

**Perron- / Gleisübersicht SOB Infrastruktur für Network-Statement und Bahnhofportal, Stand 09.2020**

Fahrrichtung: Pfeil nach unten = aufsteigende Kilometrierung	Betriebspunkt	Abkürzung (Didok)	Gleis			Perron				Bemerkungen
			Gleis	Fahrrichtung	Gleislänge [m]	Betrieblich nutzbare Perronlänge (innerh. Taktile Linie)[m]	Baulich nutzbare Perronlänge (innerh. Taktile Linie) [m]	Perron-Höhe [cm]	Bereich P55 [m]	
<b>Romanshorn - St. Gallen</b>										
	Neukirch-Egnach	NK	1	↓	443	167	167	P55	169.3	im Umbau bis 2018
				↑	403	167	167			
			2	↓	443	168	168	P55	170.2	
				↑	450	168	168			
	Steinebrunn	STB	1	↑↓		167	167	P55	170	Haltestelle
	Muolen	MUO	1	↓	238	168	168	P55	170.8	
				↑	225	168	168			
			2	↓	238					kein Perron
				↑	225					
	Hägenschwil-Winden	HAEW	2	↓	211	157	157	P55	166.5	
				↑	223	157	157			
			3	↓	261	157	157	P55	166.5	
				↑	262	157	157			
	Roggwil-Berg	ROBG	1	↓	276	168	168	P55	169.8	
				↑	216	168	168			
			2	↓	276	168	168	P55	169.8	
				↑	216	168	168			
	Wittenbach	WIT	2	↓	300	194	199	10/55	150.2	
				↑	290	199	199			
			3	↓	264	194	199	10/55	150.2	
				↑	292	199	199			
<b>St. Gallen - Wattwil - Nesslau-Neu St. Johann</b>										
	St. Gallen-Haggen	SGHA	3	↓	315	211	217	P55	219.9	
				↑	274	217	217			
			4	↓	330	217	217	P55	219.9	
				↑	295	217	217			
	Gübsensee	GUEB	1	↓	1113					ab 9.12.2018 Dienststation ohne Perron
	Herisau	HE	1	↓	235	152	226	30/55	213.1	Betr. Nutzlänge: Zwergsignal am Ende d. Zuges beachtet.
				↑	270	192	226			
			2	↓	274	238	238	P55	235.8	
				↑	284	212	238			
			3	↓	363	216	255	P55	235.8	
				↑	363	230	255			
	Schachen	SCH	1	↓	318	167	167	P55	169.7	
				↑	273	167	167			
			2	↓	318					kein Perron
				↑						
	Degersheim	DG	2	↓	340	195	195	35/55	197	
				↑	400	195	195			
			3	↓	290	195	195	35/55	197	
				↑	390	195	195			
	Mogelsberg	MOG	1	↓	182	149	149	P55	152.8	
				↑	182	149	149			
			2	↓	293	167	167	P55	170.2	
				↑	296	167	167			
	Brunnadern-Neckertal	BRN	1	↓	240	165	165	P55	167.6	
				↑	247	165	165			
			2	↓	245	165	178	10/55	170.1	
				↑	245	178	178			
	Lichtensteig	LSG	1	↓	355	167	167	P55	170.6	von/nach Bütschwil
				↑	230	167	167			
			2	↓	216	165	165	P55	169.1	von/nach Herisau
				↑	215	165	165			
			3	↓	215					kein Perron
				↑	413					
	Wattwil	WA	1	↓	435	216	216	P55	224.8	
				↑	585	216	216			
			2	↓	433	267	267	P55	269.6	
				↑	440	267	267			
			3	↓	470	267	267	P55	269.6	
				↑	437	267	267			
			4	↓	435	267	267	P55	270.2	
				↑	433	267	267			
			5	↓	471	178	178	P55	270.3	
				↑	421	178	178			
	Ebnat-Kappel	EK	1	↓	240	163	163	P55	170.3	
				↑	240	163	163			
			2	↓	240	142	142	35/20		P35 mit vorhandenem Hilfstritt gerechnet.
				↑	240	142	142			
	Krummenau	KRU		↑↓		168	168	P55	170.6	Haltestelle
	Nesslau-Neu St.Johann	NL	1	↓	230	167	171	P55	161.1	
				↑	290	167	171			
			2	↓	230	167	171	P55	161.3	
				↑	290	167	171			

