

Information

Bauarbeiten zwischen Herisau und Wattwil und Streckensperrung bis Uznach

Sehr geehrte Damen und Herren

Die Schweizerische Südostbahn AG (SOB) führt Sanierungs- und Modernisierungsarbeiten an der Bahnstrecke zwischen Herisau und Wattwil durch. Die Bauarbeiten beginnen voraussichtlich ab Mitte Februar 2024 und dauern bis Dezember 2024. Diese sind notwendig, um die Sicherheit sowie Zuverlässigkeit des Bahnverkehrs zu gewährleisten. Saniert, respektive modernisiert, werden die Fahrbahn, das Gemäuer und Teile der Bahntechnik in den Tunnel Mühlebühl (Herisau), Bühlberg (Degersheim) und Wasserfluh (Lichtensteig). Neben anderen Teilprojekten an der Strecke setzt die SOB beim Bahnhof Lichtensteig zwei Viadukte sowie einen Fussgängersteg instand und saniert die Personenunterführung West am Bahnhof Herisau; sie erhält barrierefreie Zugänge zu den Perrons und wird gestalterisch aufgewertet.

Durch die Bündelung aller Arbeiten zu einem Gesamtprojekt mit dem Namen «Cluster Ost 2024» minimiert die SOB die Unannehmlichkeiten für die Anrainer und die Reisenden.

Um die Bauarbeiten zügig voranzutreiben, wird ab **Samstag, 6. Juli 2024, bis und mit Sonntag, 11. August 2024**, eine fünfwöchige Sperrung der Bahnstrecke zwischen Herisau und Uznach notwendig sein. Bis nach Uznach, da die SBB gleichzeitig Unterhaltsarbeiten an ihrer Strecke durchführt. In diesem Zeitraum steht den Reisenden ein Bahnersatz mit Bussen zur Verfügung. Die Bahnersatzbusse (Transitbus, Direktbus, Regionalbus) bedienen teils neue, provisorische Halteorten zwischen Herisau und Uznach. Reisende beachten bitte den angepassten Online-Fahrplan mit den Halteorten und Linien der Busse. Das Bahnersatzangebot ist ebenfalls unter www.sob.ch/betriebslage nachzulesen.

Zu Einschränkungen kommt es zudem im Fussverkehr am Bahnhof Herisau: Die Personenunterführung West wird zeitweise für Reisenden gesperrt. Eine Umleitung via Personenunterführung Ost wird rechtzeitig beschildert.

Der SOB ist es ein Anliegen, die Anrainer frühzeitig über die Bauarbeiten zu informieren. Ausführliche und aktuelle Informationen wie Bauphasen und geplanten Nachtarbeiten finden Sie auf den Folgeseiten sowie unter www.sob.ch/clusterost2024. Fragen oder Anliegen können schriftlich an die Schweizerische Südostbahn AG, Kundendienst, Bahnhofplatz 7, 9100 Herisau oder online per Webformular unter www.sob.ch/kundendienst eingereicht werden.

Wir sind bestrebt, die Unannehmlichkeiten so gering wie möglich zu halten, und bitten Sie um Verständnis.

Freundliche Grüsse

Schweizerische Südostbahn AG

Information

Bauprogramm bis August 2024

Februar 2024 bis März 2024

Mühlebühl

- Installationsplätze in Herisau und am Bahnhof Schachen vorbereiten
- Vorbereitungen im Tunnel

Bühlbergtunnel

- Installationsplätze (bei den Portalen und Bahnhof Schachen) und Zufahrten vorbereiten
- Vorbereitungen im Tunnel

Wasserfluh

- Einrichten der Installationsplätze und Zufahrten, Vorbereitungsarbeiten
- Felsbrocken und Gestein am Gewölbe entfernen (maschinelles Schrämen)

