

**Gestion de projet générale**

# Projet de rénovation de 14 gares et arrêts des Appenzeller Bahnen afin de les adapter aux personnes handicapées



**Mandant** Appenzeller Bahnen

**Période** 2014-2023



## Situation initiale

Les gares et arrêts suisses doivent être adaptés aux besoins des personnes handicapées d'ici 2023. La Schweizerische Südostbahn (SOB) s'est chargée de la conduite générale du projet, de l'étude au projet de construction pour la rénovation et la modernisation de 14 gares et arrêts pour le compte des Appenzeller Bahnen (AB).

## Mission

La loi fédérale sur l'élimination des inégalités frappant les personnes handicapées (Lhand, RS 151.3) a pour but de prévenir, de réduire ou d'éliminer les inégalités qui frappent les personnes handicapées. Cela signifie que les personnes handicapées doivent pouvoir accéder à une construction, à une installation, à un logement ou à un équipement ou véhicule des transports publics. La SOB a planifié la rénovation de 14 gares et arrêts (ligne Gossau-Appenzell-Wasseroufen et ligne St. Gallen-Trogen) dans le but de les adapter aux besoins des personnes handicapées pour le compte des Appenzeller Bahnen.

La rénovation comprenait l'élargissement ainsi que la prolongation des quais et accès (y compris l'éclairage et l'évacuation d'eau) ainsi qu'une modernisation des installations dédiées à la clientèle. Lorsque c'était nécessaire, les installations de sécurité, les passages à niveau, la ligne de contact et l'installation de voies (infrastructure et suprastructure) ont été renouvelés et adaptés.

## Nos prestations

Dans le cadre de la location de services, la SOB soutient les Appenzeller Bahnen dans le domaine de la conduite générale du projet.

- Identification des attentes et élaboration d'un profil d'exigences
  - Conduite de l'équipe de projet
  - Examen des variantes dans l'avant-projet, détermination de la meilleure variante pour approbation par les Appenzeller Bahnen
  - Élaboration du projet de mise à l'enquête pouvant être approuvé et accompagnement du projet d'autorisation, élaboration du projet de construction
  - Négociations lors de l'acquisition de terrain en relation avec les projets
- Depuis 2014, un responsable de la conduite générale de projet de la SOB travaille deux jours par semaine pour le compte des Appenzeller Bahnen. Dans le cadre du traitement du projet, la SOB a également pu se charger en partie du projet relatif à la ligne de contact et des installations de sécurité.

## Défis

Les installations de voies et les stations se trouvent dans une région vallonnée de l'Appenzell et jouxtent une zone bâtie. Les virages serrés dans le secteur de la gare et sur les passages à niveau présentent un défi considérable. L'acquisition de terrain ainsi que la coordination avec les communes et le canton constituent des tâches exigeantes.

## Nos compétences

- Expérience dans la conduite et la planification de projets complexes relatifs à l'infrastructure ferroviaire
- Connaissances ferroviaires approfondies et expérience de longue date en matière de construction
- Connaissances ferroviaires en matière de voie métrique
- Connaissances approfondies en matière de «Adaptation aux besoins des personnes handicapées» des arrêts et gares.

*«Travailler au sein de l'équipe de projet des Appenzeller Bahnen m'a apporté beaucoup de joie. De plus, les tâches sont très intéressantes et exigeantes. J'ai aussi beaucoup appris dans le domaine des voies métriques.»*

**Manfred Guntlin**

## **Contact**

### **Schweizerische Südostbahn AG**

Projektmanagement Kundengeschäft

Bahnhofplatz 1a | 9001 Saint-Gall

+41 58 580 72 33 | [projektmanagement@sob.ch](mailto:projektmanagement@sob.ch)

[www.sob.ch/kundengeschaeft](http://www.sob.ch/kundengeschaeft)