**Perron- / Gleisübersicht SOB Infrastruktur für Network-Statement und Bahnhofportal, Stand 09.2020**

Fahrrichtung: Pfeil nach unten = aufsteigende Kilometrierung	Betriebspunkt	Abkürzung (Didok)	Gleis			Perron				Bemerkungen
			Gleis	Fahrrichtung	Gleislänge [m]	Betrieblich nutzbare Perronlänge (innerh. Taktile Linie)[m]	Baulich nutzbare Perronlänge (innerh. Taktile Linie) [m]	Perron-Höhe [cm]	Bereich P55 [m]	
<b>Wädenswil - Einsiedeln</b>										
	Burghalden	BGH	1	↓	195	168	204	P55	204.7	Nutzlänge: Abschrägung an beiden Enden nicht mitgezählt
				↑	163	164	204			
			2	↓	195	113	118	P55	119.4	
				↑	163	118	118			
	Grüenfeld	GRF		↓↑		96	96	P55	99.2	Seltene Führung Taktile Linie am Nutzungsende.
	Samstageren	SAM	1	↓	98	95	116	30		bei betr. Nutzlänge Weiche von Gl.1 berücksichtigt
				↑	101	95	116			
			2	↓	181	170	191	P55	193.5	
				↑	181	119	191			
			3	↓	268	191	191	P55	193.4	
				↑	228	191	191			
	Schindellegi	SCHI	2	↓	263	169	169	42/55	90	Perronende Seite Biberbrugg ca. 30m Perron o. taktile Linien
				↑	269	169	169			
			3	↓	212	169	169	42/55	90.5	Perronende Seite Biberbrugg ca. 30m Perron o. taktile Linien
				↑	267	169	169			
	Kaltenboden	KABO								Anschlussgleis, kein Perron
	Biberbrugg	BIB	2	↓	190	154	157	35/55	82	
				↑	223	157	157			
			3	↓	252	201	262	35/55	147.1	betriebl. nutzbare Perronlänge kürzer als nach Arth Goldau weil vorgelagerte Weiche und Ausfahrtsignal.
				↑	202	201	262			
	Neuberg	NBG			254					Dienststation, kein Perron
	Einsiedeln keine aktuellen Zahlen befindet sich im Umbau	EIS	1	↓	244			P55	214.9	Kopfbahnhof
				↑	244					
			2	↓	224			P55	215.1	Kopfbahnhof
				↑	211					
			3	↓	224			P55	228.4	Kopfbahnhof
				↑	211					
			4	↓	251			P55	228.4	Kopfbahnhof
				↑	251					
<b>Rapperswil - Arth-Goldau</b>										
	Hurden	HUR		↓↑		197	197	P55	200.5	Haltestelle
	Freienbach SOB	FRBS	1	↓	231	114	114	P55	115.5	
				↑	224	109	114			
			2	↓	251	114	114	P55	115.6	
				↑	225	114	114			
	Wilen bei Wollerau	WILN		↓↑		108	108	42/55	86.6	Haltestelle
	Wollerau	WOL	2	↓	282	139	139	42/55	139.7	
				↑	247	139	139			
			3	↓	278	139	139	42/55	139.9	Teil der Taktile Linie weggefräst, Nutzlänge kürzer als 2017
				↑	243	139	139			
	Riedmatt	RDM		↓↑		88	88	55/42	89	Nur taktile Linie gezählt. Sonst durchgezogene weisse Linie
<b>Samstageren / Schindellegi / Kaltenboden siehe Strecke Wädenswil - E</b>										
	Biberbrugg	BIB	3	↓	443	262	262	35/55	147.1	
				↑	393	262	262			
			4	↓	337	262	262	35/55	146.6	
				↑	317	262	262			
			5	↓	328	150	150	P55	152.6	
				↑	320	150	150			
	Altmatt	AT	1	↓	343	126	126			P0 (Hilfstritte für FLIRT)
				↑	351	126	126			
			2	↓	303	94	126	30		Keine taktilen Linien.
				↑	312	126	126			
	Rothenthurm	RTT	2	↓	294	219	219	P55	222.3	
				↑	290	219	219			
			3	↓	298	219	219	P55	222.3	
				↑	292	219	219			
	Biberegg	BIGG		↓↑		120	120	P35		Haltestelle, nur aufgemalte Linie.
	Sattel-Aegeri	SAT	2	↓	153	76	169	P35		Keine taktilen Linien.
				↑	203	76	169			
			3	↓	199	169	169	P35		Keine taktilen Linien.
				↑	201	169	169			
	Steinerberg	STBG	1	↓	244	100	100	30		Keine taktilen Linien.
				↑	284	78	100			
			2	↓	253	147	147	30		Keine taktilen Linien.
				↑	284	124	147			
	Eidg. Magazin	MAGZ								Anschlussgleis, kein Perron

Pfeil nach unten = Richtung der Kilometrierung (RH-SG-WA-RW-GD bzw. WAE-EIS)

Pfeil nach oben = Richtung entgegen der Kilometrierung (GD-RW-WA-SG-RH bzw. EIS-WAE)

Die bauliche Nutzlänge berücksichtigt bauliche Begebenheiten und die taktilen Linien.

Die betriebliche Nutzlänge berücksichtigt zusätzlich den Standort des Ausfahrtsignals sowie das Freigeben von Weichen (Gewährleisten des Normalbetriebs)