

Anhang Network Statment Übersicht Perron- und Gleislängen Infrastruktur SOB, Stand 19.12.2022

Fahrrichtung: Pfeil nach unten = aufsteigende Kilometrierung	Abkürzung (Didok)	Gleis			Perron				Bemerkungen
		Gleis	Fahrrichtung	Gleislänge [m]	Betrieblich nutzbare Perronlänge [m]	Baulich nutzbare Perronlänge [m]	Perron-Höhe [cm]	Bereich P55 [m]	
Romanshorn - St. Gallen									
Neukirch-Egnach	NK	1	↓	443	167	167	P55	169.3	
			↑	403	167	167			
		2	↓	443	168	168	P55	170.2	
			↑	450	168	168			
Steinebrunn	STB	1	↕		167	167	P55	170	Haltestelle, keine Wendung möglich
Muolen	MUO	1	↓	238	163	168	P55	170.8	3 GTW 2/8 (AKL)Turbo zugelassen kein Perron
			↑	225	164	168			
		2	↓	238					
			↑	225					
Hägenschwil-Winden	HAEW	2	↓	211	157	157	P55	166.5	3 GTW 2/8 (AKL)Turbo zugelassen
			↑	223	157	157			
		3	↓	261	157	157	P55	166.5	
			↑	262	157	157			
Roggwil-Berg	ROBG	1	↓	276	168	168	P55	169.8	
			↑	216	168	168			
		2	↓	276	168	168	P55	169.8	
			↑	216	168	168			
Wittenbach	WIT	2	↓	300	196	210	10/55	150.2	
			↑	290	210	210			
		3	↓	264	196	210	10/55	150.2	
			↑	292	210	210			
St. Gallen - Wattwil - Nesslau-Neu St. Johann									
St. Gallen-Haggen	SGHA	3	↓	315	201	217	P55	219.9	
			↑	274	217	217			
		4	↓	330	217	217	P55	219.9	
			↑	295	217	217			
Gübsensee	GUEB	1	↓	1113					Dienststation ohne Perron
Herisau	HE	1	↓	235	219	269	P55	269	Perronlänge mit Belegung W29 +26m Betr. Nutzlänge: Zwergsignal am Ende d. Zuges beachtet.
			↑	270	245	269			
		2	↓	274	227	234	P55	232.6	
			↑	284	202	234			
		3	↓	363	224	255	P55	253.6	
			↑	363	255	255			
Schachen	SCH	1	↓	318	167	167	P55	169.7	
			↑	273	158	167			
		2	↓	318					
			↑	318					
Degersheim	DG	2	↓	340	169	169	35/55	172.1	Halteort der Züge vor Zwergsignal 2C
			↑	400	169	169			
		3	↓	290	168	169	35/55	169.5	
			↑	390	169	169			
Mogelsberg	MOG	1	↓	182	149	149	P55	152.8	
			↑	182	143	149			
		2	↓	293	167	167	P55	170.2	
			↑	296	161	167			
Brunnadern-Neckertal	BRN	1	↓	240	165	165	P55	167.6	
			↑	247	161	165			
		2	↓	245	165	178	10/55	170.1	
			↑	245	174	178			
Lichtensteig	LSG	1	↓	355	158	167	P55	170.6	von / nach Bütschwil von / nach Herisau kein Perron
			↑	230	167	167			
		2	↓	216	156	165	P55	169.1	
			↑	215	156	165			
		3	↓	215					
			↑	413					
Wattwil	WA	1	↓	435	162	162	P55	224.8	
			↑	585	160	162			
		2	↓	433	267	267	P55	269.6	
			↑	440	266	267			
		3	↓	470	267	267	P55	269.6	
			↑	437	265	267			
		4	↓	435	267	267	P55	270.2	
			↑	433	262	267			
		5	↓	471	178	178	P55	270.3	
			↑	421	178	178			
Ebnat-Kappel	EK	1	↓	240	163	163	P55	170.3	
			↑	240	163	163			
Krummenau	KRU		↕		168	168	P55	170.6	Haltestelle
Nesslau-Neu St.Johann	NL	1	↓	230	159	170	P55	161.1	
			↑	290	170	170			
		2	↓	230	159	170	P55	161.3	
			↑	290	170	170			

