

**Gestion de projet spécialisée Installations de sécurité**

# Barrière à la demande RGS: installation de sécurité aux passages à niveau avec faible circulation

**Mandant** RGS-Bahnsicherheitstechnik GmbH

**Période** 2017-2020



## Situation initiale

Pour assurer la sécurité des passages à niveau à faible circulation de personnes, la Suisse ne dispose pas d'une variante abordable. Pour le compte de RGS-Bahnsicherheitstechnik GmbH, la Schweizerische Südostbahn AG (SOB) a élaboré une solution largement applicable dans le cadre d'un projet de développement.

## Mission et solution

La RGS-Bahnsicherheitstechnik GmbH a chargé la SOB d'un projet de développement avec accent sur la simplicité et une communication minimale entre l'utilisateur du passage à niveau et le centre d'exploitation. La priorité était l'élaboration d'une solution requérant peu d'entretien, peu coûteuse tout en étant largement applicable. Grâce à une utilisation minimale des ressources, à l'instar de l'affichage pour les usagers et uniquement un compteur d'essieux moderne, ces exigences sont respectées. L'affichage de la lettre «B», analogue au «K» du signal de passage à chars, indique à l'utilisateur s'il peut traverser le passage à niveau ou non. Le système est commandé par un automate programmable industriel qui présente une interface standardisée avec les installations de sécurité voisines. La plupart des enclenchements à relais conventionnels et les équipements de protection d'itinéraire sont donc compatibles.

Grâce à un affichage sûr, l'utilisateur du passage à niveaux ne doit plus contacter le centre, mais peut se fier à l'affichage.

Avec cette installation, l'exploitant a la possibilité de vérifier si la barrière à ouverture sur demande est bien fermée. Une commande peut contrôler jusqu'à douze passages à niveau.

## Nos prestations

Dans le cadre de la conduite du projet de développement Protection d'itinéraire, la SOB a élaboré une solution largement applicable.

- Conduite du projet de développement
- Création du concept de documentation et rédaction du catalogue d'exigences et du cahier des charges ainsi que d'une spécification de conception du logiciel
- Conception d'une interface simplifiée vers les enclenchements à relais conventionnels usuels comme Do55, Do67 et Do69

## Défis

La complexité du présent projet était de créer une connexion d'interface standardisée et simple et d'assurer la connexion avec l'automate avec des composants modernes et peu de fils.

## Nos compétences

- Expérience en matière de conduite de projets de développement
- Connaissances spécialisées en matière d'intégration dans le système ferroviaire existant
- Connaissance du processus d'homologation avec création de la documentation

*«Déjà à première vue, les systèmes simples sont également très complexes et exigeants dans le contexte d'un projet de développement. Ce projet est un enrichissement professionnel pour moi.»*

**André Rüegg**

## **Contact**

### **Schweizerische Südostbahn AG**

Projektmanagement Kundengeschäft

Bahnhofplatz 1a | 9001 Saint-Gall

+41 58 580 72 33 | [projektmanagement@sob.ch](mailto:projektmanagement@sob.ch)

[www.sob.ch/kundengeschaeft](http://www.sob.ch/kundengeschaeft)