

Bau- und Unterhaltsarbeiten Streckenunterbrüche

Zweites Halbjahr 2017/2 – Südnetz



Inhalt

- 03 **Wir bauen um ...**
- 04 **Samstagern-Pfäffikon SZ**
- 05 **Ersatzfahrplan**
- 06 **Übersichtsplan**
- 08 **Einsiedeln-Schindellegi-Feusisberg und Sattel-Aegeri-Arth-Goldau**
- 09 **Arth-Goldau-Rapperswil und Wädenswil-Einsiedeln**
Freienbach-Wollerau-Samstagern-Burghalden
Samstagern-Grünenfeld-Wädenswil
Pfäffikon SZ-Samstagern und Schindellegi-Feusisberg
- 10 **Biberbrugg-Einsiedeln**
Bahnhof Luzern
- 11 **Unterhaltsarbeiten**

Für Anregungen und Rückmeldungen wenden Sie sich bitte an:

Schweizerische Südostbahn AG
Kundendienst | Bahnhofplatz 1a | 9001 St. Gallen
kundendienst@sob.ch
+41 58 580 72 31

Impressum:

SOB SÜDOSTBAHN

 **SBB CFF FFS**

Herausgeberin: Schweizerische Südostbahn AG in Kooperation mit SBB
Auflage: 31 500 | Stand August 2017 | Änderungen vorbehalten

Wir bauen um ...

Die Schweizerische Südostbahn AG (SOB) und die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) führen auch dieses Jahr an mehreren Streckenabschnitten und Bahnhöfen Umbau- und Unterhaltsarbeiten durch. Diese Arbeiten erfolgen teilweise während der Bahnbetriebszeiten, während verlängerten Nachtbetriebspausen, während Totalsperren oder tagsüber an Werktagen.

Die auf den folgenden Seiten vorgestellten Unterhaltsarbeiten, Projekte und Fahrplanänderungen entsprechen dem aktuellen Planungsstand. Vorbehalten bleiben kurzfristige Änderungen.

Bauen ohne Lärm ist leider nicht möglich. Zusammen mit den beteiligten Unternehmen halten wir die Lärmbeeinträchtigungen so gering wie möglich. Wir bitten um Ihr Verständnis und danken für Ihre Geduld. Intensive Bauphasen ermöglichen es uns, die Bauzeit und damit den Lärm auf ein Minimum zu reduzieren.

Empfehlung zur Reiseplanung

Die umfangreichen Bauarbeiten wirken sich vielfach auf die Zugfahrpläne in den Abendstunden und/oder an ganzen Tagen über das Wochenende (Sa/So) aus. Vereinzelt betroffen sind auch Werktage. Gewisse Verbindungen fallen aus. Es verkehren Bahnersatzbusse. Bitte beachten Sie die Lautsprecherdurchsagen sowie die Informationen an den Bahnhöfen.

Tipp: Wir empfehlen Ihnen, wenige Tage im Voraus im Onlinefahrplan Ihre Reisestrecke zu prüfen. Ersatzfahrpläne werden manchmal kurzfristig angepasst.

1. Samstagern-Pfäffikon SZ

Die SOB hat im Rahmen des sogenannten «Cluster Süd 2017» die gesamte Infrastruktur zwischen Samstagern und Wilen bei Wollerau erneuert. Im Anschluss daran sind nun vier Wochen Nacharbeiten vorgesehen.

Für Reisende des Voralpen-Express werden Direktbusse von Biberbrugg bis Pfäffikon SZ angeboten. Damit kann für Transitreisende aus Richtung Luzern-Arth-Goldau nach Wattwil-St. Gallen bzw. umgekehrt die lückenlose Transportkette ohne Zeitverlust angeboten werden. Für die übrigen Reisenden gibt es Ersatzbusse zwischen Samstagern und Pfäffikon SZ.

Nacharbeiten mit Bahnersatz

Montag, 14. August 2017 bis Donnerstag, 17. August 2017

Sonntag, 20. August 2017 bis Donnerstag, 24. August 2017

Sonntag, 27. August 2017 bis Donnerstag, 31. August 2017

Sonntag, 3. September 2017 bis Donnerstag, 7. September 2017

jeweils ab 22.00 Uhr bis Betriebsschluss



Ersatzfahrplan

Rapperswil-Biberbrugg-Arth-Goldau						
Zug		16894		16896		16900
Rapperswil	ab	21:57		22:57		00:03
Pfäffikon SZ	an	22:01		23:01		00:07
Bahnersatzbus		Direktbus	BE-Bus	Direktbus	BE-Bus	BE-Bus
Pfäffikon SZ	ab	22:04	22:04	23:04	23:04	00:10
Samstagern	an		22:22		23:22	00:28
Samstagern	ab					00:30
Biberbrugg	an	22:18		23:18		* 00:37
Zug		86894	19386	86896	19390	19300
Samstagern	ab	22:13	22:42	23:13	23:42	00:23
Biberbrugg	an	→ 22:20	22:50	→ 23:20	23:50	00:31
Biberbrugg	ab	22:21		23:21		* 00:38
Arth-Goldau	an	22:46		23:46		* 00:44

