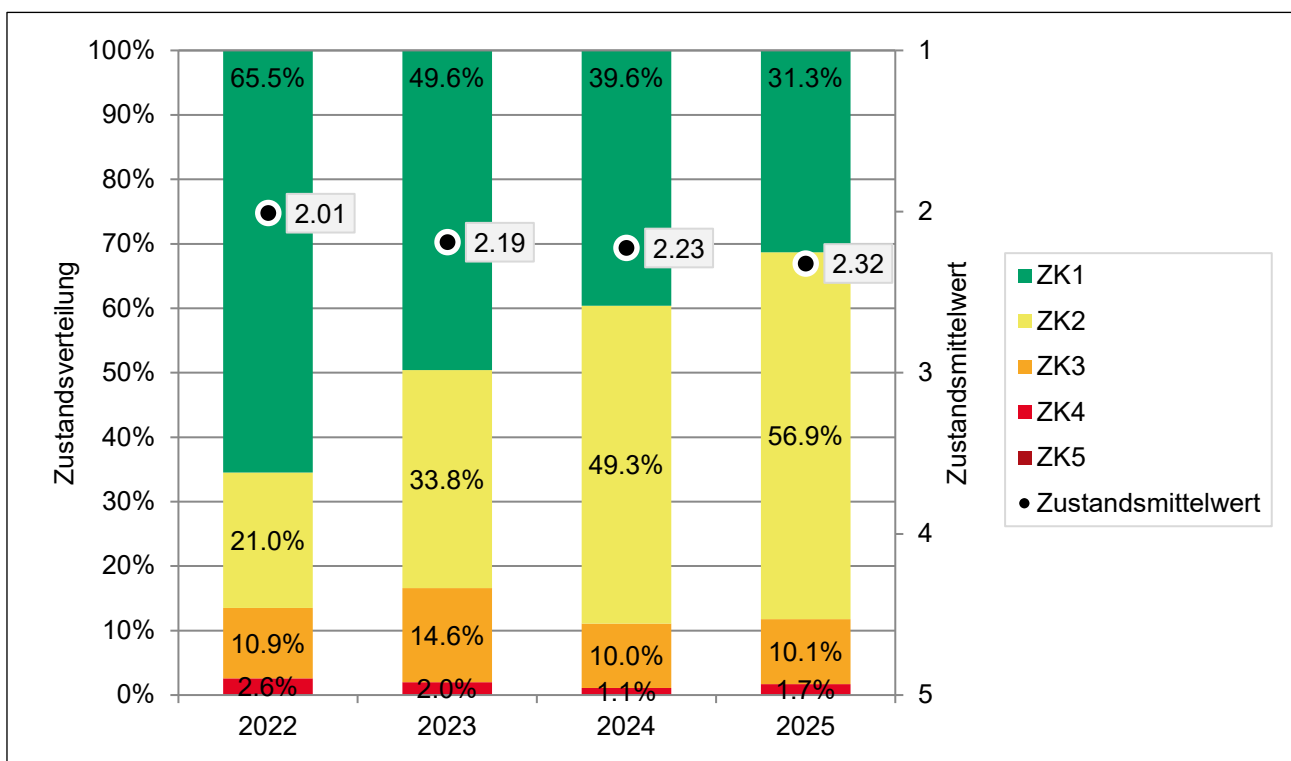


Abbildung 22: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagengattung Publikumsanlagen 2022 bis 2025

#### 9.1.3 Instandsetzung und Erneuerungsmassnahmen 2025

Im Jahr 2025 wurden keine Publikumsanlagen in Betrieb genommen. Die Bautätigkeit im Bereich Publikumsanlagen war insbesondere um den Bahnhof Herisau gross. Die Inbetriebnahme findet im Jahr 2026 statt, was sich im nächstjährigen Bericht in den Zahlen zeigen wird.

## 9.2 Hauptanlagentyp Perrons und Zugänge

Der Hauptanlagentyp Perrons und Zugänge umfasst Perronanlagen, Personenunterführungen bzw. Personenüberführungen, Liftanlagen, Treppen und Rampen, Verkehrsflächen, Überdachungen sowie Informationsträger und Perronausstattungen.

### 9.2.1 Inventar

Der Wiederbeschaffungswert des Hauptanlagentyps Perrons und Zugänge verteilt sich auf 33 Bahnhöfe und ist in Tabelle 41 dargestellt.

Anlagensubtyp	Menge	Wiederbeschaffungswert [MCHF]
Perronanlagen	45 Stk.	42.5
Personenunter- und -überführungen	18 Stk.	20.7
Liftanlagen	6 Stk.	1.8
Treppen und Rampen	129 Stk.	9.3
Verkehrsflächen	13 612 m <sup>2</sup>	20.4
Überdachungen	62 Stk.	10.7
Informationsträger und Perronausstattung	–	8.6
<b>Total</b>		<b>114.0</b>

Tabelle 41: Inventar und Wiederbeschaffungswert Hauptanlagentyp Perrons und Zugänge 2025

### 9.2.2 Zustand

Der Zustand der Perrons und Zugänge kann bei einem Zustandsmittelwert von 2.32 mit «gut» bewertet werden. Die Verteilung des Wiederbeschaffungswerts auf die verschiedenen Zustandsklassen ist in der nachstehenden Tabelle dargestellt.

	ZK1		ZK2		ZK3		ZK4		Gesamt [MCHF]
	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	
<b>Perrons und Zugänge</b>	<b>36.1</b>	31.7	<b>64.4</b>	56.4	<b>11.6</b>	10.2	<b>1.9</b>	1.7	<b>114.0</b>

Tabelle 42: Zustandsverteilung Hauptanlagentyp Perrons und Zugänge 2025

Die folgende Abbildung zeigt für den Hauptanlagentyp Perrons und Zugänge einen Vergleich der Zustandsverteilungen und der Zustandsmittelwerte der Jahre 2022 bis 2025. Die Zustandsverschlechterung ist auf die natürliche Alterung der Anlagen zurückzuführen.

