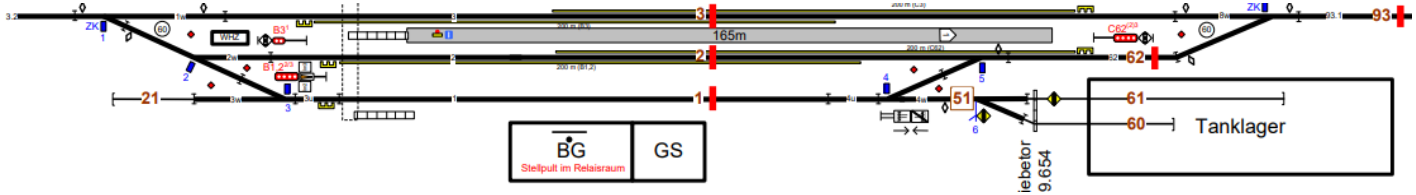
SÜDOSTBAHN
gerade unterwegs

Umbau Bahnhof Häggenschwil-Winden

Anwohnerinformation

Ausgangslage

- 2 Hauptgleise und 1 Nebengleis mit Anschlussgleisen von Osterwalder Tanklager AG



- Perron für zukünftigen Einsatz neuer und längerer Züge zu kurz
- Perronbreite erfüllt die Gesetzesvorgaben nicht
- Anpassung der Aufgänge zum Bahnhofplatz und Mittelperron zur Erfüllung der Vorgaben des Behindertengleichstellungsgesetzes
- Enge örtliche Bedingungen (Strassenunterführung, Tanklager)

➢ Grossflächiger Umbau des Bahnhof ist notwendig

Bahnhof Häggenschwil-Winden heute

Aufgang zum Mittelperron mit Treppe und Treppenlift

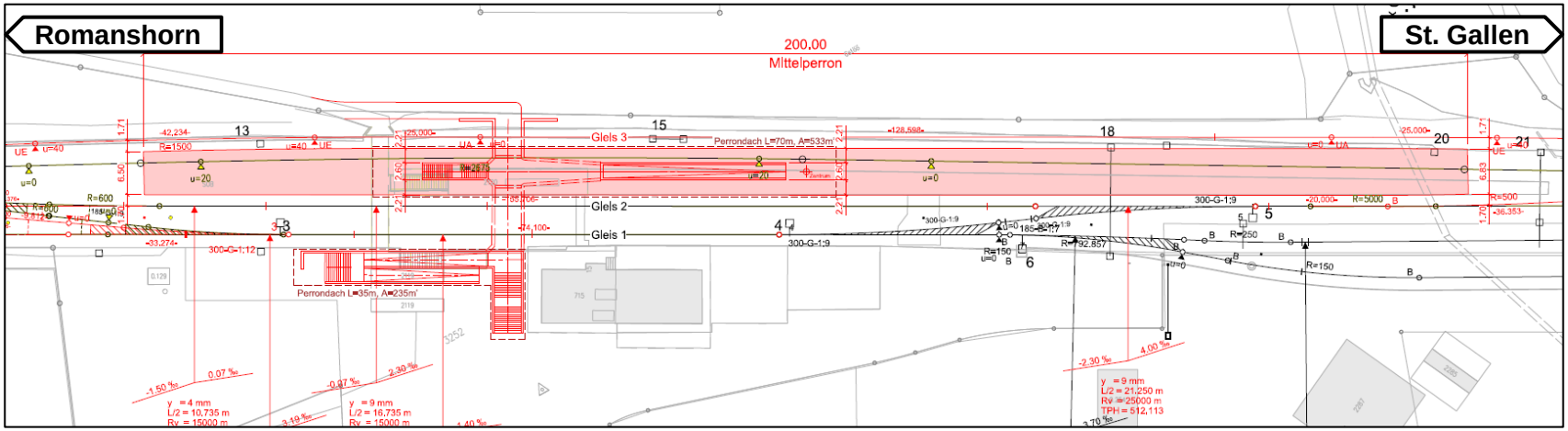
Schmaler Mittelperron

Das tun wir

- Perronverlängerung, damit die neu beschafften längeren Züge halten können
- Neuer Mittelperron mit 7.22m Breite zur Erfüllung der Gesetzesvorgaben
- Neue Zugänge Treppe / Rampe auf Mittelperron und Bahnhofsplatz zur Erfüllung des Behindertengleichstellungsgesetzes
- Anpassung Gleislage von Gleis 3 und damit Dammverbreiterung
- Neue Personenunterführung
- Geschwindigkeitserhöhung Gleis 2 von 60 km/h auf 100 km/h zur Gewährleistung der Anschlüsse

➢ Gesamtkosten: 21.4 MCHF

Planausschnitt



Nächste Schritte

- Vermessungsarbeiten entlang Bauperimeter
- Geologische Untersuchungen im Projektperimeter im Sommer 2021
- Kontaktaufnahme mit Anschlussgleisbesitzer und betroffenen Eigentümern
- Vorprojekterarbeitung bis ca. Februar 2022, danach Auflageprojekt
- Bau frühestens ab 2025
- Inbetriebnahme auf den Zeitpunkt des neuen Rollmaterialeinsatzes (frühestens Dezember 2026)

SÜDOSTBAHN

gerade unterwegs