
Stationsprojekt Burghalden BehiG-Ausbau

Projektinformation

Agenda

- Ausgangslage
- Bahnhof Burghalden heute
- Das tun wir
- Kundennutzen
- Realisierung/Bautätigkeiten
- Nächste Schritte

Ausgangslage

- Publikumsanlagen am Bahnhof Burghalden entsprechen nicht vollständig den Vorgaben des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG)
 - Perrons und Zugang von und nach Perron Gleis 2 sind bereits konform
 - Rampe von und nach Perron Gleis 1 zu steil
 - Zudem weitere Zugänge zu den Perrons nicht konform
- Teilweise Engstellen auf den Perrons
- Teilweise nicht normkonforme Elemente (z.B. Geländer)
- Personenunterführung erfüllt Anforderungen an eine optisch ansprechende und unterhaltsfreundliche Personenverkehrsanlage nicht mehr
- Diverse Anpassungen der Publikumsanlagen und Personenunterführung notwendig

Bahnhof Burghalden heute



Verschmutzte und beschädigte Graffitis in der PU



Abblätternde visuelle Markierungen und Rost an Oberflächen

Bahnhof Burghalden heute



Zu steile Rampe von und nach Perron Gleis 1

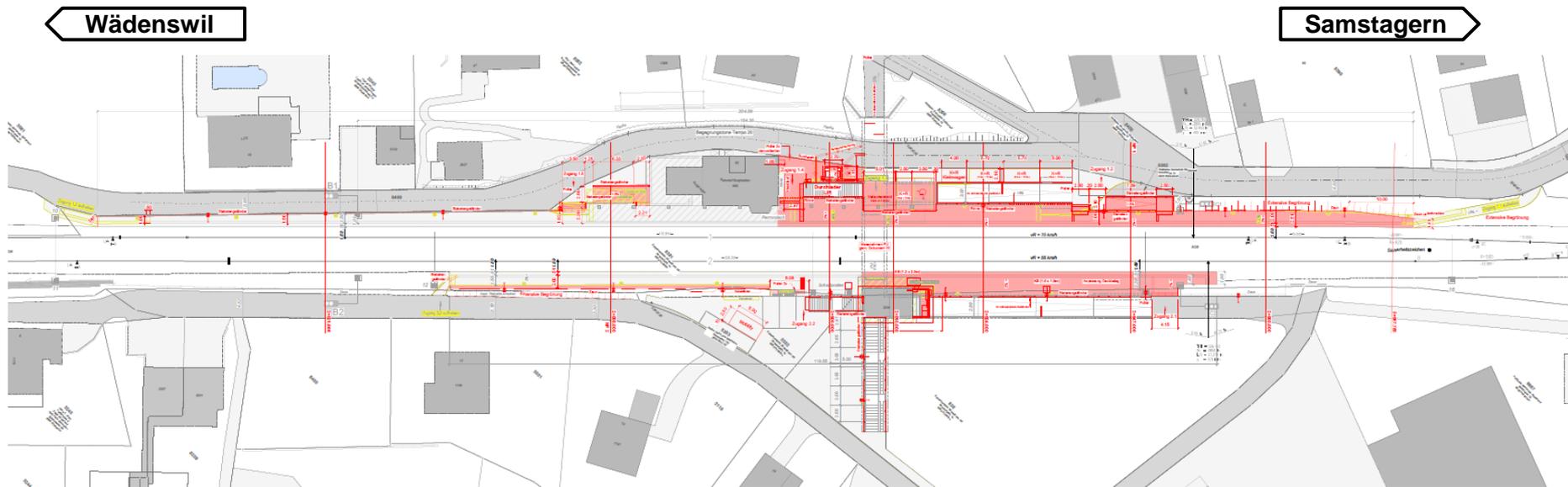


Schmale Bereiche auf Perron und enge Zugänge

Das tun wir

- Neubau Lift Perron Gleis 1 zur behindertenkonformen Erschliessung der Personenunterführung
- Neue normkonforme Zugänge
- Verschiebung Veloständer aufgrund von neuem Zugang
- Beseitigung von Engstellen auf den Perrons für mehr Sicherheit
- Sanierung der Personenunterführung mit neuer Beleuchtung und Handläufen
- Neue Geländer für mehr Sicherheit
- Technische Anpassungen - u.a. Verlängerung - am und im Technikgebäude zur Sicherstellung des Betriebs
- Keine Massnahmen an den Gleisanlagen

Das tun wir



Quelle: Situationsplan aus PGV-Dossier, Beilage 11, Index A

Kundennutzen

- Für einen hindernisfreien und BehiG-konformen Zugang zu den Perrons am Bahnhof Burghalden baut die SOB u.a. einen Personenlift. Dieser bietet allen Reisenden einen sicheren und komfortablen Zugang zu den Perrons.
- Die Personenunterführung ist nach den Sanierungsarbeiten ebenfalls BehiG-konform umgebaut, hell und freundlich.
- Eine moderne Perronmöblierung bietet den Fahrgästen Komfort beim Reisen.

Realisierung/Bautätigkeiten

- Bahnangebot wird grösstenteils aufrechterhalten
- Arbeiten hauptsächlich am Tag (detailliertes Bauprogramm wird erarbeitet)
- Gleisänderungen oder das temporäre Schliessen von Perronzugängen werden frühzeitig kommuniziert
- Die Personenunterführung wird mit teilweisen Einschränkungen, wie z.B. Einengungen aufgrund Bauarbeiten, grundsätzlich immer passierbar sein.
- Auf der Burghaldenstrasse ist mit Einschränkungen für den privaten Personenverkehr zu rechnen, der Zugang zum Bahnhofsgebäude wird jederzeit gewährleistet.

Nächste Schritte

- Detailplanungen der Bauarbeiten
- Bauarbeiten entspr. kommunizierte Termine

SOB SÜDOSTBAHN

gerade unterwegs