Viadukte und Fussgängersteg

- Baustelleneinrichtung
- Beginn Gerüstmontage

Fahrleitungsarbeiten Herisau bis Degersheim

April 2024

Mühlebühl

- Verankerungen an Tunnelgewölbe und lokaler Gewölbeersatz

Bühlbergtunnel

- Arbeiten am Tunnelgewölbe und Widerlagerunterfangungen

Wasserfluh

- Nacharbeiten ab zirka 21 Uhr bis zirka 5 Uhr
- Kabelkanäle
- Bauhilfsmassnahmen wie Parament- und Pfeilersicherungen

Viadukte und Fussgängersteg

- Instandsetzung Natursteinmauerwerk Viadukte
- Pfählungsarbeiten im Dammbereich

Fahrleitungsarbeiten Herisau bis Degersheim

Information

Mai 2024

Mühlebühl

- Abbruch Spritzbetonschale im Tunnel

Bühlbergtunnel

- Arbeiten am Tunnelgewölbe und Widerlagerunterfangungen

Wasserfluh

- Bauhilfsmassnahmen wie Parament- und Pfeilersicherungen

Viadukte und Fussgängersteg

- Instandsetzung Natursteinmauerwerk Viadukte
- Abbruch Fussgängersteg
- Vorbereitungsarbeiten Gleisbau

Fahrleitungsarbeiten Herisau bis Degersheim

Juni 2024

Mühlebühl

- Profilherstellung, Fugensanierung am Gewölbe (maschinelles Schrämmen)
- Gewölbeunterfangungen und Stahlträger erstellen, inklusive Verankerungen

Bühlbergtunnel

- Arbeiten am Tunnelgewölbe und Widerlagerunterfangungen

Wasserfluh

- Bauhilfsmassnahmen wie Parament- und Pfeilersicherungen
- Umbau Fahrleitungstragwerke

Viadukte und Fussgängersteg

- Abbruch Fussgängersteg
- Instandsetzung Natursteinmauerwerk Viadukte

Personenunterführung West, Herisau

- Vorbereitungsarbeiten Sanierung Personenunterführung und Lifte
- Sperrung Personenunterführung und Lift Parkhaus

Fahrleitungsarbeiten Herisau bis Degersheim

Information

Juli 2024 bis August 2024 (Hauptarbeiten in der 5-wöchigen Totalsperre der Bahn)

Mühlebühl

- 2-Schicht-Betrieb 6 Uhr bis 22 Uhr, 7 Tage pro Woche, an 37 Tagen
- Erneuerung Fahrbahn und Gleise mit Unterbau und neuer Betonsohle
- Entwässerung und Kabelkanal
- Gewölbesanierung fertigstellen, aufbringen neue Spritzbetonschale

Bühlbergtunnel

- 2-Schicht-Betrieb 6 bis 22 Uhr, 7 Tage pro Woche, an 37 Tagen
- Erneuerung Fahrbahn und Gleise mit Unterbau und neuer Betonsohle
- Entwässerung und Kabelkanal
- Gewölbesanierung fertigstellen, aufbringen neue Spritzbetonschale

Wasserfluh

- 3-Schicht-Betrieb 24 Std., 7 Tage pro Woche, an 37 Tagen
- Hauptarbeiten an der Fahrbahn, Bahntechnik und den Fahrstromanlagen
- Entwässerungsbau

Viadukte und Fussgängersteg

- Gleisau- und Einbau
- Abdichtung Schottertrog
- Erstellung Randborde
- Vorbereitung für neuen Fussgängersteg

Personenunterführung West, Herisau

- Sperrung Personenunterführung West und Lift (Umleitung Personenunterführung Ost)

Fahrleitungsarbeiten Herisau bis Degersheim

Bahnbetrieb

- Totalsperre Bahnbetrieb Herisau–Uznach ab 6. Juli 2024, bis und mit 11. August 2024
- Fahrplan und Halteorte Bahnersatzbusse sind im Online-Fahrplan ersichtlich