
Stationsprojekt Bahnhof Altmatt

Agenda

- Ausgangslage
- Was tun wir?
- Terminlicher Ablauf / Arbeiten in der Nacht
- Einschränkungen am Bahnhof Altmatt
- Haben Sie Fragen?

Ausgangslage Bahnhof Altmatt heute



Ausgangslage

- Der Bahnhof Altmatt entspricht nicht den Vorgaben des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG)*
- Der heutige Ein- und Ausstieg ist nicht hindernisfrei / zeitgemäss. Der Zugang zu den Zügen erfolgt über den Bahnübergang zum Mittelperron
- Die Sicherheit soll erhöht werden
- Fehlende taktile Markierungen
- Minimale Perronbreiten sind gesetzlich vorgeschrieben
- Div. Bahnkomponenten haben ihre maximale Lebensdauer erreicht
- Grossflächiger Umbau des Bahnhof ist notwendig
- Gesamtkosten: rund 3.5 Mio. CHF

*) Das **Bundesgesetz über die Beseitigung von Benachteiligungen von Menschen mit Behinderungen** (Behindertengleichstellungsgesetz, BehiG) regelt die Gleichstellung von Menschen mit Behinderungen in der Schweiz. In Kraft seit 1. Januar 2004.

Was tun wir?

- Bahnhofsgebäude wird nicht tangiert
- Neues Aussenperron Seite Gleis 41/1 (86.5m)
 - Ehemalige Perronkante 2 wird abgebrochen
 - Eine Perronkante
 - Abgestimmt auf künftiges Rollmaterial (Züge)
- Neues Perron bietet sicheren und stufenfreien Ein- und Ausstieg
- Moderne Perronmöblierung bietet einen zeitgemässen Komfort beim Reisen
- Neue Gleisanlage, inkl. neuer Entwässerung
- Substanzerhalt der verschiedenen Bahnanlagen (Gleis, Signale, Elektro etc.)
- Die gesamte Bahnanlage wird auf den neusten Stand der Technik gebracht
- Synergienutzen, Einfluss auf Bahnreisende gering halten

Was tun wir?



Terminlicher Ablauf / Arbeiten in der Nacht

- Um den Zugverkehr am Tag aufrecht zu erhalten und die Sicherheit der Mitarbeitenden zu gewährleisten, führt die SOB einzelne Arbeiten in der Nacht, bei gesperrtem Gleis und ausgeschalteter Fahrleitung, durch.
- Wir bitten alle betroffenen Anrainer um Verständnis.

- Bauphase 1: Mai, zirka 9 Nächte
 - Installationsplatz, Gleisentwässerung, Erstellung provisorisches Perron
- Bauphase 2: Juni, zirka 22 Nächte
 - Teilaushub Gl. 1, Finalisierung Entwässerungs- und Kabelquerungen, Start Perron
- Bauphase 3: Juli, Totalsperre
 - Hauptarbeiten und Fertigstellung
 - 2-Schicht Betrieb wird angestrebt

Einschränkungen am Bhf. Altmatt

Zugang zu den Zügen
Streckensperrung und Bahnersatz

Zugang zu den Zügen

- Provisorisches Perron ab 27. Mai bis 7. Juli 2023
- Taste «Halt auf Verlangen» ausser Betrieb. Sie geben dem Lokführer mit Handzeichen zu erkennen, dass Sie einsteigen wollen.



Streckensperrungen / Bahnersatz

Verlängerte Nachtsperrungen der Strecke Biberbrugg–Arth-Goldau
(Auslöser Projekte Bahnhöfe Altmatt und Sattel)

- Bahnersatzbusse Biberbrugg–Arth-Goldau für die letzten drei Verbindungen (VAE/S31) nach 21 Uhr
- Extrazug Biberbrugg-Rapperswil für **Sicherstellung** Anschluss in Biberbrugg
- Der Online-Fahrplan ist angepasst

Streckensperrung / Bahnersatz

Totalsperrung der Strecke Biberbrugg–Arth-Goldau
ab Samstag, 08.07.2023, bis Sonntag, 30.07.2023 (23 Tage)

- Ersatz aller Züge ab Bahnhof Altmatt (S31) durch Bahnersatzbus
- Ersatz aller Züge Biberbrugg-Arth-Goldau (VAE/S31) durch Bahnersatzbus
- Einsatz von Niederflurfahrzeugen der ZVB und der AAGS
- Geänderte Taktzeiten an den Haltestellen

Fahrplan Bahnersatzbusse ab Rothenthurm, Altmatt Bahnhof

- Richtung Arth-Goldau xx.41
- Richtung Biberbrugg xx.19

Abfahrtsort Bahnersatz

Rothenthurm, Altmatt Bahnhof



Richtung Arth-Goldau

Haltestelle AAGS-Linie 507



Richtung Biberbrugg

Haben Sie Fragen?