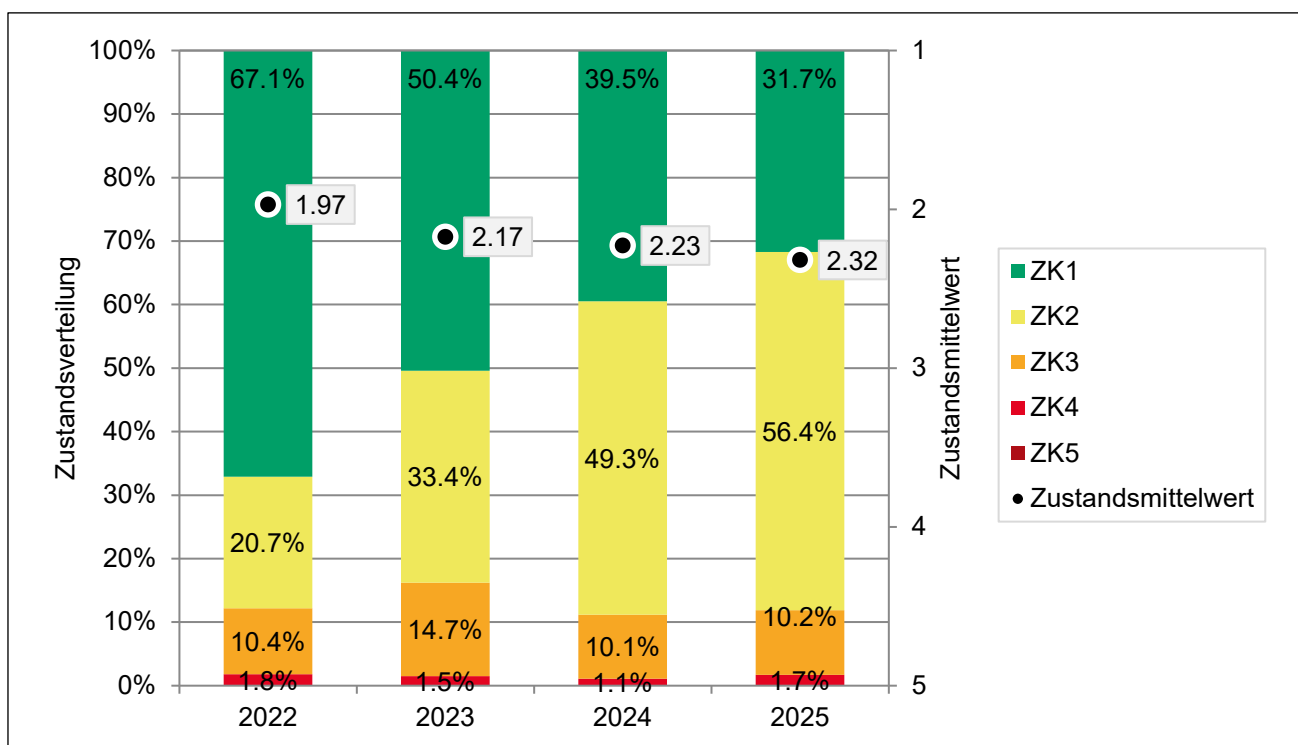


Abbildung 23: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Hauptanlagentyp Perrons und Zugänge 2022 bis 2025

### 9.3 Anlagentypen Publikumsanlagen

Nebst dem Hauptanlagentyp umfasst die Anlagengattung Publikumsanlagen die Anlagentypen öffentliche Aufenthaltsbereiche wie WC-Anlagen und Wartesäle sowie übrige Publikumsanlagen.

#### 9.3.1 Inventar

Eine Übersicht zum Wiederbeschaffungswert der Anlagentypen Publikumsanlagen ist nachstehend abgebildet.

Anlagentyp	Wiederbeschaffungswert [MCHF]	%
Öffentliche Aufenthaltsbereiche	1.2	80
Übrige Publikumsanlagen (Grünflächen)	0.3	20
<b>Total</b>	<b>1.5</b>	<b>100</b>

Tabelle 43: Wiederbeschaffungswert Anlagentypen Publikumsanlagen 2025

#### 9.3.2 Zustand

Der Zustand der Anlagentypen Publikumsanlagen kann bei einem Zustandsmittelwert von 2.50 mit «gut» bewertet werden. Der Grund für die Zustandsverschlechterung von 2.05 auf 2.50 ist, dass sich sechs der insgesamt elf WC-Anlagen aufgrund der natürlichen Alterung von der Zustandsklasse 1 in die Zustandsklasse 2 verschoben haben. Die Verteilung des Wiederbeschaffungswerts auf die verschiedenen Zustandsklassen ist in der nachstehenden Tabelle dargestellt.

Anlagentypen	ZK1		ZK2		ZK3		ZK4		Gesamt
	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]
	0.1	4.5	1.3	91	0.1	4.5	0.0	0	1.5

Tabelle 44: Zustandsverteilung Anlagentypen Publikumsanlagen 2025

Die folgende Abbildung zeigt die Zustandsverteilungen und die Zustandsmittelwerte der Jahre 2022 bis 2025 für die Anlagentypen Publikumsanlagen.