Wädenswil - Einsiedeln									
Burghalden	BGH	1	↓	195	158	204	P55	204.7	Nutzlänge: Abschrägung an beiden Enden nicht mitgezählt
			↑	163	154	204			
		2	↓	195	103	118	P55	119.4	
			↑	163	118	118			
Grüenfeld	GRF		↓↑		170	170	P55	170	
Samstagern	SAM	1	↓	98	85	88	30		Nutzungsanfang (-) Zwerg 1B
			↑	101	84	88			
		2	↓	181	160	191	P55	193.5	
			↑	181	190	191			
		3	↓	268	191	191	P55	193.4	
			↑	228	151	191			
Schindellegi	SCHI	2	↓	263	169	169	42/55	90	
			↑	269	169	169			
		3	↓	212	169	169	42/55	90.5	
			↑	267	169	169			
Kaltenboden	KABO							Anschlussgleis, kein Perron	
Biberbrugg	BIB	2	↓	190	142	155	35/55	82	
			↑	223	155	155			
		3	↓	252	188	202	35/55	86	
			↑	202	194	202			
Neuberg	NBG			254				Dienststation, kein Perron	
Einsiedeln	EIS	1	↓	213	166	171	P55	171	Kopfbahnhof
			↑	198	171	171			
		2	↓	213	202	212	P55	212	
			↑	198	188	212			
		3	↓	249	217	222	P55	222	
			↑	222	209	222			
		4	↓	239	207	212	P55	212	
			↑	212	199	212			

Rapperswil - Arth-Goldau									
Hurden	HUR		↓↑		197	197	P55	200.5	Haltestelle
Freienbach SOB	FRBS	1	↓	231	114	114	P55	115.5	
			↑	224	99	114			
		2	↓	251	114	114	P55	115.6	
			↑	225	105	114			
Wilen bei Wollerau	WILN		↓↑		108	108	42/55	86.6	Haltestelle
Wollerau	WOL	2	↓	282	141	141	42/55	139.7	
			↑	247	141	141			
		3	↓	278	139	139	42/55	139.9	
			↑	243	139	139			
Riedmatt	RDM	1	↓		88	88	55/42	89	
			↑		63	88			

Samstagern / Schindellegi / Kaltenboden siehe Strecke Wädenswil - Einsiedeln

Biberbrugg	BIB	3	↓	443	263	263	35/55	147.1	
			↑	393	255	263			
		4	↓	337	262	267	35/55	146.6	
			↑	317	260	267			
		5	↓	328	145	153	P55	152.6	
			↑	320	153	153			
Altmatt	AT	1	↓	343	96	96		Hilfstritt nur für Flirt 1/2, keine taktilen Linien.	
			↑	351	96	96			
		2	↓	303	84	126	30		Keine taktilen Linien.
			↑	312	126	126			
Rothenthurm	RTT	2	↓	294	219	219	P55	222.3	
			↑	290	219	219			
		3	↓	298	219	219	P55		
			↑	292	218	219			
Biberegg	BIGG		↓↑		90	90	P55	Haltestelle	
Sattel-Aegeri	SAT	2	↓	153	76	76	P35	Keine taktilen Linien.	
			↑	203	76	76			
		3	↓	199	163	169	P35		
			↑	201	135	169			
Steinerberg	STBG	1	↓	244	100	100	30	Keine taktilen Linien.	
			↑	284	68	100			
		2	↓	253	147	147	30		
			↑	284	114	147			
Eidg. Magazin	MAGZ							Anschlussgleis, kein Perron	

Pfeil nach unten = Richtung der Kilometrierung (RH-SG-WA-RW-GD bzw. WAE-EIS)

Pfeil nach oben = Richtung entgegen der Kilometrierung (GD-RW-WA-SG-RH bzw. EIS-WAE)

Die bauliche Nutzlänge berücksichtigt bauliche Begebenheiten, taktile Linien falls vorhanden, Kurven, Kilometersprung. HE und SAM: Weichen dürfen belegt sein.

Die betriebliche Nutzlänge berücksichtigt zusätzlich den Standort des Ausfahrtsignals sowie die Sichtdistanz