

# Rénovation du passage à niveau de la Seestrasse et renouvellement de la voie ferrée à Wädenswil



## Situation initiale

Après plus de trois ans de planification, la Schweizerische Südostbahn AG (SOB) a transformé le passage à niveau de la Seestrasse à Wädenswil. Le passage à niveau a été rénové dans le cadre de la fermeture totale de trois semaines et la voie ferrée a été renouvelée dans l'optique d'une future vitesse de 60 km/h.

## Mission

La rénovation comprenait de nouvelles barrières, des feux clignotants, une modification du cheminement des piétons et l'optimisation de la bande cyclable. Par ailleurs, les canalisations ont été renouvelées, des mats d'éclairage et deux arbres ont été déplacés, un nouveau mur a été construit, des glissières de sécurité et des clôtures ont été installées et des travaux de marquage routier ont été effectués.

Au début de la fermeture totale, l'Office cantonal des ponts et chaussées a baré la route et mis en place une déviation. Le démontage complet des anciennes voies et des anciens passages à niveau a été suivi par la construction de la nouvelle installation et de la route.

Des bus de remplacement, qui ont parcouru environ 70 000 kilomètres, et des agent-e-s d'information ont été employés. Un service de circulation a régulé la déviation du trafic routier et assuré la sécurité sur le chantier. Dans le cadre du projet, le personnel du service Infrastructure de la SOB a coordonné et organisé tous les travaux énumérés ci-dessous.

## Nos prestations

- Conduite générale de projet : direction de l'équipe de projet, à la fois lors de la planification et de la réalisation
- Conduite technique de projet : voie ferrée, courant de traction et installations de sécurité
- Planification et réalisation de la fermeture totale : fermeture totale de la route, y compris concept de déviation
- Gestion complexe des parties prenantes

## Défis

Le passage à niveau est très central et traverse la Seestrasse, une rue à forte circulation, à un angle fâcheux. La complexité du projet résultait de l'exiguïté des lieux, des interfaces avec la ville de Wädenswil, le canton de Zurich, les CFF, des travaux de génie civil et des disciplines ferroviaires classiques : voie ferrée, courant de traction et installations de sécurité.

## Nos compétences

- Direction/planification de projets complexes d'infrastructure ferroviaire
- Connaissances ferroviaires approfondies et expérience de longue date en matière de construction
- Connaissances approfondies dans le domaine des passages à niveau

« La coopération au sein de l'équipe de projet a très bien fonctionné. La coordination avec les différents services externes rendait ce projet tout à fait passionnant. »

**Stefan Schöllhorn,**  
**Chef de projet senior Protection d'itinéraire de la SOB**

## **Contact**

### **Schweizerische Südostbahn AG**

Gestion de projets Activité clientèle

Bahnhofplatz 1a | 9001 Saint-Gall

+41 58 580 72 33 | [projektmanagement@sob.ch](mailto:projektmanagement@sob.ch)

[www.sob.ch/kundengeschaeft](http://www.sob.ch/kundengeschaeft)