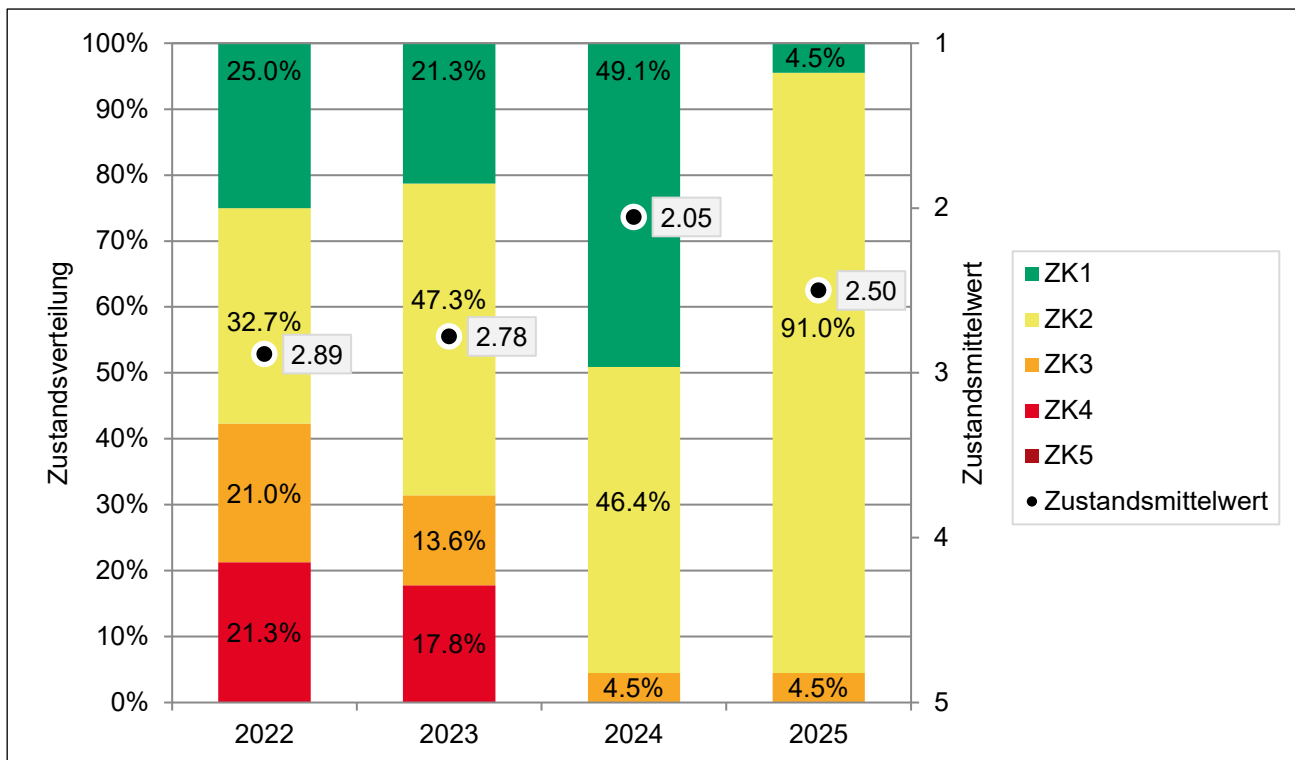


Abbildung 24: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagentypen Publikumsanlagen 2022 bis 2025

# Fahrzeuge Infrastruktur



# 10 Anlagengattung Fahrzeuge Infrastruktur

Zur Anlagengattung Fahrzeuge Infrastruktur zählen der Hauptanlagentyp Schienenfahrzeuge und die Anlagentypen Strassenfahrzeuge sowie übrige Fahrzeuge Infrastruktur. Im Folgenden werden deren Inventar und Zustandsentwicklung dokumentiert.

## 10.1 Übersicht Anlagengattung Fahrzeuge Infrastruktur

### 10.1.1 Wiederbeschaffungswert

Der Wiederbeschaffungswert der Fahrzeuge Infrastruktur beläuft sich auf gesamthaft 20 Millionen Franken. Die Wiederbeschaffungswerte des Hauptanlagentyps und der Anlagentypen Fahrzeuge Infrastruktur ist in der nächsten Tabelle dargestellt.

Hauptanlagentyp (*) und Anlagentyp	Wiederbeschaffungswert [MCHF]	%
Schienenfahrzeuge (*)	17	85
Übrige Fahrzeuge Infrastruktur	3	15
<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>100</b>

Tabelle 45: Wiederbeschaffungswert Anlagengattung Fahrzeuge Infrastruktur 2025

### 10.1.2 Gesamtzustand

Der Zustandsmittelwert der Anlagengattung liegt bei 2.43 und kann mit «gut» bewertet werden. Die nachfolgende Abbildung zeigt für die Fahrzeuge Infrastruktur einen Vergleich der Zustandsverteilungen und Zustandsmittelwerte der Jahre 2022 bis 2025. Im Berichtsjahr wurde ein Grossteil der strassengebundenen Fahrzeugflotte durch Neufahrzeuge mit Elektroantrieb ersetzt. Entsprechend hat sich der Anlagenzustand der gesamten Anlagengattung, und insbesondere des Anlagentyps Strassenfahrzeuge, verbessert.

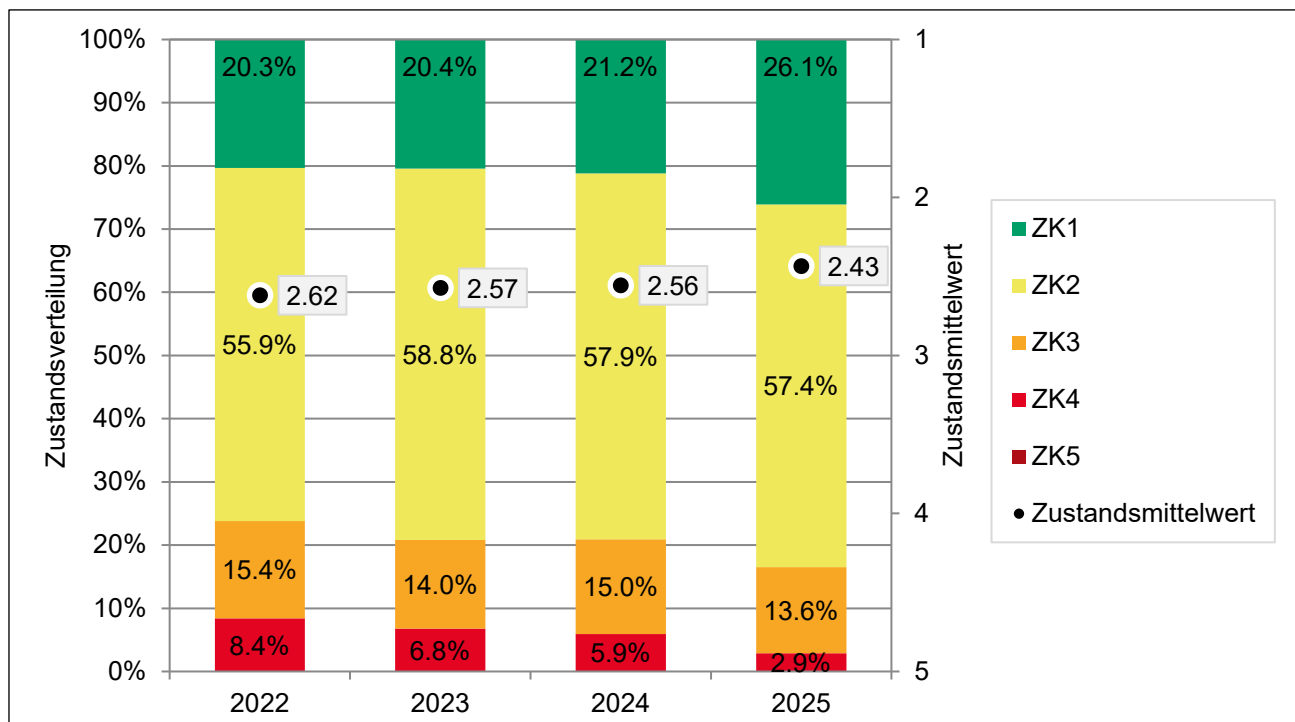


Abbildung 25: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagengattung Fahrzeuge Infrastruktur 2022 bis 2025

