

# Umrüstung der S10 der Sihltal Zürich Uetliberg Bahn (SZU) auf ETCS L1LS



### **Ausgangslage**

Die Sihltal Zürich Uetliberg Bahn (SZU) stellt ihr Netz von SIGNUM-Zugsicherungen auf Eurobalisen ETCS L1LS um. Das geschieht im Rahmen der schweizweiten Strategie, das normalspurige Eisenbahnnetz auf ETCS L1LS umzurüsten. Bei der SZU ist auf dem gesamten Streckennetz das Zugbeeinflussungssystem vom Typ SIGNUM ohne ZUB (Funktion Halt/Warnung) im Einsatz. Die Schweizerische Südostbahn AG (SOB) wurde mit der Projektleitung für die Umrüstung beauftragt.

### **Aufgabenstellung**

Die Linie S10 der SZU führt von Zürich Hauptbahnhof auf den Hausberg von Zürich, den Üetliberg. Die Strecke ist rund neun Kilometer lang und umfasst 41 Signale.

Der Auftrag an die SOB beinhaltete die Umrüstung dieser Strecke auf ETCS L1LS. Die ETCS-Norm ermöglicht den Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU), die Einrichtungen der Zugbeeinflussung auf ihren Fahrzeugen zu vereinfachen. Weiterhin besteht für die EVU die Möglichkeit, fahrzeugseitig die älteren Systeme zu pflegen, sofern das Fahrzeug die streckenseitigen ETCS- oder SIG-NUM-Informationen über die vorhandene Hardware empfangen kann. Damit werden Fahrten mit ETCS L1LS wie auch EuroZUB ermöglicht. Damit hat das EVU einen breiten Handlungsspielraum bei der zukünftigen Erneuerung ihres Rollmaterials.

### Unsere Leistungen

Im Rahmen eines Projektmandats übernahm die SOB die Fachprojektleitung Fahrwegsicherung für die Umrüstung auf ETCS L1LS.

- Bauherrenbegleitung und Projektleitung Fahrwegsicherung
- Erarbeitung des PGV-Dossiers
- Erstellung der Grobprojektierung
- Prüfung und Freigabe der Grobprojektierung für die Programmierung der Balisen

### Herausforderungen

Eine Besonderheit auf der Strecke ist die starke Steigung mit maximal 70 Promille.

Zur Sicherheitssteigerung waren alle punktförmig überwachten Signale in Fahrtrichtung talwärts mit einer Maximalgeschwindigkeit gemäss Dienstfahrplan bis zum nächsten Signal zu projektieren (anstelle der üblichen Maximalgeschwindigkeit von 160 km/h).

## **Unsere Kompetenzen**

- Fachwissen Projektmanagement
- Vertieftes Fachwissen und langjährige
   Erfahrung im Bereich Fahrwegsicherung
- Fachwissen im ETCS-Rollout-Prozess
- Expertise in der Prüfung Grobprojektierung an der Schnittstelle zur Industrie

«Die sehr gute Zusammenarbeit und das gegenseitige Vertrauen haben zum Erfolg des Projekts beigetragen, und so konnten wir die anspruchsvollen Ziele erreichen.»

André Rüegg

# Kontakt Schweizerische Südostbahn AG Projektmanagement Kundengeschäft Bahnhofplatz 1a | 9001 St. Gallen +41 58 580 72 33 | projektmanagement@sob.ch www.sob.ch/kundengeschaeft