

Fahrbahnerneuerung Sihltunnel Los 2



Auftraggeber Sihltal Zürich Uetliberg Bahn
Zeitraum Ausführung 2023

Ausgangslage

Nach der ersten Etappe zwischen Zürich HB und Selnau hat die Sihltal Zürich Uetliberg Bahn (SZU) in einer weiteren Etappe, im zweiten Abschnitt zwischen Selnau und dem Portal, die Fahrbahn im Sihltunnel erneuert. Die SOB hat die Fachprojektleitung Fahrstrom übernommen.

Aufgabenstellung

Nach rund 30 Jahren hat die Fahrbahn im Sihltunnel das Ende ihrer Lebensdauer erreicht. Im sehr stark befahrenen Abschnitt mit mehr als 25.000 Passagieren pro Tag wurde im Jahr 2023 in einer zweiten Etappe die Fahrbahn zwischen der Haltestelle Zürich Selnau und der Strassenüberführung Tunnelstrasse vor dem Portal erneuert.

Die Hauptarbeiten fanden während Streckensperrungen unterschiedlicher Ausprägungen statt.

Die Fahrleitungsanlage wurde an die leicht veränderte Topologie angepasst. Hierbei stellte die Kombination der Übergänge der horizontalen und vertikalen Gleisgeometrie spezielle Anforderungen an die Reglage. Die heutigen Anforderungen an die Erdung für den Personen- und Sachschutz erforderten Anpassungen im Erdungskonzept sowie Massnahmen gegen direkte Berührung. Die bauphasengerechte Ausgestaltung der Fahrleitung und der Sektorierung ermöglichte eine sichere Umsetzung des Vorhabens.

Unsere Leistungen

Im Rahmen eines Bauherrenvertretungsmandats übernimmt die SOB die Verantwortung für den Teil Fahrleitung.

- Koordination mit den anderen Gewerken
- Führung und Koordination des Fachplaners
- Führung des Fachthemas im Genehmigungsprozess
- Ausschreibung der Leistungen Fahrleitung und Beauftragung
- Örtliche Begleitung des Projekts
- Begleitung des Fahrleitungsunternehmers
- Abnahme der Arbeiten und kaufmännische Koordination der Abrechnung

Herausforderungen

Die örtlichen Gegebenheiten, insbesondere die engen Platzverhältnisse und die Sektorierung der Fahrleitung, erfordern besondere Aufmerksamkeit an die Sicherheit. Die Abstimmung mit den anderen Gewerken bedingen gute Koordinationsfähigkeiten.

Unsere Kompetenzen

- Leitung/Planung von Fahrleitungsprojekten
- Vertieftes Bahnwissen und langjährige Erfahrung im Bereich Fahrleitung
- Bahnwissen Normalspur
- Bahnwissen Wechselstrombahnen
- Bahnwissen Erdung

«Die Fahrleitung ist in diesem Projekt zwar nicht der Hauptprotagonist, nimmt im Gesamtprojekt bezüglich Sicherheit und Schnittstelle aber eine entscheidende Rolle ein. Dies macht das Fahrleitungsprojekt zu einer spannenden Aufgabe.»

Andreas Messerli, Senior Projektleiter Fahrstrom

Kontakt

Schweizerische Südostbahn AG

Projektmanagement Kundengeschäft

Bahnhofplatz 1a | 9001 St. Gallen

+41 58 580 72 33 | projektmanagement@sob.ch

www.sob.ch/kundengeschaeft