### 10.1.3 Instandsetzung und Erneuerungsmassnahmen 2025

Die nachstehende Tabelle zeigt die im Jahr 2025 umgesetzten Erneuerungsmassnahmen der Anlagengattung Fahrzeuge Infrastruktur.

Bezeichnung	Menge [Stk.]	Massnahmen/Bemerkung
Ersatz Strassenfahrzeuge	15	Neubeschaffung von 15 Strassenfahrzeugen

Tabelle 46: Instandsetzungs- und Erneuerungsmassnahmen Anlagengattung Fahrzeuge Infrastruktur 2025

### 10.2 Hauptanlagentyp Schienenfahrzeuge

Der Hauptanlagentyp Schienenfahrzeuge umfasst Triebfahrzeuge und «Güterwagen» im Sinne von operabel einsetzbaren Dienstwagen für die Zwecke des Instandhaltungsverkehrs (nicht für kommerzielle Frachtbeförderung).

#### 10.2.1 Inventar

Eine Aufschlüsselung des Wiederbeschaffungswerts ist der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

Anlagensubtyp	Menge [Stk.]	Wiederbeschaffungswert [MCHF]
Triebfahrzeuge	4	13.8
«Güterwagen»	26	3.2
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>17.0</b>

Tabelle 47: Inventar und Wiederbeschaffungswert Hauptanlagentyp Schienenfahrzeuge 2025

#### 10.2.2 Zustand

Der Zustand der Schienenfahrzeuge kann auf Grundlage des Alters und von Inspektionen bei einem Zustandsmittelwert von 2.40 mit «gut» bewertet werden und bleibt gegenüber dem Vorjahr unverändert. Die Verteilung des Wiederbeschaffungswerts auf die verschiedenen Zustandsklassen ist in der nachstehenden Tabelle dargestellt.

	ZK1		ZK2		ZK3		ZK4		Gesamt
	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]
<b>Schienenfahrzeuge</b>	<b>4</b>	23.2	<b>10.8</b>	63.7	<b>2.2</b>	13.1	<b>0</b>	0	<b>17.0</b>

Tabelle 48: Zustandsverteilung Hauptanlagentyp Schienenfahrzeuge 2025

Die folgende Abbildung zeigt für den Hauptanlagentyp Schienenfahrzeuge einen Vergleich der Zustandsverteilungen und der Zustandsmittelwerte der Jahre 2022 bis 2025.

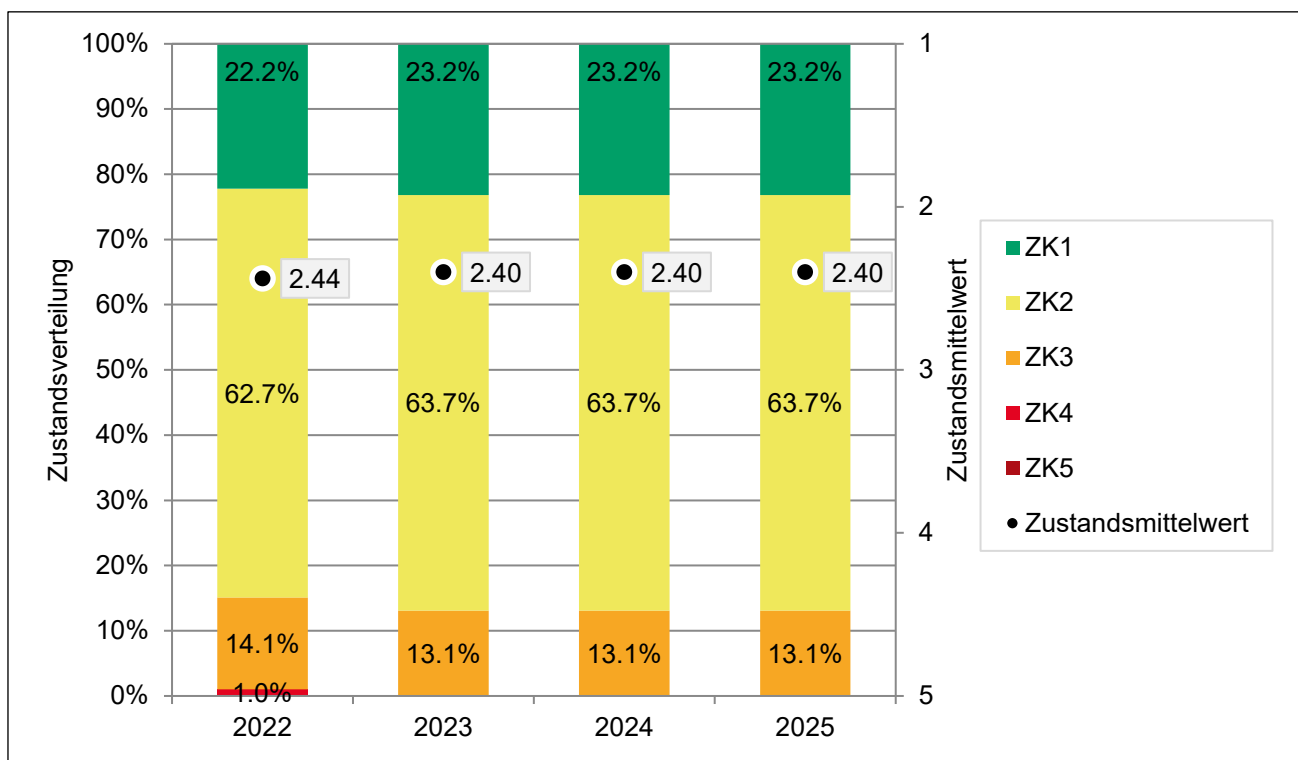


Abbildung 26: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Hauptanlagentyp Schienenfahrzeuge 2022 bis 2025

### 10.3 Anlagentypen Fahrzeuge Infrastruktur

Neben Schienenfahrzeugen verfügt die Infrastruktur über weitere Fahrzeuge. Dazu gehören verschiedene Strassenfahrzeuge (inkl. Anhänger) sowie weitere Fahrzeuge für Reinigung, Winterdienst und weitere. Diese werden in den Anlagentypen Strassenfahrzeuge sowie übrige Fahrzeuge Infrastruktur zusammengefasst.

