

# Rénovation et modernisation de la gare d'Appenzell



**Mandant** Appenzeller Bahnen

**Période** 2016-2022

## Situation initiale

Les gares et arrêts suisses doivent être adaptés aux besoins des personnes handicapées d'ici 2023. La Schweizerische Südostbahn (SOB) s'est chargée de la conduite du projet spécialisé Installations de courant de traction pour la rénovation et la modernisation de la gare d'Appenzell pour le compte des Appenzeller Bahnen (AB).

## Mission

La loi fédérale sur l'élimination des inégalités frappant les personnes handicapées (Lhand, RS 151.3) a pour but de prévenir, de réduire ou d'éliminer les inégalités qui frappent les personnes handicapées. Cela signifie que les personnes handicapées doivent pouvoir accéder à une construction, à une installation, à un logement ou à un équipement ou véhicule des transports publics. Les quais de la gare d'Appenzell ne répondent pas encore aux exigences de la Lhand et doivent être adaptés.

De plus, une séparation d'exploitation des deux lignes SGA (St.Gallen-Appenzell) et GAW (Gossau-Appenzell-Wasserauen) est envisagée, car le matériel roulant utilisé n'est pas le même sur une ligne et sur l'autre. En résultent aussi des rénovations de l'installation de ligne de contact.

## Nos prestations

Dans le cadre des mandats de planification, la SOB assume la planification des installations de courant de traction.

- Inventaire sur place
- Répartition des nouveaux mâts et structures porteuses
- Dimensionnements
- Sectorisation
- Coordination avec les autres services spécialisés
- Coordination avec des projets parallèles
- Rédaction de rapports
- Modernisation de la gare

## Défis

L'espace limité et le souhait de créer des quais spacieux requièrent des discussions étendues avec les différents services spécialisés.

## Nos compétences

- Expérience de conduite et de planification de projets de courant de traction
- Connaissances ferroviaires approfondies et expérience de longue date dans les installations de courant de traction
- Connaissances ferroviaires en matière de voie métrique
- Connaissances ferroviaires en matière de voies à courant continu

*«L'installation diversifiée de la gare d'Appenzell pose des défis passionnants, notamment lorsqu'il s'agit de définir des processus adaptés.»*

**Andreas Messerli**

## **Contact**

### **Schweizerische Südostbahn AG**

Projektmanagement Kundengeschäft

Bahnhofplatz 1a | 9001 Saint-Gall

+41 58 580 72 33 | [projektmanagement@sob.ch](mailto:projektmanagement@sob.ch)

[www.sob.ch/kundengeschaeft](http://www.sob.ch/kundengeschaeft)