*bei Bedarf bis Einsiedeln, nur zum Aussteigen

Arth-Goldau-Biberbrugg-Rapperswil						
Zug		19385	16895	19389	16897	
Arth-Goldau	ab		22:13		23:13	
Biberbrugg	ab	22:25		23:25		
Biberbrugg	an	22:31	22:37	23:31	23:37	
Biberbrugg	ab	22:32	22:37	23:32	23:37	
Samstagern	an	22:40	22:45	23:40	23:45	
Bahnersatzbus			BE-Bus	Direktbus		BE-Bus
Biberbrugg	ab		→ 22:40		→ 23:40	
Samstagern	ab	→ 22:47		→ 23:47		
Pfäffikon SZ	an	23:08	22:54	22:54	00:08	23:54
Zug		16993	86895	86895	18891	86897
Pfäffikon SZ	ab	23:22	22:57	22:57	00:24	23:57
Rapperswil	an	23:27	23:02	23:02	00:28	00:02



- ganzes Südnetz 3 6
- «Cluster Süd» 1



- 1 Samstagern-Pfäffikon SZ**
Seite 4
- 2 Einsiedeln-Schindellegi-Feusisberg und Sattel-Aegeri-Arth-Goldau**
Seite 8
- 3 Arth-Goldau-Rapperswil und Wädenswil-Einsiedeln**
Seite 9
- 4 Freienbach-Wollerau-Samstagern-Burghalden**
Seite 9
- 5 Samstagern-Grüenfeld-Wädenswil**
Seite 9
- 6 Pfäffikon SZ-Samstagern und Schindellegi-Feusisberg**
Seite 9
- 7 Biberbrugg-Einsiedeln**
Seite 10
- 8 Bahnhof Luzern**
Seite 10

St.Gallen
→ Wattwil



edeln

2. Einsiedeln-Schindellegi-Feusisberg und Sattel-Aegeri-Arth-Goldau

Alle Schienen müssen ständig gut gewartet sein, damit die Züge ohne Widerstand darüber rollen können. Diese Arbeiten erledigen wir mit dem «Robel» - unserer grössten Bahnbaumaschine. Wir sanieren Schraubenlöcher, wechseln Schienen aus und führen Schweissarbeiten durch.

Sattel-Aegeri-Arth-Goldau

Nacht Montagabend, 4. September 2017, bis Samstagmorgen, 9. September 2017

Einsiedeln

Nacht Montagabend, 11. September 2017, bis Dienstagmorgen, 12. September 2017

Nacht Dienstagabend, 12. September 2017, bis Mittwochmorgen, 13. September 2017

Neuberg

Nacht Dienstagabend, 12. September 2017, bis Mittwochmorgen, 13. September 2017

Biberbrugg

Nacht Mittwochabend, 13. September 2017, bis Donnerstagmorgen, 14. September 2017

Schindellegi-Feusisberg

Nacht Sonntagabend, 17. September 2017, bis Montagmorgen, 18. September 2017

Nacht Montagabend, 18. September 2017 bis Dienstagmorgen, 19. September 2017

Nacht Dienstagabend, 19. September 2017, bis Mittwochmorgen, 20. September 2017

3. Arth-Goldau-Rapperswil und Wädenswil-Einsiedeln

Die Pflege der Bahnböschungen erledigen wir mit Mäh-Traktoren, die auf den Gleisen fahren. Dabei werden im gleichen Arbeitsschritt unerwünschte und gebietsfremde Pflanzen entfernt, um die Verbreitung sogenannter invasiver Pflanzen entlang der Gleise zu vermeiden.

Ganzes Südnetz (10 Nachtschichten)

Nächte Sonntagabend, 10. September 2017, bis Freitagmorgen, 15. September 2017

Nächte Sonntagabend, 17. September 2017, bis Freitagmorgen, 22. September 2017

4. Freienbach-Wollerau-Samstagern-Burghalden

In den folgenden fünf Nächten führen wir an den Weichen in den genannten Bahnhöfen Arbeiten mit einer hydraulischen Weichenpresse und mit einer Handschleifmaschine durch.

Freienbach-Wollerau-Samstagern-Burghalden (5 Nachtschichten)

Nächte Sonntagabend, 24. September 2017, bis Freitagmorgen, 29. September 2017

5. Samstagern-Grünenfeld-Wädenswil

Im Raum Grünenfeld finden in einzelnen Nächten im September noch letzte Nacharbeiten statt. Dabei werden unter anderem die Schienen gestopft und die derzeit noch entlang der Gleise gelagerten alten Schwellen entfernt.