#### 10.3.1 Inventar

Die nachstehende Tabelle zeigt die Zusammensetzung des Wiederbeschaffungswerts der Anlagentypen Fahrzeuge Infrastruktur.

Anlagentyp	Wiederbeschaffungswert [MCHF]	%
Strassenfahrzeuge	2.5	83.3
Übrige Fahrzeuge	0.5	16.7
<b>Total</b>	<b>3.0</b>	<b>100</b>

Tabelle 49: Wiederbeschaffungswert Anlagentypen Fahrzeuge Infrastruktur 2025

#### 10.3.2 Zustand

Der Zustand der Anlagentypen Fahrzeuge Infrastruktur kann bei einem Zustandsmittelwert von 2.63 mit «gut» bewertet werden. Die Verteilung des Wiederbeschaffungswerts auf die verschiedenen Zustandsklassen ist in der nachstehenden Tabelle dargestellt. Wie in Kapitel 10.1.2 beschrieben, hat sich der Zustand der Anlagentypen mit der Neubeschaffung von Strassenfahrzeugen im Jahr 2025 stark verbessert.

Anlagentypen	ZK1		ZK2		ZK3		ZK4		Gesamt
	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	[MCHF]	[%]	
	1.3	42.8	0.6	20.8	0.5	16.6	0.6	19.8	3.0

Tabelle 50: Zustandsverteilung Anlagentypen Fahrzeuge Infrastruktur 2025

Die folgende Abbildung zeigt die Zustandsverteilungen und die Zustandsmittelwerte der Jahre 2022 bis 2025 für die Anlagentypen Fahrzeuge Infrastruktur.

