

Projet de mise à l'enquête et dossier PAP pour la gare de Heiden



Situation initiale

L'installation de sécurité INTEGRA datant de 1969 à la gare de Heiden du chemin de fer de montagne Rorschach-Heiden était obsolète et devait être remplacée. L'ensemble de la gare est conçu comme zone pour les tramways avec marche à vue. De plus, l'exploitation ferroviaire avec un seul véhicule dans le service train-navette est très simple. Ce qui signifie que les Appenzeller Bahnen (AB) ne recherchaient pas une solution standard avec des installations de sécurité SIL 4. Les AB souhaitaient une solution individuelle répondant aux exigences réduites en matière d'exploitation et de sécurité.

Mission

En tant qu'exploitant du chemin de fer de montagne Rorschach-Heiden, les Appenzeller Bahnen (AB) ont mandaté les Schweizerische Südostbahn AG (SOB) pour l'élaboration d'un concept avec projet de mise à l'enquête et ultérieurement un dossier PAP. Le mandat incluait l'instruction claire de ne pas planifier de solution SIL 4 conventionnelle. La mission de la SOB était donc de trouver une option la plus économique que possible, à condition d'exploiter la gare de Heiden comme zone pour tramways.

Nos prestations

Dans le cadre du mandat de projet, la SOB a assumé la conduite de projet des paquets partiels Projet de construction, Projet de mise à l'enquête et Dossier PAP.

- Révision du concept d'exploitation «Heiden» existant
- Examen de solutions optionnelles pour l'appareil des installations de sécurité sans dispositif de sécurité conventionnel SIL 4
- Élaboration d'un concept de fonction et de signal
- Discussions avec les clients et définition d'une solution par automate programmable industriel
- Élaboration d'un concept pour les installations de sécurité sur la base d'un automate programmable industriel SIL 2
- Vérification des exigences de SIL 2 selon les choix de variantes en fonction de la faisabilité et des possibilités de la mise en œuvre
- Considérations de sécurité en rapport avec la solution SIL 2
- Élaboration d'un dossier de sécurité dans la phase de planification
- Coordination des opérations d'expertises
- Élaboration du dossier PAP
- Rédaction d'un rapport de sécurité «Expertises»

Défis

Trouver une solution pour la gare de Heiden hors des techniques usuelles de protection a exigé de la créativité et une expertise solide.

Nos compétences

- Connaissances spécialisées en matière de management de projet
- Connaissances approfondies et expérience de longue date dans la protection d'itinéraire
- Expertise en matière de management de risque
- Connaissance spécialisée des directives et normes: Ordonnance sur les chemins de fer (OCF), Ouvrage de référence en matière de technique ferroviaire (RTE), Prescriptions de circulation des trains (PCT)

«Notre client ne nous a imposé aucune restriction. La mission était passionnante, car nous devons faire preuve d'innovation afin de trouver des solutions hors du cadre conventionnel des installations de sécurité.»

Pius Küng

Contact

Schweizerische Südostbahn AG

Projektmanagement Kundengeschäft

Bahnhofplatz 1a | 9001 Saint-Gall

+41 58 580 72 33 | projektmanagement@sob.ch

www.sob.ch/kundengeschaeft