6. Pfäffikon SZ-Samstagern und Schindellegi-Feusisberg

Jeden Herbst ist der «Grizzly» auf unserem Streckennetz unterwegs. Der 2500 PS starke Schleifzug poliert auf unseren Schienen alle Unebenheiten, Risse und Rillen weg. Diese Arbeiten erledigen wir in den regulären Nachtbetriebspausen.

Pfäffikon SZ-Samstagern

Nacht Mittwochabend, 11. Oktober 2017, bis Donnerstagmorgen, 12. Oktober 2017

Samstagern-Schindellegi-Feusisberg

Nacht Donnerstagabend, 12. Oktober 2017, bis Freitagmorgen, 13. Oktober 2017

Ganzes Südnetz (10 Nachtschichten)

Nächte Sonntagabend, 5. November 2017, bis Freitagmorgen, 10. November 2017

Nächte Sonntagabend, 12. November 2017, bis Freitagmorgen, 17. November 2017

7. Biberbrugg-Einsiedeln

Wir führen Umbauarbeiten an der Fahrleitung aus. Dazu setzen wir während den Nachtarbeiten dieselbetriebene Maschinen ein.

Biberbrugg-Einsiedeln (je 4 Nächte pro Woche)

Montagabend, 16. Oktober 2017, bis Freitagmorgen, 20. Oktober 2017,
während verlängerten Nachtbetriebspausen mit Bahnersatz

Montagabend, 23. Oktober 2017, bis Freitagmorgen, 27. Oktober 2017,
während verlängerten Nachtbetriebspausen mit Bahnersatz

Montagabend, 30. Oktober 2017, bis Freitagmorgen, 3. November 2017,
während regulären Nachtbetriebspausen

8. Bahnhof Luzern

Die SBB führt im Bahnhof Luzern Bauarbeiten durch. Der Voralpen-Express verkehrt deshalb nur bis Luzern Verkehrshaus. Vom Verkehrshaus kann Luzern Hauptbahnhof mit dem Bus erreicht werden. Die Reisezeit verlängert sich um rund 10 bis 20 Minuten. Bitte informieren Sie sich vorgängig im Online-Fahrplan über die genauen Reisezeiten.

Freitagabend 3. November 2017, 20.15 Uhr,
bis Samstagvormittag, 4. November 2017, 11.15 Uhr

Samstagabend 4. November 2017, 20.15 Uhr,
bis Sonntagvormittag, 5. November 2017, 11.15 Uhr

Freitagabend 10. November 2017, 20.15 Uhr,
bis Samstagvormittag, 11. November 2017, 11.15 Uhr

Samstagabend 11. November 2017, 20.15 Uhr,
bis Sonntagvormittag, 12. November 2017, 11.15 Uhr

Unterhaltsarbeiten

Damit wir den Fahrplan aufrechterhalten können, müssen wir die regelmässigen Unterhaltsarbeiten mehrheitlich in den Nachtbetriebspausen der Bahn durchführen. Gewisse Lärmemissionen sind dabei nicht zu vermeiden. Wir halten die Beeinträchtigungen so gering wie möglich. Vielen Dank für Ihr Verständnis.

Maschinelles Stopfen

Damit die Gleise stabil liegen, verdichten wir regelmässig den Schotter. Eine Senkung der Gleise würde den Fahrkomfort der Reisenden vermindern. Für diese Stopfarbeiten setzen wir grosse Maschinen ein.

Maschinelles Schienenschleifen

Auf den Schienen bewegt sich die ganze Last der Züge. Da das Rad nur auf wenigen Quadratzentimetern mit der Schiene in Kontakt kommt, konzentriert sich das Gewicht auf diese kleine Fläche. Die Gleise nutzen sich mit der Zeit ab und die Fahrzeuge laufen nicht mehr ruhig auf dem Gleis, was Reisende als verminderten Fahrkomfort empfinden. Um dies zu verhindern und um grössere Schäden an der Fahrbahn zu vermeiden, schleifen wir die Schienen regelmässig.

Fahrleitungsunterhalt

Unser Fahrleitungsteam kontrolliert die Fahrleitungen regelmässig und ersetzt defekte Teile. Da die Fahrleitungen für diese Arbeiten zwingend ausgeschaltet sein müssen, ist das Team mit einem oder zwei Dieselfahrzeugen nachts unterwegs.

Böschungsmähen

Wir pflegen die Bahnböschungen, damit sie nicht überwuchern, und bekämpfen gleichzeitig auch gebietsfremde Pflanzen, sogenannte Neophyten. Wir führen diese Arbeiten jeweils im Frühling und im Herbst durch. Dabei setzen wir Mäh-Traktoren ein, die während den Arbeiten auf dem Gleis fahren.



Schweizerische Südostbahn AG

Bahnhofplatz 1a | 9001 St. Gallen

+41 58 580 70 70 | www.sob.ch