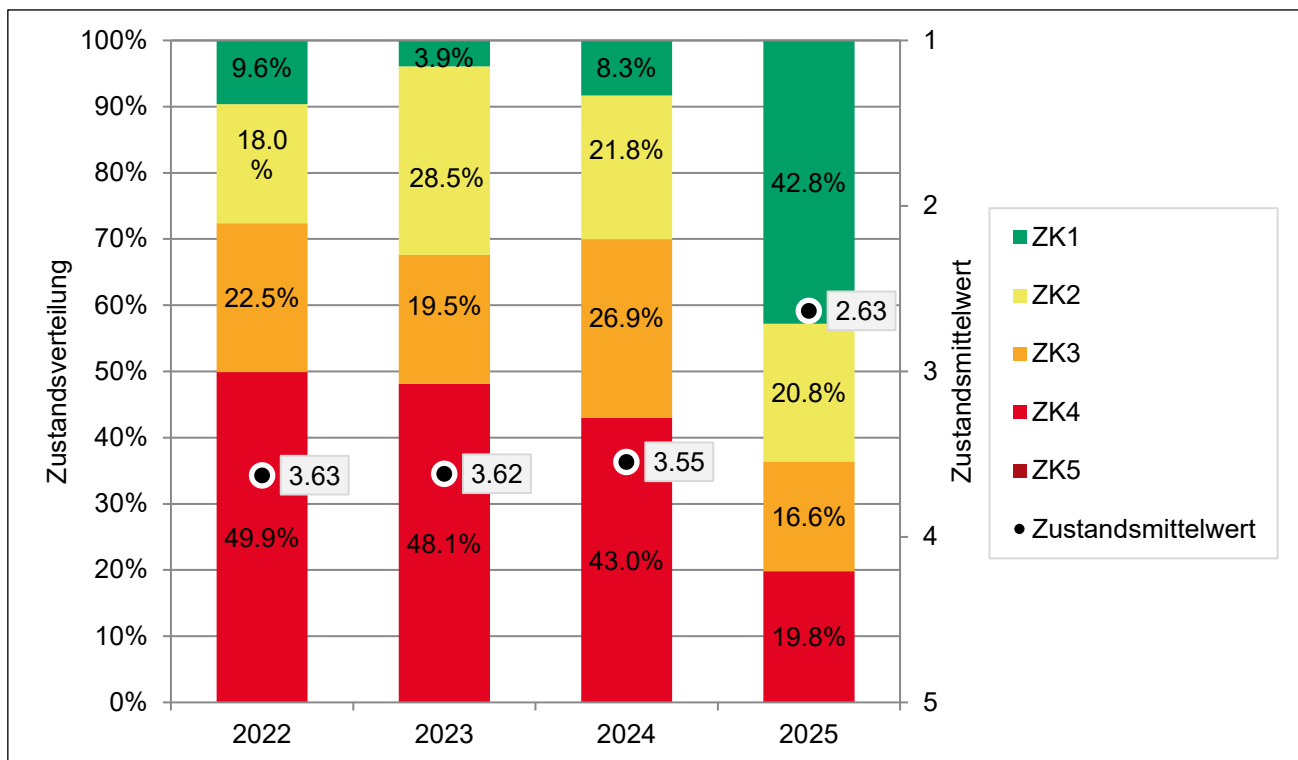
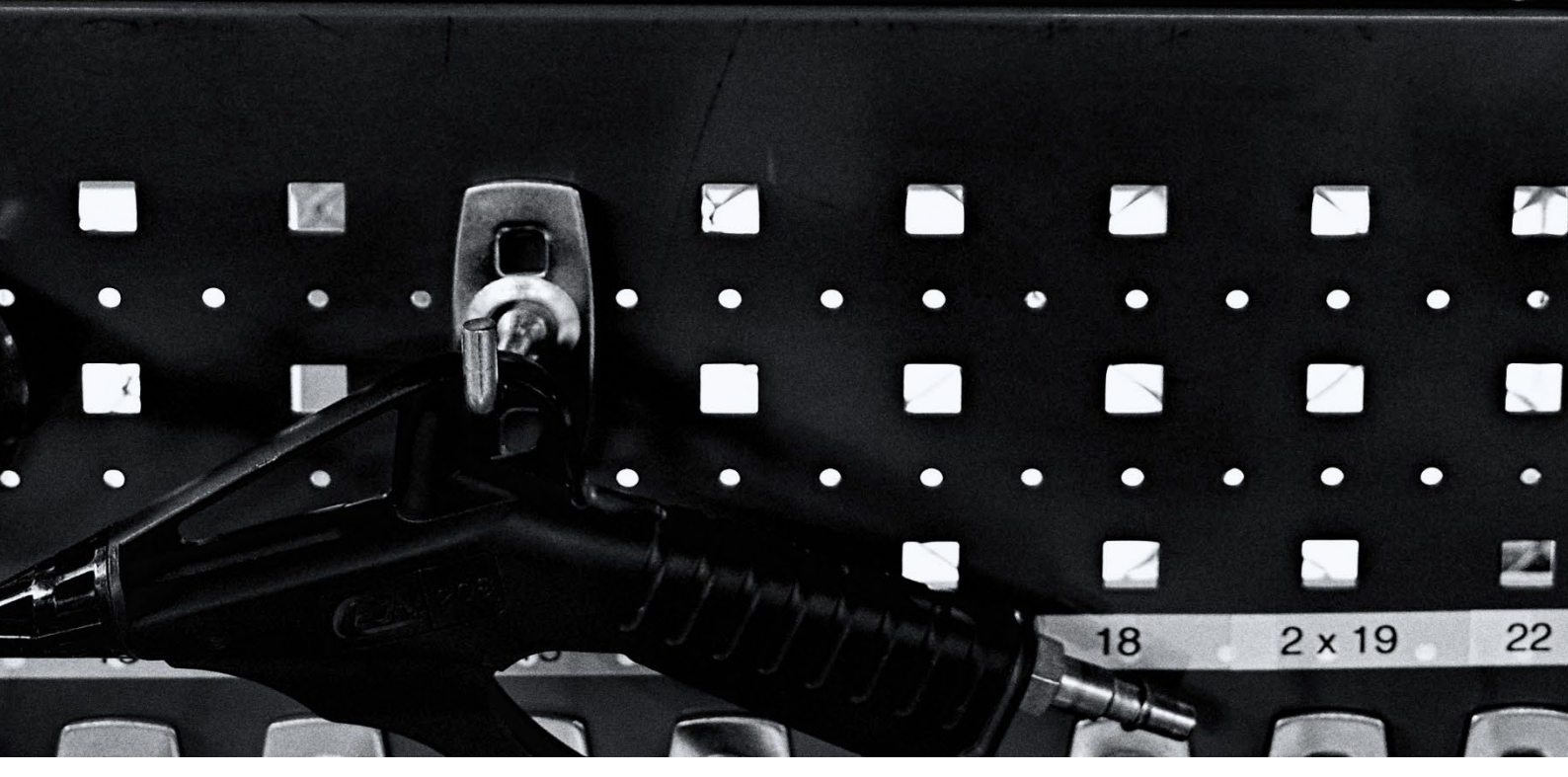
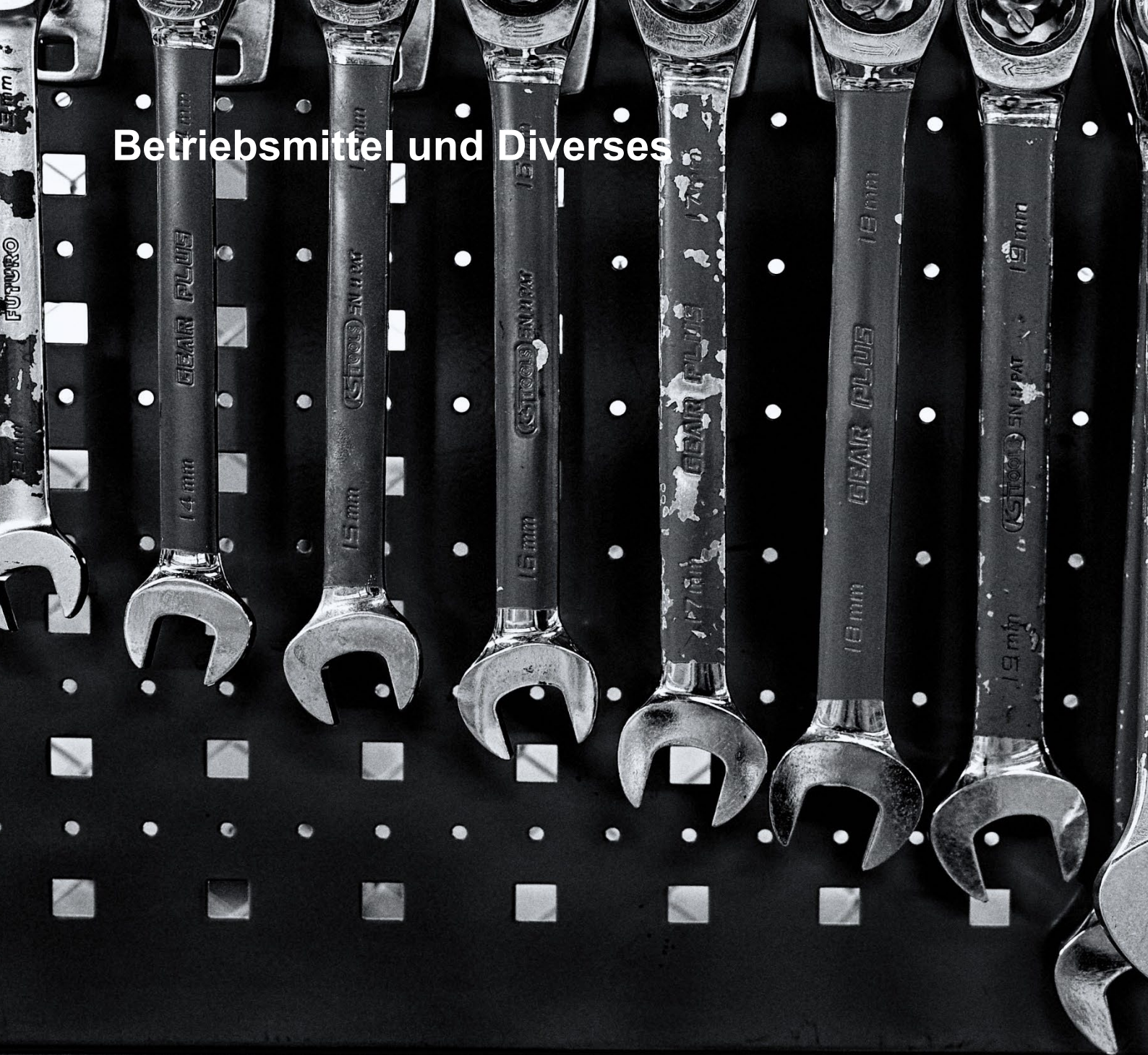


