

Gestion de projet spécialisée Installations de courant de traction

Rénovation et modernisation de huit gares et arrêts de BLS



Mandant BLS
Période 2019-2023

Situation initiale

Les gares et arrêts suisses doivent être adaptés aux besoins des personnes handicapées d'ici 2023. La Schweizerische Südostbahn (SOB) s'est chargée de la conduite du projet spécialisé Installations de courant de traction pour la rénovation et la modernisation de huit gares et arrêts de BLS, de l'avant-projet jusqu'à la réalisation.

Mission

La loi fédérale sur l'élimination des inégalités frappant les personnes handicapées (Lhand, RS 151.3) a pour but de prévenir, de réduire ou d'éliminer les inégalités qui frappent les personnes handicapées. Cela signifie que les personnes handicapées doivent pouvoir accéder à une construction, à une installation, à un logement ou à un équipement ou véhicule des transports publics. Les voies ferrées et les quais doivent être en partie largement modifiés. En résultent aussi des rénovations des installations de lignes de contact, qui font partie intégrante de la technique ferroviaire et doivent être adaptées en conséquence. De plus, certaines sections de lignes de contact seront intégralement remplacées en raison de l'âge des installations.

Nos prestations

La SOB soutient BLS depuis 2019 dans la gestion de projet Installations de courant de traction.

- Conduite du projet Ligne de contact au sein de l'équipe de projet
- Attribution et coordination du travail du planificateur spécialisé
- Coordination et responsabilité en matière de délais et de coûts
- Coordination de la gestion de la ligne de contact au sein du projet
- Interface d'exécution
- Approvisionnement en matériel
- Modernisation des gares

Défis

Les projets incluent des interfaces importantes avec d'autres services spécialisés. Les thèmes écologiques comme les RNI (rayonnements non ionisants) et la composition des sols doivent être pris en compte tout comme la planification minutieuse du programme de projet, de montage et de coûts.

Nos compétences

- Expérience de conduite et de planification de projets complexes d'infrastructure ferroviaire
- Connaissances ferroviaires approfondies et expérience de longue date dans le domaine de la construction
- Connaissances ferroviaires en matière de voie normale
- Connaissances ferroviaires en matière d'environnement

«L'ampleur des projets ainsi que les nombreuses interfaces ont requis un grand travail de coordination.»

Andreas Messerli

Contact

Schweizerische Südostbahn AG

Projektmanagement Kundengeschäft

Bahnhofplatz 1a | 9001 Saint-Gall

+41 58 580 72 33 | projektmanagement@sob.ch

www.sob.ch/kundengeschaeft