Abbildung 27: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagentypen Fahrzeuge Infrastruktur 2022 bis 2025

# Betriebsmittel und Diverses



18      2 x 19      22

# 11 Anlagengattung Betriebsmittel und Diverses

Als Betriebsmittel gelten Betriebsmittel und Einrichtungen, Mess- und Diagnosesysteme sowie die innerbetriebliche ICT. Bei diesen Anlagentypen gibt es keine Zustandsbewertung, sondern lediglich eine Darstellung der aus der Buchhaltung entnommenen Wiederbeschaffungswerte. Der Wiederbeschaffungswert der Anlagengattung beläuft sich auf 2.42 Millionen Franken. Eine Zusammenstellung nach Anlagentyp ist in der nachstehenden Tabelle zu finden

Anlagentyp	Menge	Wiederbeschaffungswert [MCHF]
Betriebsmittel und Einrichtungen	–	1.78
Innerbetriebliche ICT	–	0.07
Mess- und Diagnosesysteme	–	0.57
<b>Total</b>		<b>2.42</b>

Tabelle 51: Übersicht Anlagengattung Betriebsmittel und Diverses 2025

# 12 Verzeichnis

## 12.1 Abbildungsverzeichnis

<u>Abbildung 1: Durchschnittliche Nutzungsdauer und durchschnittliches Alter je Anlagengattung</u>	4
<u>Abbildung 2: Verteilung der Wiederbeschaffungswerte auf die Anlagengattungen</u>	4
<u>Abbildung 3: Gesamtsicht Netzzustand 2025 aufgeteilt auf die Anlagengattungen</u>	6
<u>Abbildung 4: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagengattung Kunstbauten 2022 bis 2025</u>	14
<u>Abbildung 5: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Hauptanlagentyp Brücken 2022 bis 2025</u>	16
<u>Abbildung 6: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Hauptanlagentyp Tunnel 2022 bis 2025</u>	17
<u>Abbildung 7: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagentypen Kunstbauten 2022 bis 2025</u>	18
<u>Abbildung 8: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagengattung Fahrbahn 2022 bis 2025</u>	20
<u>Abbildung 9: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Hauptanlagentyp Gleise 2022 bis 2025</u>	21
<u>Abbildung 10: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Hauptanlagentyp Weichen 2022 bis 2025</u>	22
<u>Abbildung 11: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagentypen Fahrbahnanlagen 2022 bis 2025</u>	23
<u>Abbildung 12: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagengattung Bahnstromanlagen 2022 bis 2025</u>	25
<u>Abbildung 13: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Hauptanlagentyp Fahrleitungsanlagen 2022 bis 2025</u>	26
<u>Abbildung 14: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagentypen Bahnstromanlagen 2022 bis 2025</u>	27
<u>Abbildung 15: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagengattung Sicherungsanlagen 2022 bis 2025</u>	29
<u>Abbildung 16: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Hauptanlagentyp Stellwerk- und Zugbeeinflussungsanlagen 2022 bis 2025</u>	31
<u>Abbildung 17: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagentypen Sicherungsanlagen 2022 bis 2025</u>	32
<u>Abbildung 18: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagengattung Niederspannungs- und Telekomanlagen 2022 bis 2025</u>	34
<u>Abbildung 19: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Hauptanlagentyp Niederspannungsverbraucher 2022 bis 2025</u>	36
<u>Abbildung 20: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagentyp Kommunikationssysteme 2022 bis 2025</u>	37
<u>Abbildung 21: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagentyp Übertragungssysteme 2022 bis 2025</u>	38
<u>Abbildung 22: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagengattung Publikumsanlagen 2022 bis 2025</u>	40
<u>Abbildung 23: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Hauptanlagentyp Perrons und Zugänge 2022 bis 2025</u>	41
<u>Abbildung 24: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagentypen Publikumsanlagen 2022 bis 2025</u>	42
<u>Abbildung 25: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagengattung Fahrzeuge Infrastruktur 2022 bis 2025</u>	44
<u>Abbildung 26: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Hauptanlagentyp Schienenfahrzeuge 2022 bis 2025</u>	45
<u>Abbildung 27: Zustandsverteilung und Zustandsmittelwerte Anlagentypen Fahrzeuge Infrastruktur 2022 bis 2025</u>	46

**12.2 Tabellenverzeichnis**

Tabelle 1: Wiederbeschaffungswerte, eingesetzte Mittel, Bedarfe an Erneuerung und Unterhalt (in CHF) im Jahr 2025	5
Tabelle 2: Definition der Zustandsklassen gemäss RTE 29900	8
Tabelle 3: Zusammenstellung der Gebäude der SOB-Infrastruktur und deren Wiederbeschaffungswerte per Ende 2025	11
Tabelle 4: Zusammenstellung der Grundstücke der SOB-Infrastruktur per Ende 2025	12
Tabelle 5: Wiederbeschaffungswert Anlagengattung Kunstbauten 2025	14
Tabelle 6: Instandsetzungs- und Erneuerungsmassnahmen Anlagengattung Kunstbauten 2025	15
Tabelle 7: Inventar und Wiederbeschaffungswert Hauptanlagentyp Brücken 2025	16
Tabelle 8: Zustandsverteilung Hauptanlagentyp Brücken 2025	16
Tabelle 9: Inventar und Wiederbeschaffungswert Hauptanlagentyp Tunnel 2025	17
Tabelle 10: Zustandsverteilung Hauptanlagentyp Tunnel 2025	17
Tabelle 11: Wiederbeschaffungswert Anlagentypen Kunstbauten 2025	18
Tabelle 12: Zustandsverteilung Anlagentypen Kunstbauten 2025	18
Tabelle 13: Wiederbeschaffungswert Anlagengattung Fahrbahn 2025	20
Tabelle 14: Inventar und Wiederbeschaffungswert Hauptanlagentyp Gleise 2025	21
Tabelle 15: Zustandsverteilung Hauptanlagentyp Gleise 2025	21
Tabelle 16: Inventar und Wiederbeschaffungswert Hauptanlagentyp Weichen 2025	22
Tabelle 17: Zustandsverteilung Hauptanlagentyp Weichen 2025	22
Tabelle 18: Wiederbeschaffungswert Anlagentypen Fahrbahnanlagen 2025	23
Tabelle 19: Zustandsverteilung Anlagentypen Fahrbahnanlagen 2025	23
Tabelle 20: Wiederbeschaffungswert Anlagengattung Bahnstromanlagen 2025	25
Tabelle 21: Instandsetzungs- und Erneuerungsmassnahmen Anlagengattung Bahnstromanlagen 2025	25
Tabelle 22: Inventar und Wiederbeschaffungswert Hauptanlagentyp Fahrleitungsanlagen 2025	26
Tabelle 23: Zustandsverteilung Hauptanlagentyp Fahrleitungsanlagen 2025	26
Tabelle 24: Wiederbeschaffungswert Anlagentypen Bahnstromanlagen 2025	27
Tabelle 25: Zustandsverteilung Anlagentypen Bahnstromanlagen 2025	27
Tabelle 26: Wiederbeschaffungswert Anlagengattung Sicherungsanlagen 2025	29
Tabelle 27: Instandsetzungs- und Erneuerungsmassnahmen Anlagengattung Sicherungsanlagen 2025	30
Tabelle 28: Inventar und Wiederbeschaffungswert Hauptanlagentyp Stellwerk- und Zugbeeinflussungsanlagen 2025	31
Tabelle 29: Zustandsverteilung Hauptanlagentyp Stellwerk- und Zugbeeinflussungsanlagen 2025	31
Tabelle 30: Wiederbeschaffungswert Anlagentypen Sicherungsanlagen 2025	32
Tabelle 31: Zustandsverteilung Anlagentypen Sicherungsanlagen 2025	32
Tabelle 32: Wiederbeschaffungswert Anlagengattung Niederspannungs- und Telekomanlagen 2025	34
Tabelle 33: Instandsetzungs- und Erneuerungsmassnahmen Anlagengattung Niederspannungs- und Telekomanlagen 2025	35
Tabelle 34: Inventar und Wiederbeschaffungswert Hauptanlagentyp Niederspannungsverbraucher 2025	36
Tabelle 35: Zustandsverteilung Hauptanlagentyp Niederspannungsverbraucher 2025	36
Tabelle 36: Inventar und Wiederbeschaffungswert Anlagentyp Kommunikationssysteme 2025	37
Tabelle 37: Zustandsverteilung Anlagentyp Kommunikationssysteme 2025	37
Tabelle 38: Inventar und Wiederbeschaffungswert Anlagentyp Übertragungssysteme 2025	38
Tabelle 39: Zustandsverteilung Anlagentyp Übertragungssysteme 2025	38
Tabelle 40: Wiederbeschaffungswert Anlagengattung Publikumsanlagen 2025	40
Tabelle 41: Inventar und Wiederbeschaffungswert Hauptanlagentyp Perrons und Zugänge 2025	41
Tabelle 42: Zustandsverteilung Hauptanlagentyp Perrons und Zugänge 2025	41
Tabelle 43: Wiederbeschaffungswert Anlagentypen Publikumsanlagen 2025	42
Tabelle 44: Zustandsverteilung Anlagentypen Publikumsanlagen 2025	42
Tabelle 45: Wiederbeschaffungswert Anlagengattung Fahrzeuge Infrastruktur 2025	44
Tabelle 46: Instandsetzungs- und Erneuerungsmassnahmen Anlagengattung Fahrzeuge Infrastruktur 2025	44
Tabelle 47: Inventar und Wiederbeschaffungswert Hauptanlagentyp Schienenfahrzeuge 2025	45
Tabelle 48: Zustandsverteilung Hauptanlagentyp Schienenfahrzeuge 2025	45
Tabelle 49: Wiederbeschaffungswert Anlagentypen Fahrzeuge Infrastruktur 2025	46
Tabelle 50: Zustandsverteilung Anlagentypen Fahrzeuge Infrastruktur 2025	46
Tabelle 51: Übersicht Anlagengattung Betriebsmittel und Diverses 2025	48

### 12.3 Abkürzungsverzeichnis

AöV	Amt für öffentlichen Verkehr
BAV	Bundesamt für Verkehr
BehiG	Behindertengleichstellungsgesetz
BTA	Betriebs-Telefon-Anlage
DU	Durchlass
EBG	Eisenbahngesetz
Ittis	Integriertes Leit- und Informationssystem
ISB	Infrastrukturbetreiberin
ILOK	Ittis Bedienoberfläche Lokal
KPFV	Konzessionierung, Planung und Finanzierung der Bahninfrastruktur
LFC	Leaky Feeder Corridor (Funkversorgung in Tunnels)
LV	Leistungsvereinbarung
LWL	Lichtwellenleiter
RCI	Remote Control for Interlocking
RTE	Regelwerk Technik Eisenbahn
SOB	Schweizerische Südostbahn AG
SU	Strassenunterführung
USV	Unterbruchsfreie Stromversorgung
VöV	Verband öffentlicher Verkehr
WBW	Wiederbeschaffungswert
ZK	Zustandsklasse
ZUB	Zugbeeinflussungsanlagen
ZVV	Zürcher Verkehrsverbund

### 12.4 Verwendete Dokumente

RTE 29900 [Stand 27.03.2025]